

STS



Le 27 août 2021

Communiqué de presse

J-610 AVANT LA RÉOUVERTURE ...

Le téléphérique du Salève ferme ses portes 20 mois pour un lifting inédit de ses gares

C'est une nouvelle étape exceptionnelle dans la vie du téléphérique du Salève. Ce dimanche 29 août 19h00, le téléphérique transportera ses derniers voyageurs depuis le sommet du Salève vers la station inférieure. Un ambitieux projet de rénovation attend les gares du téléphérique. Plus que 610 jours de patience avant le téléphérique « nouvelle génération ».

Un peu d'histoire / les ambitions de la rénovation

La dernière grande rénovation du téléphérique date de 1984. Le téléphérique avait été alors rénové suite à un arrêt de 8 années. La collaboration d'élus franco-genevois a permis de sauver le téléphérique d'un potentiel démantèlement.

Aujourd'hui, cette collaboration est toujours aussi forte pour faire rayonner cet équipement emblématique du Grand Genève. Une structure de gouvernance transfrontalière le Groupement Local de Coopération Transfrontalière, GLCT, propriétaire de l'équipement et maître d'ouvrage des travaux a constaté l'inadéquation entre la montée en puissance de l'équipement et les bâtiments vieillissants. La rénovation technique du téléphérique en 2013 (pupitre de commande électrique ainsi que les câbles porteurs et tracteurs) a fait l'objet d'un premier investissement.

L'ambition est aujourd'hui très claire : faire du téléphérique un site identitaire dans le Grand Genève capable d'accueillir dans des conditions adaptées un réseau éclectique de visiteurs : familles, sportifs & randonneurs mais également de nouvelles cibles telles que les entreprises du bassin franco-genevois.



Gare inférieure, route du téléphérique, 74100 Etrembières

GRUPE RATP

stpg



Détail de la maîtrise d'œuvre et des travaux

C'est le cabinet d'architecture parisien Devaux & Devaux qui est en charge de la rénovation des gares. Le projet permettra de faire du téléphérique un mode d'accès privilégié du Salève, en apportant un œil contemporain à ce patrimoine architectural. Le site prévoit :

En station basse : une rénovation du bâtiment améliorant l'accueil du public et les conditions de travail des salariés.

En station haute : La gare haute est inscrite au titre des monuments historiques depuis 2018. La rénovation totale et profonde du bâtiment imaginé par Maurice Brailard permettra de lui redonner son essence originelle notamment grâce aux travaux de décroustage (action d'enlever l'enduit appliqué en 1984 sur l'ensemble des façades afin de retrouver le béton d'origine), d'améliorer l'impact environnemental du bâtiment grâce à une meilleure isolation (isolation du bâtiment, modification des menuiseries) ainsi qu'une récupération des eaux de pluies issues des terrasses. Ces travaux permettront également de développer de nouveaux espaces tels qu'une salle de séminaire de 100m², un nouveau restaurant intégré dans l'espace initialement imaginé, mais jamais achevé, par l'architecte en 1932, la création d'un belvédère Roof top au sommet de la station mais aussi l'aménagement des abords paysagers du site

Le nouveau projet d'exploitation

C'est le groupement RATP / tpg / COMAG qui a remporté une nouvelle fois le contrat d'exploitation de délégation de service public en 2019. Déjà en place depuis 2013, le groupement a engagé un renouveau commercial garantissant une augmentation de la fréquentation de près de 80% en l'espace de 6 années. Le projet d'exploitation s'appuie sur le triptyque Nature Culture et Loisirs. « Il n'est pas question de créer un Disney Land au cœur du Salève » indique Patrick Roxo, le directeur de l'équipement. La rénovation permettra d'accueillir dans de meilleures conditions les voyageurs mais aussi de diversifier les activités proposées au sommet dans un cadre protégé et naturel. (cf le document programme ci-joint d'exploitation)



Nature, Culture et Loisirs

Les Loisirs :

- En hommage à la Grande Varappe, nom de la paroi naturelle d'un couloir rocheux du Salève, un mur d'escalade de 20 m de haut et 13 m de large sera équipé et sera encadré par un moniteur diplômé
- Une aire de jeux à près de 1100 m d'altitude, parfaitement intégrée à l'espace paysager sera aménagée et proposera notamment une tyrolienne de 30 m de long
- L'aire de parapente sera rénovée et adaptée





La Culture :

Un partenariat avec la Maison du Salève proposera la création d'une offre culturelle incluant :

- un espace muséo indoor de 150m²
- un jardin botanique extérieur ludique et interactif
- un espace pédagogique dédié aux plus jeunes

Le ROOF TOP 360° proposera une expérience inédite et immersive. Munis de leur smartphone, les visiteurs prolongeront l'expérience culturelle à travers un dispositif audio, vidéo et en réalité augmentée. Le dispositif déployé sous forme de feuilleton tout au long de la visite inclura le point d'orgue de la promenade : le nouveau belvédère au dernier étage de la station supérieure.

Le restaurant et la salle de séminaire seront gérés et animés par le restaurateur lauréat de l'appel d'offre lancé en octobre prochain par le GLCT.

Quelques chiffres

- Coût de la rénovation estimée à 11 millions d'euros HT
- 20 mois de travaux
- Une réouverture prévue au printemps 2023
- Dans ses prévisions ante-covid, l'exploitant prévoyait une évolution de la fréquentation de +13% par rapport à l'année 2017.

Interreg
France - Suisse



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

PREFET
DE LA RÉGION
AUVERGNE-
RHÔNE-ALPES



La Région
Auvergne-Rhône-Alpes



« Le projet « TELSÀ » est soutenu par le programme européen de coopération transfrontalière Interreg France-Suisse 2014-2020 et a bénéficié à ce titre d'un soutien financier du Fonds européen de développement régional (FEDER) de 1 732 372.43 € »



Gare inférieure, route du téléphérique, 74100 Etrembières

GRUPE RATP

stpg



Plus d'infos sur le projet :

<https://www.telepherique-du-saleve.com/activite/le-telepherique-en-2023>

Pour télécharger les visuels HD (crédits : dda architectes) :

<https://we.tl/t-mZAT8OEejt>

Infos pratiques :

- Le masque est obligatoire dès 11 ans
- Il n'y a pas de limitation de capacité dans la cabine, toutefois et pour le confort des visiteurs, le téléphérique du Salève a choisi de limiter l'accès à 60% de la capacité totale de la cabine (soit 35 personnes). Cette capacité sera adaptée en fonction des besoins de l'exploitation.
- Les billets sont téléchargeables sur internet et permettent d'accéder directement en cabine : www.telepheriquedusaleve.com

Aucun évènement grand public ne sera organisé le dimanche 29 août en raison des conditions sanitaires. Le pass sanitaire n'est pas demandé pour accéder aux gares et au téléphérique. Il est toutefois nécessaire pour le restaurant et sa terrasse.

Un photobooth (cabine photo portative) sera installé pour permettre aux visiteurs de se prendre en photo une dernière fois avec l'actuelle version de la station supérieure. Des cadeaux seront offerts aux visiteurs au cours de la journée pour les remercier de leur fidélité.

Contacts :

Pour STS :

Patrick Roxo | patrick.roxo@ratpdev.com | +33 (0) 7 77 92 59 34

Pour le GLCT téléphérique du Salève :

Noémie Fasquel | noemie.fasquel@annemasse-agglo.fr

Christine Ricci | christine.ricci@etat.ge.ch

