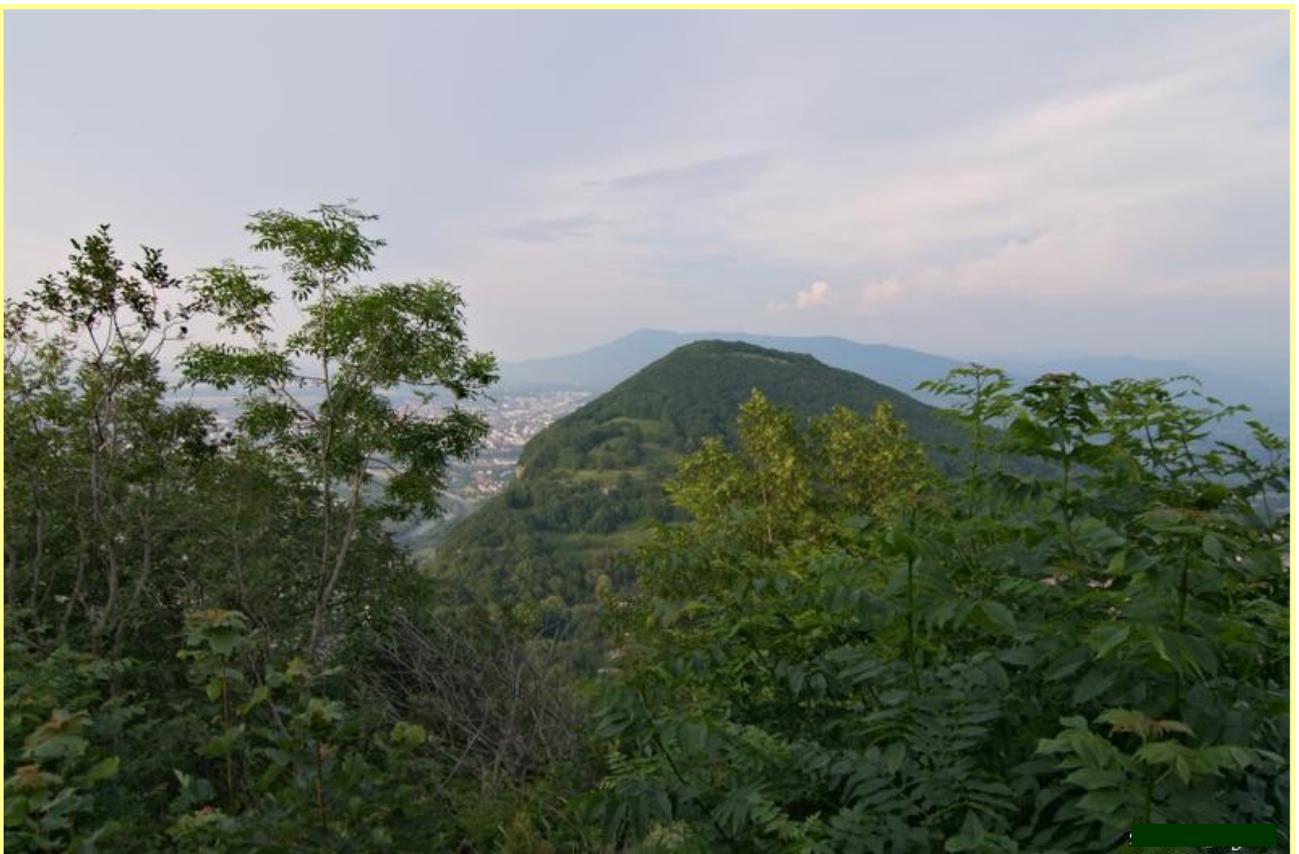




Balade Découverte du Petit Salève



Chers amis accompagnateurs bénévoles,

Un grand merci de venir apporter votre aide pour faire connaître et découvrir le Petit Salève à nos promeneurs.

Deux parcours sont à proposer aux marcheurs :

- **Le premier balisé en bleu** sur la carte est « tout public » c'est-à-dire accessible et sans grande difficulté, par contre si votre groupe est motivé vous pouvez à partir de la clairière avec vue sur le Mont Gosse continuer sur le chemin balisé orange qui à cet endroit ne comporte aucune difficulté
- **Le deuxième balisé en orange** est réservé aux bons marcheurs

La sélection des groupes se fera sur place au départ.

La traversée de la route depuis la petite chapelle sera assurée par les accompagnateurs portant « gilet jaune », pour la balade « bleue » prendre le chemin des VVT à gauche du château

Pour la balade « orange » prendre le chemin face au parking de la chapelle, premier chemin à droite et premier chemin à gauche.

Bonne promenade !

Balade du 07 juin 2015

Agora espace
Rdv Repas



Chapelle

Tarabara
& dolines

Clairière vue
sur Mt Gosse

Chez Raoul
Pierre à
Tasson



Parcours tout public



Parcours "bons marcheurs"



Accès piétons

LE CHÂTEAU D'ETREMBIERES—Château des Terreaux ou de Châtillon

Le château semble protégé par la chapelle Notre Dame d'Etrembières et surveiller Genève à ce carrefour des vallées de la Savoie.

Il existe depuis des temps ancestraux environ 1201. La famille Hyvert a exploité le domaine du début du siècle jusqu'en 1928 ; puis la famille Sublet s'y est installée et a développé l'exploitation avant d'acheter le château en 1992-1993.



LE SALEVE :

Dominant Genève, le Salève a attiré ses habitants dès la fin du 18ème siècle. De Saussure « l'inventeur du Mont Blanc », est le premier à l'étudier et à l'explorer. La montagne est devenue à la mode au début du 19ème siècle. La « haute société genevoise » ainsi que les artistes romantiques séjournent alors dans les stations climatiques de Monnetier et Mornex.

Puis, grâce au train électrique à crémaillère (le 1er au monde en 1892), au téléphérique et à la route, l'accès à la montagne se démocratise. Le tourisme et les loisirs, comme la randonnée, les sports d'hiver ou la varappe, inventée au Salève, se développent.

Le Petit Salève culmine à 899 mètres d'altitude.

PANORAMA au dessus d'une ancienne carrière



Germain Sommeiller, natif de Saint Jeoire , maître d'œuvre du tunnel de Fréjus fit à cet endroit les premiers essais du marteau piqueur. Sommeiller a breveté la perforatrice à air comprimé, machine qui assura réellement le percement de ce premier grand tunnel

LE TROU DE TARABARA et Dolines



L'origine de ce nom est celtique—Tarabâra = sommet percé. Autre orthographe : Tanabara. Il fut également appelé sentier de la Tournelle ou Campardeau. De cet endroit une vue panoramique sur Genève et la chaîne du Jura.

Les dolines :

Une **doline** est une forme caractéristique d'érosion des calcaires. La dissolution des calcaires de surface due aux eaux pluviales conduit à la formation de dépressions circulaires mesurant de quelques mètres à plusieurs centaines de mètres. Leur fond est souvent occupé par des argiles de décalcification, fertiles et plus ou moins imperméables



CLAIRIERE—VUE SUR MONT GOSSE :



Le Mont Gosse doit son nom à un scientifique genevois, Henri-Albert Gosse (1753-1816) qui l'acheta en 1802 ; il est depuis resté propriété de la famille. Situé au nord de Mornex, cette éminence où était bâti le château et qui culmine à 628 m, a toute une histoire. On sait qu'en 1302 elle appartenait au comte Amédée II de Genève, puis ses propriétaires successifs furent Robert de Genève, pape en Avignon de 1378 à 1394, Amédée VIII de la Maison de Savoie en 1401, Jean de Compey, seigneur de Thorens. Au cours du XV^{ème} siècle, le duc Louis de Savoie et sa belle et exubérante épouse, Anne de Lusignan, fille du roi de Chypre, duchesse de Savoie, résidèrent longtemps au château.

Brûlé par les Genevois en 1589-1590, le château, ou plutôt ses ruines, changea encore souvent de propriétaires.

En 1802, Henri-Albert Gosse désirait ardemment acquérir cette colline. Pour arriver à ses fins, H.A. Gosse conclut le plus invraisemblable des marchés. Il possédait la momie de Saint Benoît, qu'il avait lui-même exhumée à des ruines d'une église parisienne. Il proposa à l'évêché de Turin de troquer la momie contre le droit d'acheter la colline de Mornex.

C'est ainsi que Henri-Albert Gosse devint propriétaire de l'éminence qui porte aujourd'hui son nom.

PIERRE A TASSON :



Entre environ 2 millions d'années et 10'000 ans avant nos jours, à maintes reprises, la région ne fut qu'un vaste inlandsis au sein duquel perçaient çà et là des sommets rocheux isolés, tels

des nunataks. Quand toute cette glace a disparu, elle a laissé des vestiges : des blocs erratiques, des paysages aux modelés particuliers, des moraines... Le Salève est jonché de blocs erratiques provenant essentiellement de la région du Mont-Blanc. Malgré la protection qui aurait dû être assurée par la lettre F gravée sur l'une des faces, beaucoup d'entre eux ont été débités pour les soubassements de chalets, les marches d'escaliers, les encadrements de fenêtres, etc. ou exploités pour la construction du chemin de fer d'Annecy à Thonon et à Fort de l'Ecluse entre 1877 et 1879. En 1826, on signalait au Petit Salève plus de 1200 blocs erratiques, les plus grands atteignant 15 m de longueur. Aujourd'hui, on n'en compte plus que 400, la dimension minimale retenue étant de 80 cm. La Pierre à Tasson, un bloc de granite de 12,23 m de long, 8,37 m de large et 3,80 m de haut.

LE CHEMIN DE FER DU SALEVE :

- Le 18 juin 1887, une concession est donnée à MM. de Meuron et Cuénod pour la construction d'une ligne de chemin de fer reliant la commune d'Etrembières au lieu-dit "Les Treize-Arbres" près du sommet du Grand Salève *via* le village de Monnetier-Mornex. La longueur de la ligne est de 5,7 km. Une branche reliant Veyrier (frontière suisse) à Monnetier (3 km) est prévue ultérieurement.
- 9 juin 1888 : déclaration d'utilité publique qui prévoit entre autres choses que le chemin de fer ne bénéficiera d'aucune subvention.
- 1890 : création d'un syndicat de financiers, les capitaux sont principalement suisses. On trouve diverses banques qui participent au capital comme suit : banques genevoises : 29% ; bernoises : 18% ; bâloises : 21%.
- Le 26 juillet 1890, le premier coup de pioche est donné sur la ligne Etrembières - Les Treize-Arbres, les terrassements sont terminés le 30 novembre 1891.

- 4 juillet 1891 : la concession définitive est accordée par le département.
- Décembre 1891 : début de la pose de la voie sur la section Etrembières - Les Treize-Arbres; les travaux de pose sont terminés le 6 avril 1892.
- 9 décembre 1891 : une concession est accordée pour la réalisation de la voie entre Veyrier et Monnetier-Mairie.
- 1892 : ouverture de la ligne Etrembières - Les Treize-Arbres : le Chemin de Fer du Salève
- 1892-1893 : les travaux sur Veyrier-Monnetier avancent péniblement: les propriétaires des terrains sont réticents à céder leurs terres pour permettre le passage du petit train. La compagnie doit recourir à l'expropriation: cette procédure demande plus de temps que les accords amiables; en conséquence, l'ouverture de la deuxième ligne ne pourra pas avoir lieu en 1893 comme prévu initialement.
- 24 mars 1894 : ouverture de la ligne Veyrier - Monnetier-Mairie.



| Nom Prénom | Téléphone |
|--|----------------|
| BAUD Emilie | 06 74 27 24 32 |
| DERAME Laurence | 07 86 46 83 25 |
| TONOLI Jacky | 06 22 85 45 65 |
| CARRIER Annie | 06 88 22 17 63 |
| SERVAGE Guy | 06 08 42 37 69 |
| CODURI Yves | 06 86 15 71 29 |
| MARTIN Jean Frédéric | 06 41 68 65 18 |
| LAVOREL Christophe | 06 20 98 04 08 |
| LAVOREL Dominique | 06 76 59 33 91 |
| N° Utiles | |
| MARTIN Anny—coordinatrice | 06 88 85 38 27 |
| SARTORIO Tony responsable Services Techniques | 06 88 08 56 58 |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

Édité le 18 Mai 2015—Db-mairie Etrembières– Commission Animations du village