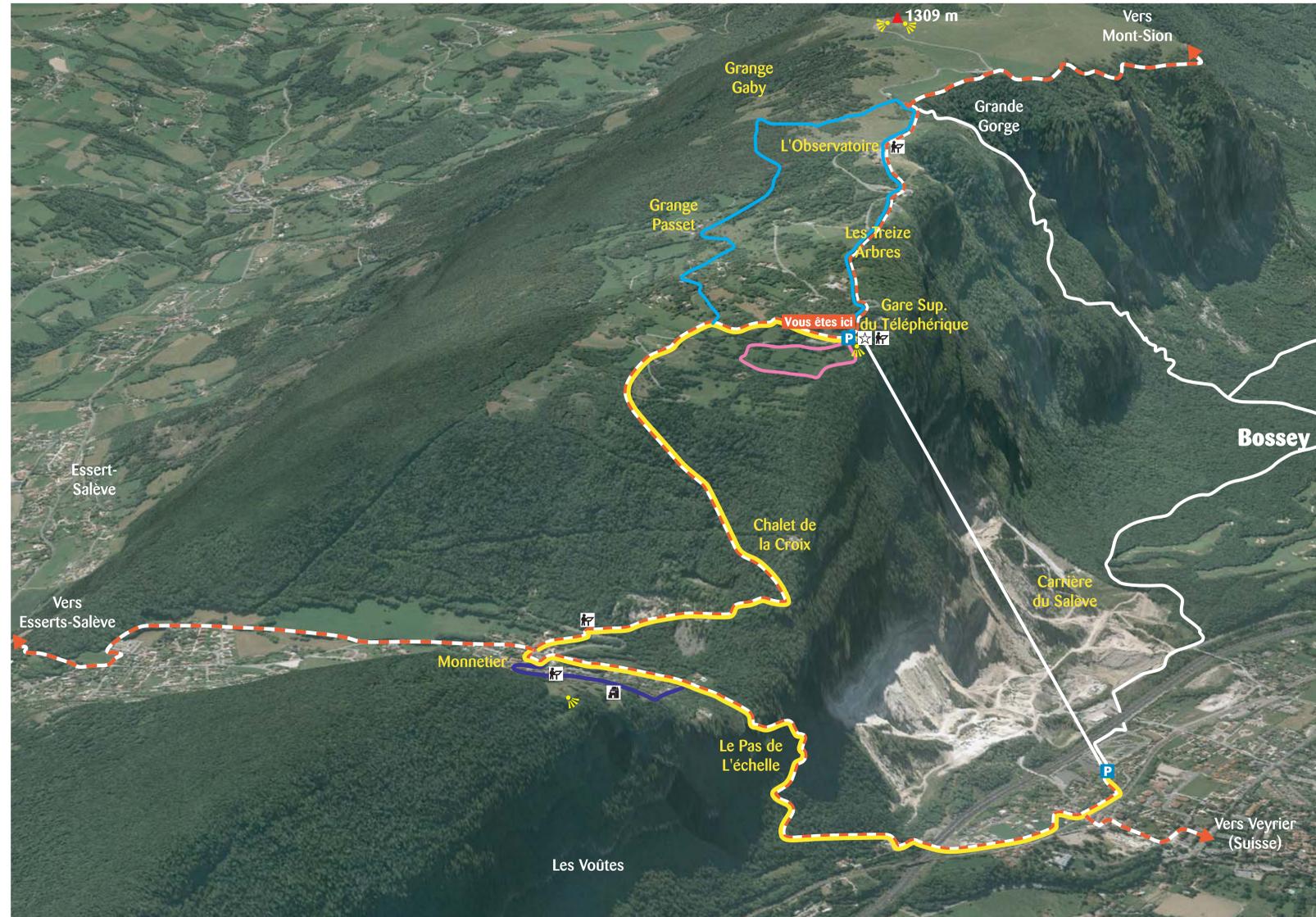


Pas de l'échelle et Balcon du téléphérique

Commune de Monnetier Mornex Esserts-Salève - Gare supérieure du téléphérique - Altitude : 1097 m



Réseau de sentiers balisés

Nom de l'itinéraire : dénivelé \ durée

- GR Balcon du Léman @
- Boucle du Pas de l'Echelle : 670 m \ 2 h 30 \ Glissant par temps de pluie
- Balcon du téléphérique : 160 m \ 2 h
- Sentier botanique
- Parcours découverte du patrimoine touristique
- Itinéraire de liaison

- Parking
- Point de vue
- Point d'intérêt patrimonial
- Château (Privé - non visitable)

Le téléphérique du Salève

Le succès du chemin de fer à crémaillère, conduit Auguste Fournier de Cruseilles et Maurice Brailard, architecte genevois, à construire un téléphérique au Salève, mis en service en 1932. Ce dernier est une prouesse technique avec une portée de câble sans pylône de 1180 m et un dénivelé de 666 m, record pour l'époque. Au début, il connait une forte fréquentation avec une heure d'attente certains jours. Mais, l'ouverture de la route des crêtes, puis la seconde guerre mondiale conduisent à sa fermeture en 1975. Avec le concours d'Annemasse, de Genève et du Conseil Général de Haute Savoie, il est restauré et modernisé en 1984. Aujourd'hui, les collectivités, de chaque côté de la frontière assurent sa pérennité et sa fréquentation croît. Ce formidable point d'observation du territoire est aussi un lieu de détente familiale avec le sentier botanique, les jeux d'enfants et le restaurant panoramique. C'est également un espace qui invite à la pratique sportive: randonnées pédestres, balades à vélo et VTT, aire de décollage pour parapente.



The popularity of the rack railway led Cruseilles resident Auguste Fournier and Genevan architect Maurice Brailard to build a cable car for Le Salève, which began running in 1932. It was a real feat of technology, with cables spanning 1,180m between towers, gaining an altitude of 666m, a record for the time. The cable car was highly popular when it first opened. Unfortunately after the opening of the road up the ridge and the outbreak of the Second World War, stopped running in 1975. Later, Annemasse, Geneva and the Conseil Général de Haute Savoie restored and modernised the cable car in 1984. Local authorities on both sides of the border now work to cultivate the growing popularity. The site is a fabulous observation point for the surrounding region and is also perfect for family outings, complete with botanical trails, games for children and a restaurant offering unbroken views for miles around. There is also plenty to attract those keen on sports, with many hiking trails, cycle paths, mountain biking and take-off points for paragliding.

Les carrières du Salève



L'extraction minière est indissociable de l'histoire du Salève qui a, de tous temps, été une réserve de matériaux : les blocs erratiques de granite et la molasse pour les croix, les encadrements de portes ou les escaliers. Les grès et sables siliceux ont été utilisés pour le fer pour la fabrication du verre. Le calcaire, le plus abondant, a été utilisé en pierres de taille, en meules pour les moulins, pour la chaux issue de la combustion de cette roche dans des fours. L'extraction des

éboulis du Pas de l'Echelle a débuté au Moyen-Age. Aujourd'hui, 500 000 tonnes sont exploitées par an pour les constructions et chantiers de la région. En 2034, l'extraction doit cesser et le site sera réhabilité.

Mining is an intrinsic part of the history of Le Salève, which has always been valued for its resources, including the erratic blocks of granite and molasse used to make crosses, door frames and stairs. The sandstone and siliceous deposits were used to extract iron from the top of Le Salève and to make glass. The more readily available limestone had a range of applications: dimension stone, grinding stones for the mills from the blocks, and lime from burning the rock in furnaces. These same resources were also used to make the first cement, known as Portland Cement. Fallen rocks were initially extracted from Pas de l'Echelle in the early Middle Ages. Today, an annual 500,000 metric tons of rock are worked for construction and building sites in the region. Mining is due to end in 2034 when the site will be rehabilitated.

La Maison du Salève Pour tout savoir sur l'histoire, la nature et les activités de cette montagne emblématique du Salève, visitez la Maison du Salève à Présilly entre Cruseilles et St Julien. www.maisondusaleve.com

Recommandations

- La randonnée que vous envisagez est-elle adaptée aux conditions météo, à votre capacité physique, à votre équipement, au temps dont vous disposez?
- Avant de partir, informez votre entourage de votre itinéraire. Ne partez jamais seul, l'état des chemins peut subir des modifications en fonction des conditions météorologiques, des saisons et de leur fréquentation.

- Respectez les propriétés privées et les zones de cultures, ne nourrissez pas les chevaux. Ne troublez pas la tranquillité des animaux sauvages, gardez les chiens en laisse.
- La nature a besoin de vous, contemplez les fleurs, ne les cueillez pas, remportez vos débris.
- Soyez vigilants lors des dépassements ou croisements avec d'autres usagers (piéton, personne à mobilité réduite, VTT, équestre).

- Dans les espaces naturels la circulation des véhicules à moteur est interdite. Sur les chemins elle peut être réglementée, renseignez-vous auprès de la commune concernée.
- Les feux et le camping sauvage sont interdits dans les espaces naturels traversés.
- La chasse est ouverte du 2ème dimanche de septembre au deuxième dimanche de janvier. Jours sans chasse : Mercredi et vendredi.