



Révision partielle du plan directeur des chemins de randonnée pédestre

Fiches de mesures ponctuelles

DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AGRICULTURE ET DE LA NATURE

APPROUVÉ PAR LE CONSEIL D'ÉTAT
LE 02.05.2018



REPUBLIQUE
ET CANTON
DE GENEVE

POST TENEBRAS LUX

Fiche d'explication

Mesures n° Numéro de la commune . but de la modification . numéro de la mesure

But de la modification :

- 1 = diminution du revêtement dur
- 2 = plus-value thématique
- 3 = amélioration des interconnexions
- 4 = amélioration de la sécurité

Mesures

Création
Maintien
Suppression

Description

Intégration du tronçon dans le réseau
Maintien du tronçon dans le réseau
Suppression du tronçon du réseau (débalisage)

Autorisation
Construction
Dégrappage

Nécessite l'accord d'un tiers
Nécessite des travaux d'aménagement
Réduction de la surface asphaltée sur tout ou partie de la largeur du chemin

Revêtement

Naturel
Dur
Mixte

Identification du type de revêtement du chemin

Revêtement propre à la marche, surface perméable
Revêtement impropre à la marche, surface imperméable
Revêtement partiellement asphalté

Traversée dangereuse

Identification d'une traversée dangereuse

Composition des fiches de mesures

Objet	Numéro d'identification de la mesure
Nom	Intitulé de la mesure
Commune	Désignation de la commune ou des communes concernées
Description	Explication des actions proposées
Diminution revêtement dur	Action permettant de réduire la surface asphaltée
Amélioration sécurité	Action permettant de régler un problème de sécurité
Amélioration interconnexion	Action permettant de relier le tronçon aux autres itinéraires et/ou aux TPG
Thématique	Action ajoutant ou non une plus-value thématique au réseau
Urgence	1 = réalisation à très court terme pour des raisons de sécurité ou de valorisation 2 = réalisation prévue dans les 5 ans 3 = réalisation prévue dans les 10 ans
Coûts	1 = coûts estimés inférieurs à 10'000.- 2 = coûts estimés inférieurs à 100'000.- 3 = coûts estimés supérieurs à 100'000.-
Faisabilité	1 = ne nécessite pas de solutions techniques ni d'autorisation de tiers 2 = solutions techniques légères et/ou autorisation de tiers requise 3 = solutions techniques complexes et/ou autorisations de nombreux tiers
Priorité	1 = urgence, coûts et faisabilité bas 2 = urgence, coûts et faisabilité moyens 3 = urgence, coûts et faisabilité élevés
Longueur (ml)	Distance en mètres linéaires
Classe route	Classification Swisstopo pour la largeur des routes et chemins
Propriété	Type de propriété des parcelles concernées
Cartographie	Source: Office fédéral de topographie

Aire-la-Ville

01 . 1 . 308			But: Diminution du revêtement dur	53
308.1	suppression	610 m	Nature <input checked="" type="checkbox"/> Forêt <input type="checkbox"/> Pays. agri. <input type="checkbox"/> Urbain <input type="checkbox"/>	
308.2	création-autorisation	612 m	Nature <input checked="" type="checkbox"/> Forêt <input type="checkbox"/> Pays. agri. <input type="checkbox"/> Urbain <input type="checkbox"/>	
308.3	suppression	934 m	Nature <input checked="" type="checkbox"/> Forêt <input type="checkbox"/> Pays. agri. <input checked="" type="checkbox"/> Urbain <input type="checkbox"/>	
308.4	création-autorisation	1781 m	Nature <input checked="" type="checkbox"/> Forêt <input type="checkbox"/> Pays. agri. <input checked="" type="checkbox"/> Urbain <input type="checkbox"/>	
01 . 1 . 312			But: Diminution du revêtement dur	56
312.1	création-autorisation	1329 m	Nature <input type="checkbox"/> Forêt <input checked="" type="checkbox"/> Pays. agri. <input type="checkbox"/> Urbain <input type="checkbox"/>	
312.2	suppression	1462 m	Nature <input type="checkbox"/> Forêt <input checked="" type="checkbox"/> Pays. agri. <input type="checkbox"/> Urbain <input type="checkbox"/>	

Anières

02 . 2 . 202			But: Plus-value thématique	32
202.1	création-réfection	1018 m	Nature <input checked="" type="checkbox"/> Forêt <input checked="" type="checkbox"/> Pays. agri. <input type="checkbox"/> Urbain <input type="checkbox"/>	

Avully

03 . 2 . 318			But: Plus-value thématique	61
318.1	création-autorisation	4406 m	Nature <input checked="" type="checkbox"/> Forêt <input type="checkbox"/> Pays. agri. <input type="checkbox"/> Urbain <input type="checkbox"/>	

Avusy

04 . 2 . 329			But: Plus-value thématique	64
329.2	suppression	1445 m	Nature <input type="checkbox"/> Forêt <input type="checkbox"/> Pays. agri. <input checked="" type="checkbox"/> Urbain <input type="checkbox"/>	
04 . 2 . 332			But: Plus-value thématique	67
332.1	création-réfection	3617 m	Nature <input checked="" type="checkbox"/> Forêt <input checked="" type="checkbox"/> Pays. agri. <input type="checkbox"/> Urbain <input type="checkbox"/>	
332.2	suppression	1372 m	Nature <input checked="" type="checkbox"/> Forêt <input checked="" type="checkbox"/> Pays. agri. <input type="checkbox"/> Urbain <input type="checkbox"/>	
04 . 3 . 327			But: Amélioration des interconnexions	63
327.1	création-autorisation	2077 m	Nature <input type="checkbox"/> Forêt <input type="checkbox"/> Pays. agri. <input checked="" type="checkbox"/> Urbain <input checked="" type="checkbox"/>	
327.2	création-construction	518 m	Nature <input type="checkbox"/> Forêt <input type="checkbox"/> Pays. agri. <input checked="" type="checkbox"/> Urbain <input checked="" type="checkbox"/>	

Bardonnex

05 . 1 . 323			But: Diminution du revêtement dur	62
323.3	création-autorisation	2669 m	Nature <input type="checkbox"/> Forêt <input type="checkbox"/> Pays. agri. <input checked="" type="checkbox"/> Urbain <input type="checkbox"/>	
05 . 1 . 333			But: Amélioration des interconnexions	68
333.1	suppression	294 m	Nature <input type="checkbox"/> Forêt <input type="checkbox"/> Pays. agri. <input checked="" type="checkbox"/> Urbain <input type="checkbox"/>	

Bellevue

06 . 2 . 108			But: Plus-value thématique	18
108.1	création-autorisation	1759 m	Nature <input checked="" type="checkbox"/> Forêt <input checked="" type="checkbox"/> Pays. agri. <input checked="" type="checkbox"/> Urbain <input type="checkbox"/>	

Bernex

07 . 1 . 312			But: Diminution du revêtement dur	56
312.2	suppression	1462 m	Nature <input type="checkbox"/> Forêt <input checked="" type="checkbox"/> Pays. agri. <input type="checkbox"/> Urbain <input type="checkbox"/>	
07 . 1 . 315			But: Diminution du revêtement dur	58
315.1	création-autorisation	412 m	Nature <input type="checkbox"/> Forêt <input type="checkbox"/> Pays. agri. <input checked="" type="checkbox"/> Urbain <input checked="" type="checkbox"/>	
315.2	création-autorisation	510 m	Nature <input type="checkbox"/> Forêt <input type="checkbox"/> Pays. agri. <input checked="" type="checkbox"/> Urbain <input checked="" type="checkbox"/>	
315.3	suppression	370 m	Nature <input type="checkbox"/> Forêt <input type="checkbox"/> Pays. agri. <input checked="" type="checkbox"/> Urbain <input checked="" type="checkbox"/>	
315.4	suppression	471 m	Nature <input type="checkbox"/> Forêt <input type="checkbox"/> Pays. agri. <input checked="" type="checkbox"/> Urbain <input checked="" type="checkbox"/>	
07 . 1 . 316			But: Diminution du revêtement dur	59
316.1	maintien-dégrappage	1420 m	Nature <input checked="" type="checkbox"/> Forêt <input type="checkbox"/> Pays. agri. <input type="checkbox"/> Urbain <input checked="" type="checkbox"/>	

Carouge (GE)

08 . 2 . 116			But: Plus-value thématique	25
116.1	création-autorisation	617 m	Nature <input type="checkbox"/> Forêt <input type="checkbox"/> Pays. agri. <input type="checkbox"/> Urbain <input checked="" type="checkbox"/>	
116.2	suppression	575 m	Nature <input type="checkbox"/> Forêt <input type="checkbox"/> Pays. agri. <input type="checkbox"/> Urbain <input checked="" type="checkbox"/>	
116.3	création-autorisation	262 m	Nature <input type="checkbox"/> Forêt <input type="checkbox"/> Pays. agri. <input type="checkbox"/> Urbain <input checked="" type="checkbox"/>	

Cartigny

09 . 1 . 312			But: Diminution du revêtement dur	56
312.1	création-autorisation	1329 m	Nature <input type="checkbox"/> Forêt <input checked="" type="checkbox"/> Pays. agri. <input type="checkbox"/> Urbain <input type="checkbox"/>	
09 . 2 . 311			But: Plus-value thématique	55
311.1	maintien-réfection	1325 m	Nature <input checked="" type="checkbox"/> Forêt <input checked="" type="checkbox"/> Pays. agri. <input type="checkbox"/> Urbain <input type="checkbox"/>	

Céligny

10 . 1 . 120

120.1	suppression	446 m
120.2	création-autorisation	470 m

But: Diminution du revêtement dur

28

Nature Forêt Pays. agri. Urbain
Nature Forêt Pays. agri. Urbain

Chancy

11 . 1 . 330

330.1	création-autorisation	844 m
330.2	suppression	965 m

But: Diminution du revêtement dur

65

Nature Forêt Pays. agri. Urbain
Nature Forêt Pays. agri. Urbain

11 . 2 . 331

331.1	création-réfection	758 m
331.2	suppression	744 m
331.3	suppression	293 m

But: Plus-value thématique

66

Nature Forêt Pays. agri. Urbain
Nature Forêt Pays. agri. Urbain
Nature Forêt Pays. agri. Urbain

Choulex

14 . 2 . 221

221.1	création-autorisation	3624 m
-------	-----------------------	--------

But: Plus-value thématique

38

Nature Forêt Pays. agri. Urbain

14 . 3 . 234

234.1	création-autorisation	1134 m
-------	-----------------------	--------

But: Amélioration des interconnexions

45

Nature Forêt Pays. agri. Urbain

Collex-Bossy

15 . 1 . 122

122.1	création-autorisation	611 m
122.2	suppression	573 m

But: Plus-value thématique

30

Nature Forêt Pays. agri. Urbain
Nature Forêt Pays. agri. Urbain

15 . 2 . 107

107.1	création-autorisation	2036 m
107.2	suppression	1051 m

But: Plus-value thématique

17

Nature Forêt Pays. agri. Urbain
Nature Forêt Pays. agri. Urbain

Collonge-Bellerive

16 . 1 . 206

206.1	création-autorisation	639 m
206.2	création-autorisation	688 m
206.3	suppression	1583 m

But: Diminution du revêtement dur

33

Nature Forêt Pays. agri. Urbain
Nature Forêt Pays. agri. Urbain
Nature Forêt Pays. agri. Urbain

Cologny

17 . 1 . 231			But: Diminution du revêtement dur	43
231.1	suppression	220 m	Nature <input type="checkbox"/> Forêt <input type="checkbox"/> Pays. agri. <input type="checkbox"/> Urbain <input checked="" type="checkbox"/>	
17 . 3 . 227			But: Plus-value thématique	41
227.1	création-autorisation	3457 m	Nature <input type="checkbox"/> Forêt <input type="checkbox"/> Pays. agri. <input type="checkbox"/> Urbain <input checked="" type="checkbox"/>	
17 . 4 . 233			But: Amélioration de la sécurité	44
233.1	suppression	247 m	Nature <input type="checkbox"/> Forêt <input type="checkbox"/> Pays. agri. <input type="checkbox"/> Urbain <input checked="" type="checkbox"/>	
233.2	création-autorisation	244 m	Nature <input type="checkbox"/> Forêt <input type="checkbox"/> Pays. agri. <input type="checkbox"/> Urbain <input checked="" type="checkbox"/>	

Confignon

18 . 1 . 316			But: Diminution du revêtement dur	59
316.1	maintien-dégrappage	1420 m	Nature <input checked="" type="checkbox"/> Forêt <input type="checkbox"/> Pays. agri. <input type="checkbox"/> Urbain <input checked="" type="checkbox"/>	

Corsier (GE)

19 . 1 . 206			But: Diminution du revêtement dur	33
206.1	création-autorisation	639 m	Nature <input type="checkbox"/> Forêt <input type="checkbox"/> Pays. agri. <input checked="" type="checkbox"/> Urbain <input type="checkbox"/>	
206.3	suppression	1583 m	Nature <input type="checkbox"/> Forêt <input type="checkbox"/> Pays. agri. <input checked="" type="checkbox"/> Urbain <input type="checkbox"/>	

Dardagny

20 . 1 . 305			But: Diminution du revêtement dur	51
305.1	création-autorisation	1150 m	Nature <input checked="" type="checkbox"/> Forêt <input checked="" type="checkbox"/> Pays. agri. <input checked="" type="checkbox"/> Urbain <input checked="" type="checkbox"/>	
305.2	création-autorisation	2131 m	Nature <input checked="" type="checkbox"/> Forêt <input checked="" type="checkbox"/> Pays. agri. <input checked="" type="checkbox"/> Urbain <input checked="" type="checkbox"/>	
305.3	suppression	777 m	Nature <input checked="" type="checkbox"/> Forêt <input checked="" type="checkbox"/> Pays. agri. <input checked="" type="checkbox"/> Urbain <input checked="" type="checkbox"/>	
20 . 1 . 307			But: Diminution du revêtement dur	52
307.1	création-autorisation	2195 m	Nature <input checked="" type="checkbox"/> Forêt <input type="checkbox"/> Pays. agri. <input checked="" type="checkbox"/> Urbain <input type="checkbox"/>	
307.2	suppression	1455 m	Nature <input checked="" type="checkbox"/> Forêt <input type="checkbox"/> Pays. agri. <input checked="" type="checkbox"/> Urbain <input type="checkbox"/>	

Genève

21 . 2 . 114			But: Plus-value thématique	23
114.1	création-autorisation	2608 m	Nature <input type="checkbox"/> Forêt <input type="checkbox"/> Pays. agri. <input type="checkbox"/> Urbain <input checked="" type="checkbox"/>	
114.2	suppression	706 m	Nature <input type="checkbox"/> Forêt <input type="checkbox"/> Pays. agri. <input type="checkbox"/> Urbain <input checked="" type="checkbox"/>	
21 . 2 . 115			But: Plus-value thématique	24
115.1	création-autorisation	1057 m	Nature <input type="checkbox"/> Forêt <input type="checkbox"/> Pays. agri. <input type="checkbox"/> Urbain <input checked="" type="checkbox"/>	
115.2	suppression	1037 m	Nature <input type="checkbox"/> Forêt <input type="checkbox"/> Pays. agri. <input type="checkbox"/> Urbain <input checked="" type="checkbox"/>	
21 . 2 . 227			But: Plus-value thématique	41
227.1	création-autorisation	3457 m	Nature <input type="checkbox"/> Forêt <input type="checkbox"/> Pays. agri. <input type="checkbox"/> Urbain <input checked="" type="checkbox"/>	
227.2	suppression	443 m	Nature <input type="checkbox"/> Forêt <input type="checkbox"/> Pays. agri. <input type="checkbox"/> Urbain <input checked="" type="checkbox"/>	
21 . 4 . 113			But: Amélioration de la sécurité	22
113.1	création-autorisation	1377 m	Nature <input type="checkbox"/> Forêt <input type="checkbox"/> Pays. agri. <input type="checkbox"/> Urbain <input checked="" type="checkbox"/>	
113.2	suppression	1284 m	Nature <input type="checkbox"/> Forêt <input type="checkbox"/> Pays. agri. <input type="checkbox"/> Urbain <input checked="" type="checkbox"/>	

Genthod

22 . 2 . 108			But: Plus-value thématique	18
108.1	création-autorisation	1759 m	Nature <input checked="" type="checkbox"/> Forêt <input checked="" type="checkbox"/> Pays. agri. <input checked="" type="checkbox"/> Urbain <input type="checkbox"/>	
22 . 4 . 119			But: Amélioration de la sécurité	27
119.1	création-autorisation	298 m	Nature <input type="checkbox"/> Forêt <input type="checkbox"/> Pays. agri. <input checked="" type="checkbox"/> Urbain <input type="checkbox"/>	
119.2	suppression	453 m	Nature <input type="checkbox"/> Forêt <input type="checkbox"/> Pays. agri. <input checked="" type="checkbox"/> Urbain <input type="checkbox"/>	

Gy

24 . 1 . 212			But: Diminution du revêtement dur	35
212.1	création-autorisation	581 m	Nature <input type="checkbox"/> Forêt <input type="checkbox"/> Pays. agri. <input checked="" type="checkbox"/> Urbain <input type="checkbox"/>	
212.3	suppression	424 m	Nature <input type="checkbox"/> Forêt <input type="checkbox"/> Pays. agri. <input checked="" type="checkbox"/> Urbain <input type="checkbox"/>	
24 . 3 . 211			But: Amélioration des interconnexions	34
211.1	création-autorisation	465 m	Nature <input type="checkbox"/> Forêt <input type="checkbox"/> Pays. agri. <input checked="" type="checkbox"/> Urbain <input type="checkbox"/>	
211.2	suppression	745 m	Nature <input type="checkbox"/> Forêt <input type="checkbox"/> Pays. agri. <input checked="" type="checkbox"/> Urbain <input type="checkbox"/>	

Hermance

25 . 2 . 201			But: Amélioration des interconnexions	31
201.1	création-autorisation	241 m	Nature <input type="checkbox"/> Forêt <input type="checkbox"/> Pays. agri. <input type="checkbox"/> Urbain <input checked="" type="checkbox"/>	
201.2	suppression	558 m	Nature <input type="checkbox"/> Forêt <input type="checkbox"/> Pays. agri. <input type="checkbox"/> Urbain <input checked="" type="checkbox"/>	
25 . 2 . 202			But: Plus-value thématique	32
202.1	création-réfection	1018 m	Nature <input checked="" type="checkbox"/> Forêt <input checked="" type="checkbox"/> Pays. agri. <input type="checkbox"/> Urbain <input type="checkbox"/>	
202.2	création-autorisation	1299 m	Nature <input type="checkbox"/> Forêt <input type="checkbox"/> Pays. agri. <input checked="" type="checkbox"/> Urbain <input type="checkbox"/>	

Jussy

26 . 1 . 216			But: Diminution du revêtement dur	36
216.1	création-autorisation	1051 m	Nature <input type="checkbox"/> Forêt <input checked="" type="checkbox"/> Pays. agri. <input type="checkbox"/> Urbain <input type="checkbox"/>	
216.2	suppression	1094 m	Nature <input type="checkbox"/> Forêt <input checked="" type="checkbox"/> Pays. agri. <input type="checkbox"/> Urbain <input type="checkbox"/>	
26 . 1 . 229			But: Diminution du revêtement dur	42
229.1	suppression	844 m	Nature <input type="checkbox"/> Forêt <input type="checkbox"/> Pays. agri. <input checked="" type="checkbox"/> Urbain <input type="checkbox"/>	
229.2	création-autorisation	1451 m	Nature <input type="checkbox"/> Forêt <input type="checkbox"/> Pays. agri. <input checked="" type="checkbox"/> Urbain <input type="checkbox"/>	
229.3	suppression	523 m	Nature <input type="checkbox"/> Forêt <input type="checkbox"/> Pays. agri. <input checked="" type="checkbox"/> Urbain <input type="checkbox"/>	
229.4	création-autorisation	454 m	Nature <input type="checkbox"/> Forêt <input type="checkbox"/> Pays. agri. <input checked="" type="checkbox"/> Urbain <input type="checkbox"/>	
229.5	suppression	79 m	Nature <input type="checkbox"/> Forêt <input type="checkbox"/> Pays. agri. <input type="checkbox"/> Urbain <input checked="" type="checkbox"/>	
26 . 2 . 217			But: Plus-value thématique	37
217.1	création-autorisation	403 m	Nature <input type="checkbox"/> Forêt <input checked="" type="checkbox"/> Pays. agri. <input type="checkbox"/> Urbain <input type="checkbox"/>	
217.2	création-autorisation	395 m	Nature <input type="checkbox"/> Forêt <input checked="" type="checkbox"/> Pays. agri. <input type="checkbox"/> Urbain <input type="checkbox"/>	
217.3	suppression	869 m	Nature <input type="checkbox"/> Forêt <input checked="" type="checkbox"/> Pays. agri. <input type="checkbox"/> Urbain <input type="checkbox"/>	
26 . 2 . 221			But: Plus-value thématique	38
221.1	création-autorisation	3624 m	Nature <input type="checkbox"/> Forêt <input type="checkbox"/> Pays. agri. <input checked="" type="checkbox"/> Urbain <input type="checkbox"/>	
26 . 2 . 235			But: Amélioration des interconnexions	46
235.1	création-autorisation	140 m	Nature <input type="checkbox"/> Forêt <input type="checkbox"/> Pays. agri. <input checked="" type="checkbox"/> Urbain <input type="checkbox"/>	
26 . 2 . 236			But: Amélioration des interconnexions	47
236.1	création-autorisation	148 m	Nature <input type="checkbox"/> Forêt <input type="checkbox"/> Pays. agri. <input type="checkbox"/> Urbain <input checked="" type="checkbox"/>	
26 . 2 . 237			But: Amélioration des interconnexions	48
237.1	création-autorisation	140 m	Nature <input type="checkbox"/> Forêt <input checked="" type="checkbox"/> Pays. agri. <input type="checkbox"/> Urbain <input type="checkbox"/>	
26 . 4 . 223			But: Amélioration de la sécurité	39
223.2	suppression	445 m	Nature <input type="checkbox"/> Forêt <input type="checkbox"/> Pays. agri. <input checked="" type="checkbox"/> Urbain <input type="checkbox"/>	

Laconnex

27 . 2 . 329

329.2 suppression 1445 m
329.3 création-autorisation 1715 m

But: Plus-value thématique

64

Nature Forêt Pays. agri. Urbain
Nature Forêt Pays. agri. Urbain

Le Grand-Saconnex

23 . 1 . 110

110.1 maintien-dégrappage 700 m

But: Diminution du revêtement dur

19

Nature Forêt Pays. agri. Urbain

23 . 4 . 111

111.1 création-autorisation 722 m
111.2 suppression 645 m

But: Amélioration de la sécurité

20

Nature Forêt Pays. agri. Urbain
Nature Forêt Pays. agri. Urbain

Meinier

29 . 2 . 221

221.1 création-autorisation 3624 m

But: Plus-value thématique

38

Nature Forêt Pays. agri. Urbain

Onex

31 . 3 . 314

314.1 suppression 372 m

But: Amélioration des interconnexions

57

Nature Forêt Pays. agri. Urbain

Plan-les-Ouates

33 . 1 . 317

317.1 création-autorisation 173 m
317.2 suppression 231 m

But: Diminution du revêtement dur

60

Nature Forêt Pays. agri. Urbain
Nature Forêt Pays. agri. Urbain

33 . 1 . 323

323.1 suppression 1685 m
323.2 suppression 545 m
323.3 création-autorisation 2669 m

But: Diminution du revêtement dur

62

Nature Forêt Pays. agri. Urbain
Nature Forêt Pays. agri. Urbain
Nature Forêt Pays. agri. Urbain

Pregny-Chambésy

34 . 1 . 110			But: Diminution du revêtement dur	19
110.1	maintien-dégrappage	700 m	Nature <input type="checkbox"/> Forêt <input type="checkbox"/> Pays. agri. <input type="checkbox"/> Urbain <input checked="" type="checkbox"/>	
34 . 4 . 112			But: Amélioration de la sécurité	21
112.1	création-autorisation	213 m	Nature <input type="checkbox"/> Forêt <input type="checkbox"/> Pays. agri. <input type="checkbox"/> Urbain <input checked="" type="checkbox"/>	
112.2	suppression	187 m	Nature <input type="checkbox"/> Forêt <input type="checkbox"/> Pays. agri. <input type="checkbox"/> Urbain <input checked="" type="checkbox"/>	

Presinge

35 . 4 . 223			But: Amélioration de la sécurité	39
223.1	création-autorisation	325 m	Nature <input type="checkbox"/> Forêt <input type="checkbox"/> Pays. agri. <input checked="" type="checkbox"/> Urbain <input type="checkbox"/>	
223.2	suppression	445 m	Nature <input type="checkbox"/> Forêt <input type="checkbox"/> Pays. agri. <input checked="" type="checkbox"/> Urbain <input type="checkbox"/>	
35 . 4 . 225			But: Amélioration de la sécurité	40
225.1	création-autorisation	2059 m	Nature <input type="checkbox"/> Forêt <input type="checkbox"/> Pays. agri. <input checked="" type="checkbox"/> Urbain <input checked="" type="checkbox"/>	
225.2	suppression	1463 m	Nature <input type="checkbox"/> Forêt <input type="checkbox"/> Pays. agri. <input checked="" type="checkbox"/> Urbain <input checked="" type="checkbox"/>	

Puplinge

36 . 3 . 234			But: Amélioration des interconnexions	45
234.1	création-autorisation	1134 m	Nature <input type="checkbox"/> Forêt <input type="checkbox"/> Pays. agri. <input checked="" type="checkbox"/> Urbain <input type="checkbox"/>	
36 . 4 . 225			But: Amélioration de la sécurité	40
225.1	création-autorisation	2059 m	Nature <input type="checkbox"/> Forêt <input type="checkbox"/> Pays. agri. <input checked="" type="checkbox"/> Urbain <input checked="" type="checkbox"/>	
225.2	suppression	1463 m	Nature <input type="checkbox"/> Forêt <input type="checkbox"/> Pays. agri. <input checked="" type="checkbox"/> Urbain <input checked="" type="checkbox"/>	
225.3	création-autorisation	514 m	Nature <input type="checkbox"/> Forêt <input type="checkbox"/> Pays. agri. <input checked="" type="checkbox"/> Urbain <input type="checkbox"/>	

Russin

37 . 1 . 309			But: Diminution du revêtement dur	54
309.1	création-autorisation	2544 m	Nature <input checked="" type="checkbox"/> Forêt <input type="checkbox"/> Pays. agri. <input type="checkbox"/> Urbain <input type="checkbox"/>	
37 . 2 . 334			But: Plus-value thématique	69
334.1	création-autorisation	1908 m	Nature <input type="checkbox"/> Forêt <input type="checkbox"/> Pays. agri. <input checked="" type="checkbox"/> Urbain <input type="checkbox"/>	
334.2	suppression	1858 m	Nature <input type="checkbox"/> Forêt <input type="checkbox"/> Pays. agri. <input checked="" type="checkbox"/> Urbain <input type="checkbox"/>	

Satigny

38 . 2 . 303			But: Plus-value thématique	49
303.1	création-autorisation	1482 m	Nature <input type="checkbox"/> Forêt <input type="checkbox"/> Pays. agri. <input checked="" type="checkbox"/> Urbain <input type="checkbox"/>	
303.2	suppression	1473 m	Nature <input type="checkbox"/> Forêt <input type="checkbox"/> Pays. agri. <input checked="" type="checkbox"/> Urbain <input type="checkbox"/>	
38 . 2 . 334			But: Plus-value thématique	69
334.2	suppression	1858 m	Nature <input type="checkbox"/> Forêt <input type="checkbox"/> Pays. agri. <input checked="" type="checkbox"/> Urbain <input type="checkbox"/>	

Soral

39 . 2 . 329			But: Plus-value thématique	64
329.1	création-autorisation	1443 m	Nature <input type="checkbox"/> Forêt <input type="checkbox"/> Pays. agri. <input checked="" type="checkbox"/> Urbain <input type="checkbox"/>	
329.2	suppression	1445 m	Nature <input type="checkbox"/> Forêt <input type="checkbox"/> Pays. agri. <input checked="" type="checkbox"/> Urbain <input type="checkbox"/>	
329.3	création-autorisation	1715 m	Nature <input type="checkbox"/> Forêt <input type="checkbox"/> Pays. agri. <input checked="" type="checkbox"/> Urbain <input type="checkbox"/>	

Troinex

41 . 1 . 121			But: Amélioration de la sécurité	29
121.1	suppression	751 m	Nature <input type="checkbox"/> Forêt <input type="checkbox"/> Pays. agri. <input checked="" type="checkbox"/> Urbain <input type="checkbox"/>	
121.2	création-autorisation	676 m	Nature <input type="checkbox"/> Forêt <input type="checkbox"/> Pays. agri. <input checked="" type="checkbox"/> Urbain <input type="checkbox"/>	

Vernier

43 . 1 . 304			But: Diminution du revêtement dur	50
304.1	création-autorisation	855 m	Nature <input checked="" type="checkbox"/> Forêt <input type="checkbox"/> Pays. agri. <input type="checkbox"/> Urbain <input checked="" type="checkbox"/>	

Versoix

44 . 1 . 101

101.1 création-autorisation 331 m
101.2 suppression 489 m

But: Diminution du revêtement dur 14

Nature Forêt Pays. agri. Urbain
Nature Forêt Pays. agri. Urbain

44 . 1 . 105

105.1 création-autorisation 1587 m
105.2 suppression 1195 m

But: Diminution du revêtement dur 15

Nature Forêt Pays. agri. Urbain
Nature Forêt Pays. agri. Urbain

44 . 1 . 106

106.1 création-autorisation 1013 m
106.2 suppression 599 m

But: Diminution du revêtement dur 16

Nature Forêt Pays. agri. Urbain
Nature Forêt Pays. agri. Urbain

44 . 4 . 119

119.1 création-autorisation 298 m
119.2 suppression 453 m

But: Amélioration de la sécurité 27

Nature Forêt Pays. agri. Urbain
Nature Forêt Pays. agri. Urbain

Veyrier

45 . 1 . 117

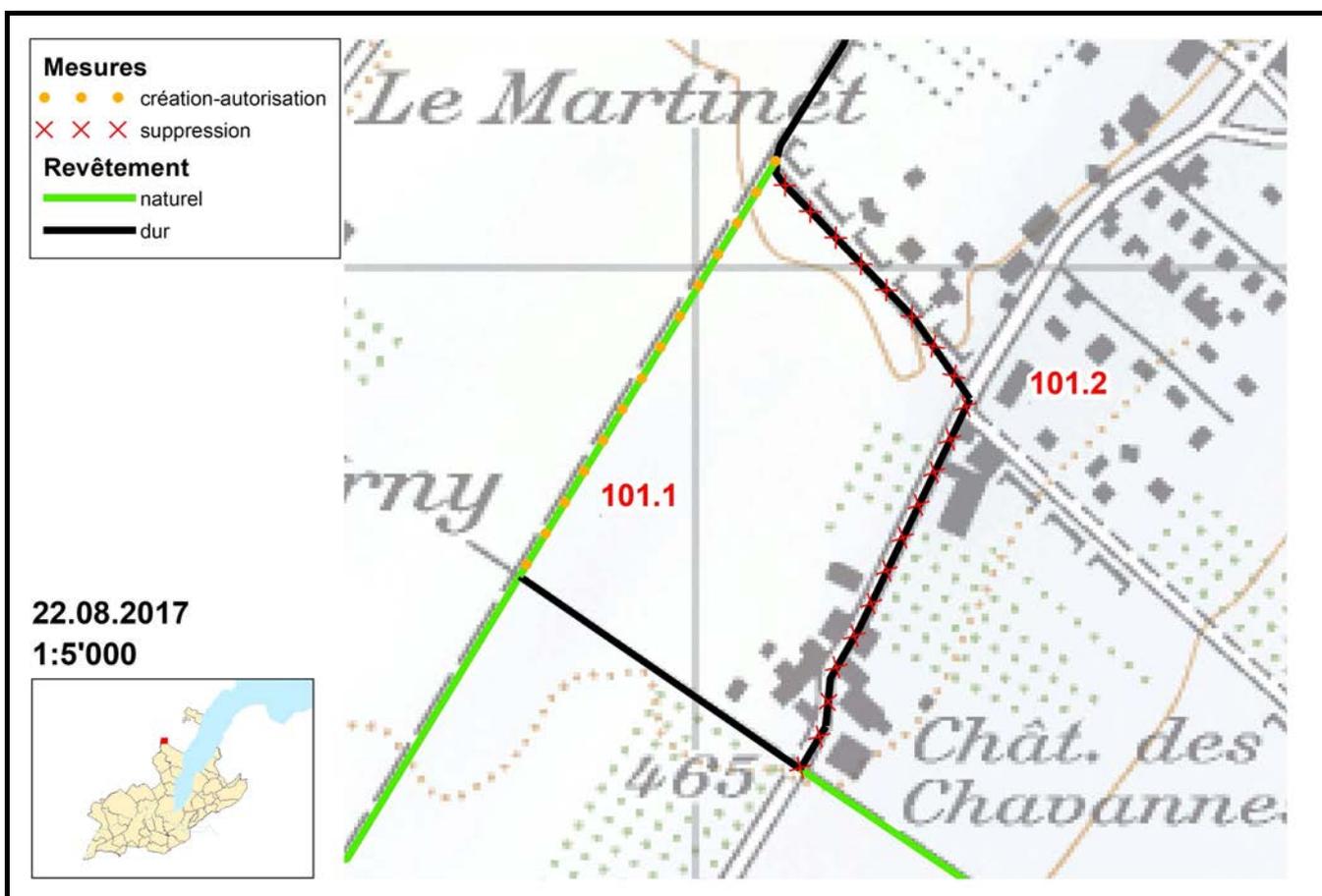
117.1 création-autorisation 833 m
117.2 création-autorisation 273 m
117.3 suppression 1408 m

But: Diminution du revêtement dur 26

Nature Forêt Pays. agri. Urbain
Nature Forêt Pays. agri. Urbain
Nature Forêt Pays. agri. Urbain

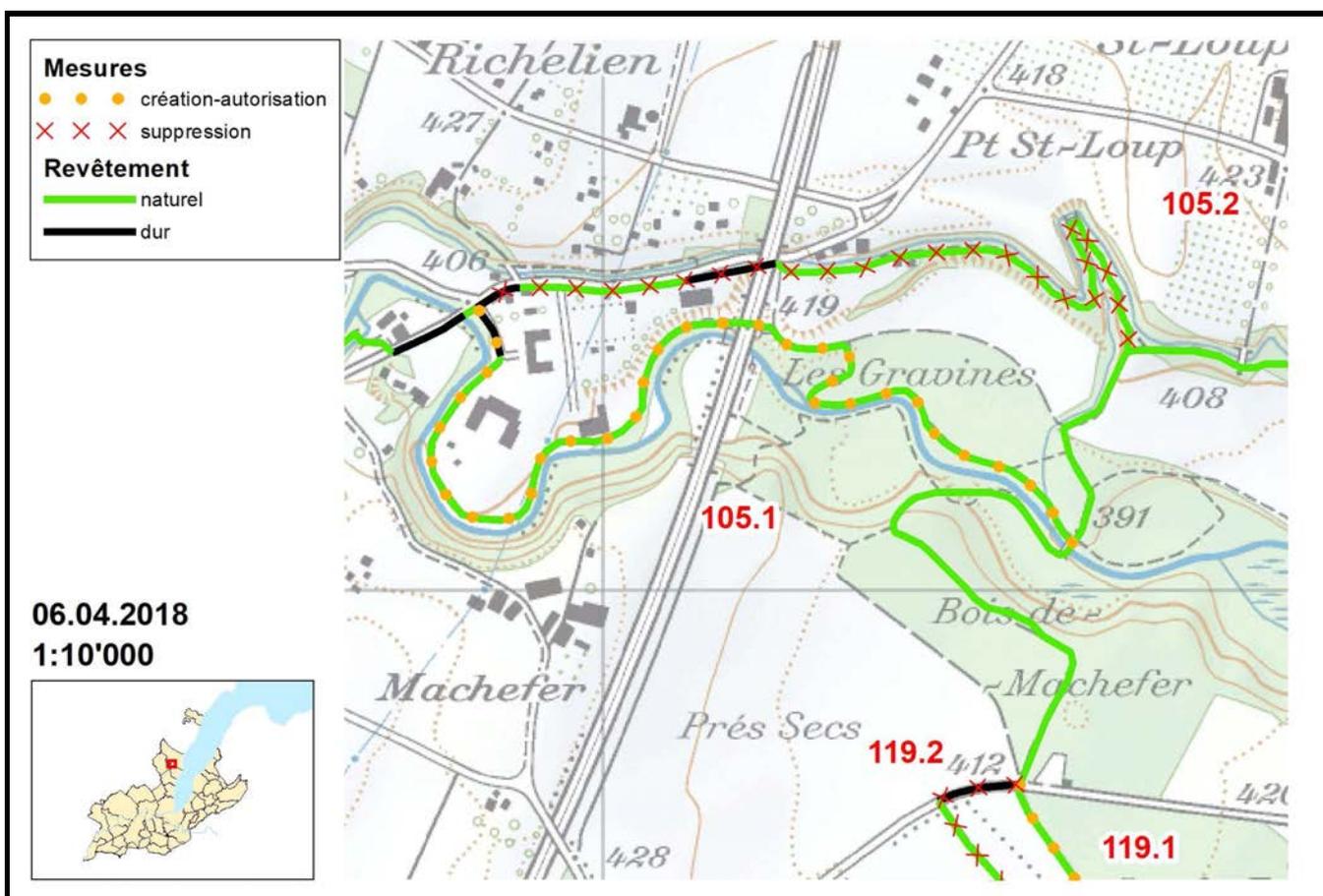
Objet	101		
Nom	Sauverny (France) - Chât. des Chavannes - Moulin de Grilly		
But de la mesure	Diminution du revêtement dur		
Commune	Versoix		
Description	Modification du tracé sur un sentier avec revêtement naturel, permettant la suppression d'une portion en dur et non sécurisée.		
Diminution revêtement dur	Oui	Urgence	3
Amélioration sécurité	Oui	Coûts	1
Amélioration interconnexion	Non	Faisabilité	1
Thématique	Plus-value paysagère (vue sur le Jura)	Priorité	3

No	Mesure	Longueur (ml)	Classe route	Propriété
101.1	création-autorisation	331	2m	DP com
101.2	suppression	489	3m/4m	DP com



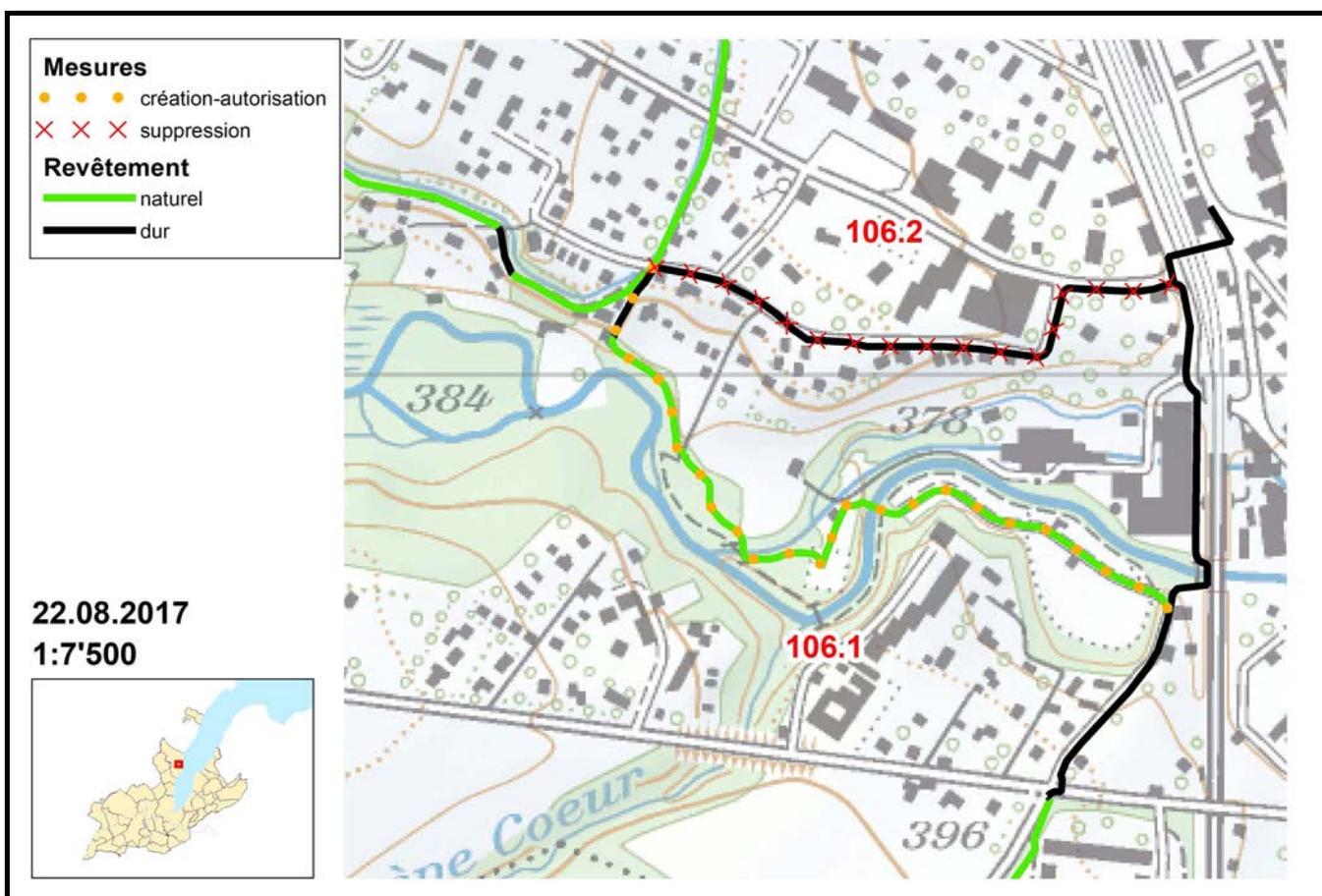
Objet	105		
Nom	Richelien - Les Gravines - Versoix		
But de la mesure	Diminution du revêtement dur		
Commune	Versoix		
Description	Modification du tracé sur un sentier avec revêtement naturel le long de la Versoix. Mesures à étudier dans le cadre du projet de voie cyclable sur l'ancien tracé.		
Diminution revêtement dur	Oui	Urgence	2
Amélioration sécurité	Oui	Coûts	1
Amélioration interconnexion	Non	Faisabilité	2
Thématique	Plus-value Nature (La Versoix)	Priorité	2

No	Mesure	Longueur (ml)	Classe route	Propriété
105.1	création-autorisation	1587	1m/2m/4m	DP com/privé
105.2	suppression	1195	1m/3m/6m	DP cant/DP com/privé



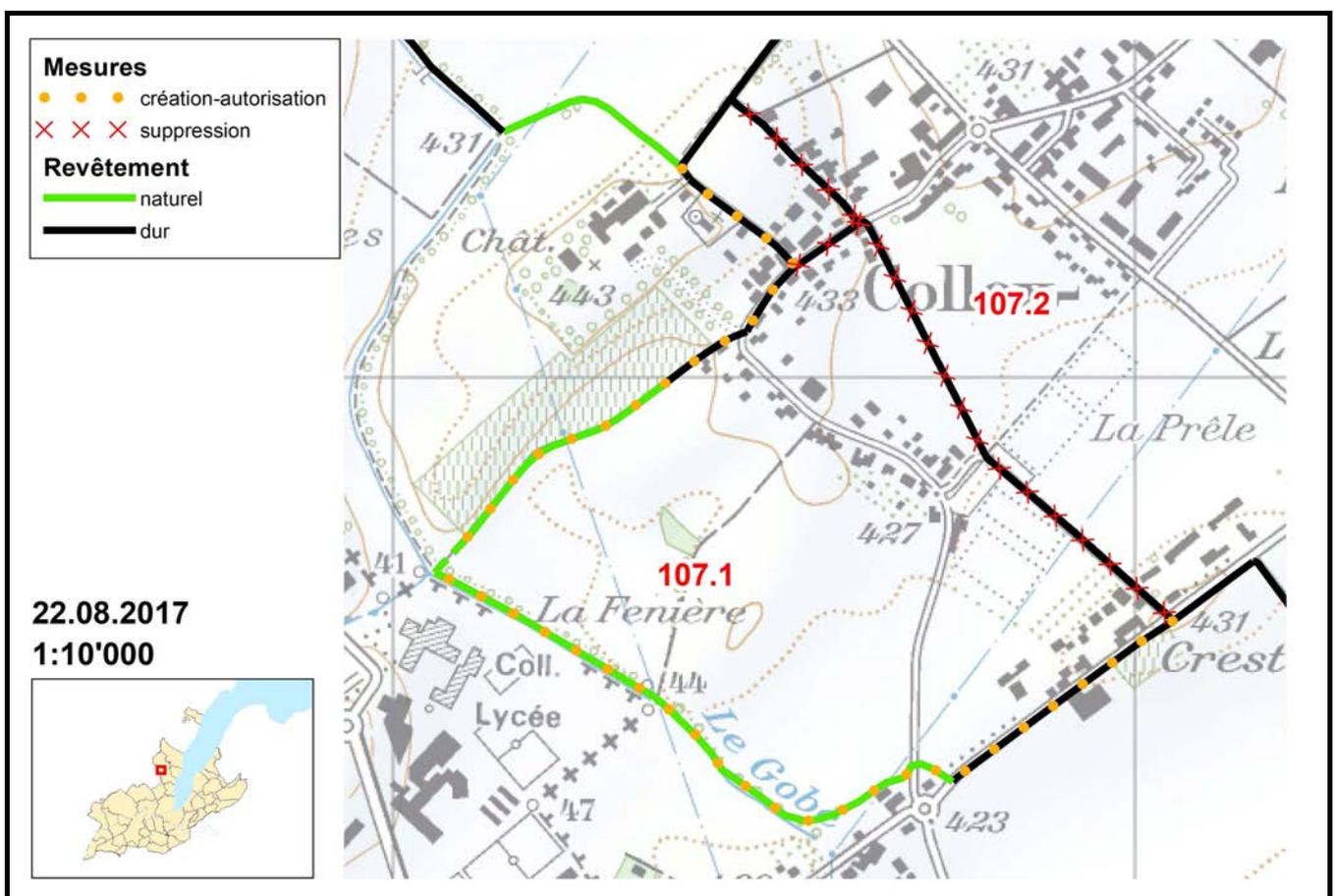
Objet	106		
Nom	Renaturation de la Versoix		
But de la mesure	Diminution du revêtement dur		
Commune	Versoix		
Description	Modification du tracé sur un sentier avec revêtement naturel le long de la Versoix.		
Diminution revêtement dur	Oui	Urgence	3
Amélioration sécurité	Oui	Coûts	1
Amélioration interconnexion	Non	Faisabilité	2
Thématique	Plus-value Nature (La Versoix)	Priorité	2

No	Mesure	Longueur (ml)	Classe route	Propriété
106.1	création-autorisation	1013	1m/4m	dép/privé
106.2	suppression	599	4m/6m	DP com



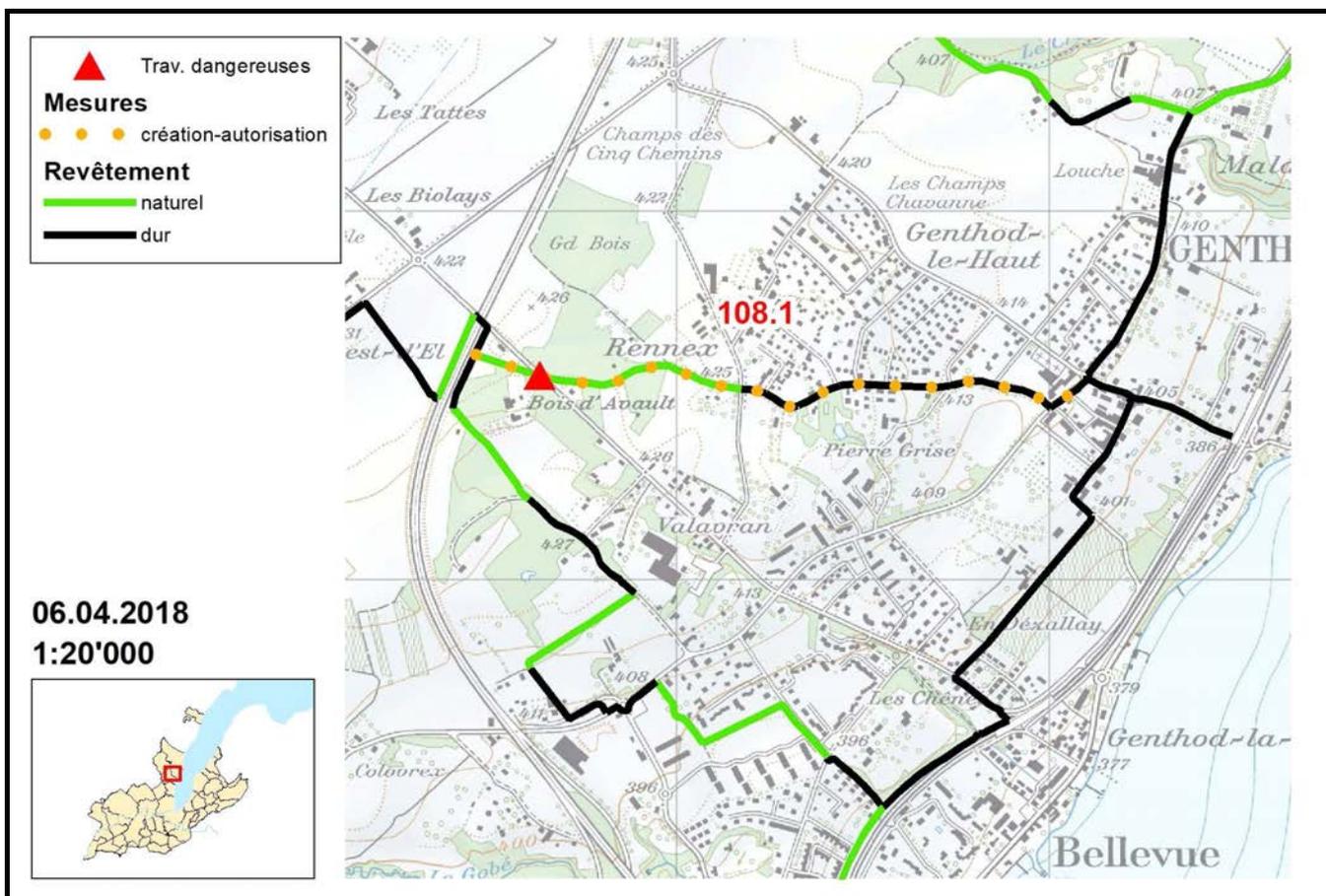
Objet	107		
Nom	Collex - Crest d'El		
But de la mesure	Plus-value thématique		
Commune	Collex-Bossy		
Description	Valorisation d'un chemin historique d'importance régionale (Collex) et intégration de la renaturation du Gobé.		
Diminution revêtement dur	Non	Urgence	3
Amélioration sécurité	Non	Coûts	3
Amélioration interconnexion	Non	Faisabilité	3
Thématique	Intégration IVS, niveau régional	Priorité	3

No	Mesure	Longueur (ml)	Classe route	Propriété
107.1	création-autorisation	2036	1m/2m/4m/6m	DP cant/DP com/privé
107.2	suppression	1051	3m	DP com



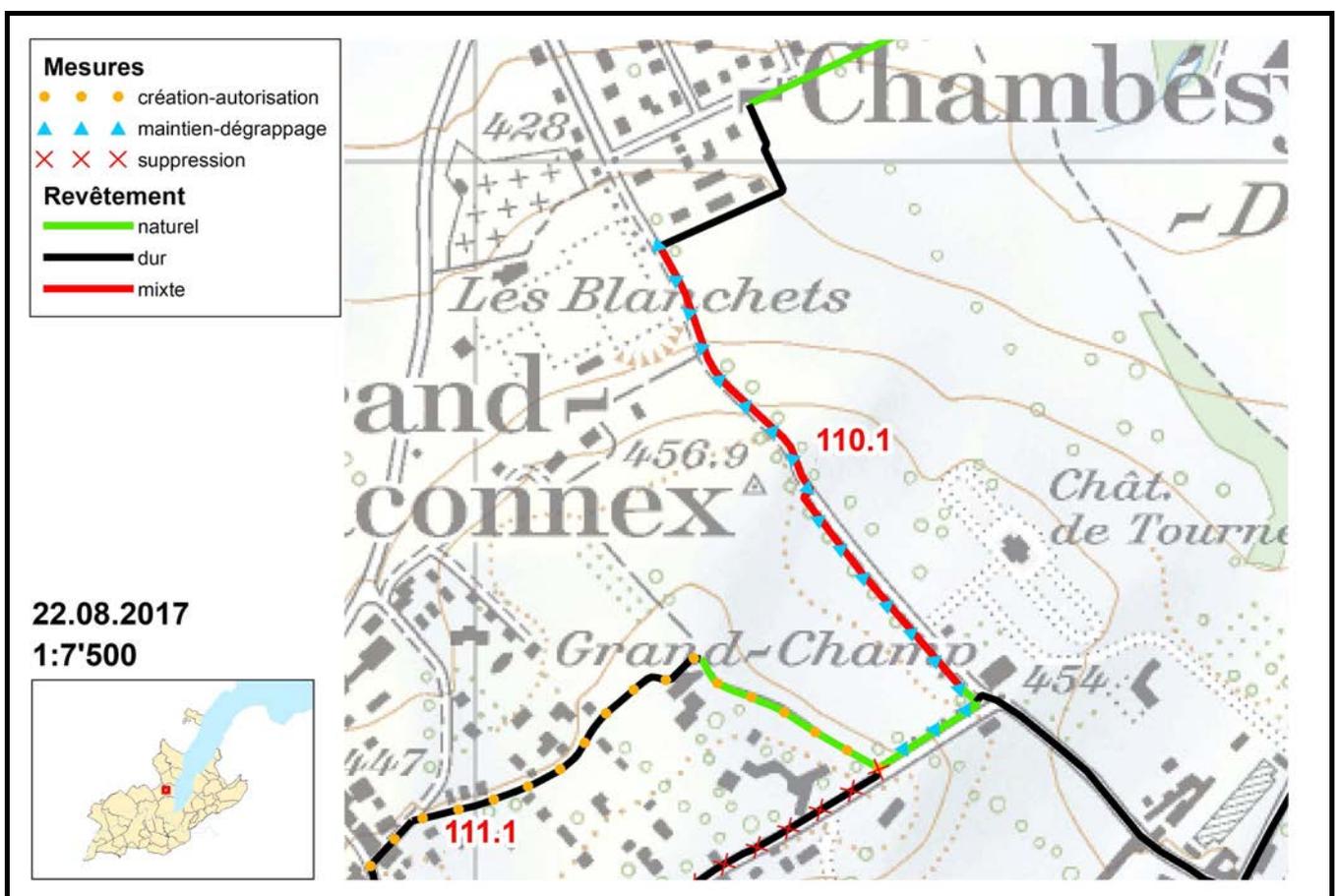
Objet	108		
Nom	Genthod-Bois d'Avault-Bellevue		
But de la mesure	Plus-value thématique		
Commune	Bellevue, Genthod		
Description	Ajout d'un tracé dans l'optique de valoriser une voie de communication historique d'importance régionale avec beaucoup de substance le long d'un sentier existant et sécurisé. Présence d'une traversée dangereuse potentielle à traiter le cas échéant.		
Diminution revêtement dur	Non	Urgence	3
Amélioration sécurité	Non	Coûts	1
Amélioration interconnexion	Oui	Faisabilité	1
Thématique	Intégration IVS, niveau régional	Priorité	3

No	Mesure	Longueur (ml)	Classe route	Propriété
108.1	création-autorisation	1759	2m/4m	DP com/privé



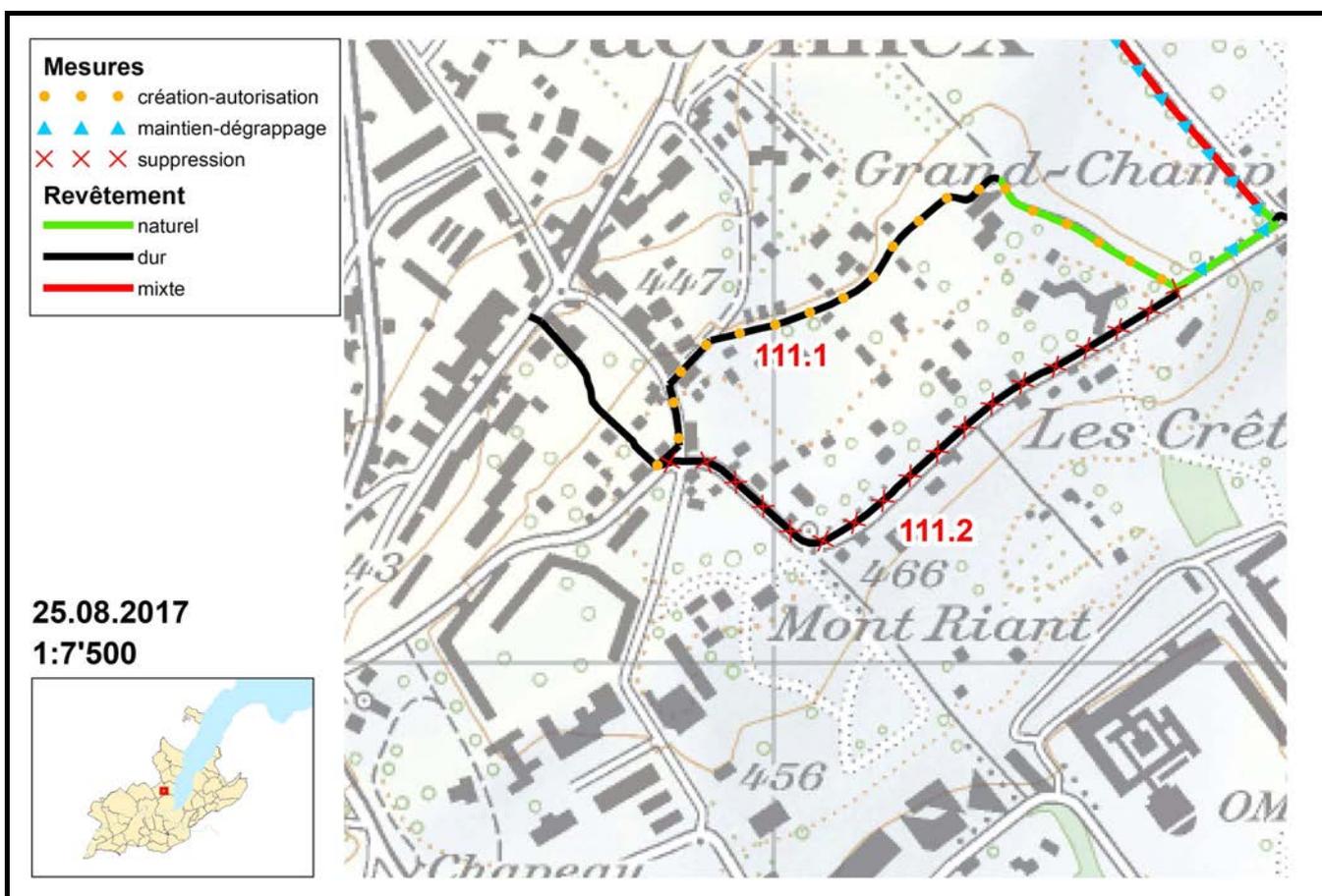
Objet	110		
Nom	Les Blanchets - Grand Champ		
But de la mesure	Diminution du revêtement dur		
Commune	Le Grand-Saconnex, Pregny-Chambésy		
Description	Dégrappage du tronçon.		
Diminution revêtement dur	Oui	Urgence	3
Amélioration sécurité	Non	Coûts	3
Amélioration interconnexion	Non	Faisabilité	3
Thématique	-	Priorité	3

No	Mesure	Longueur (ml)	Classe route	Propriété
110.1	maintien-dégrappage	700	3m	DP com/privé



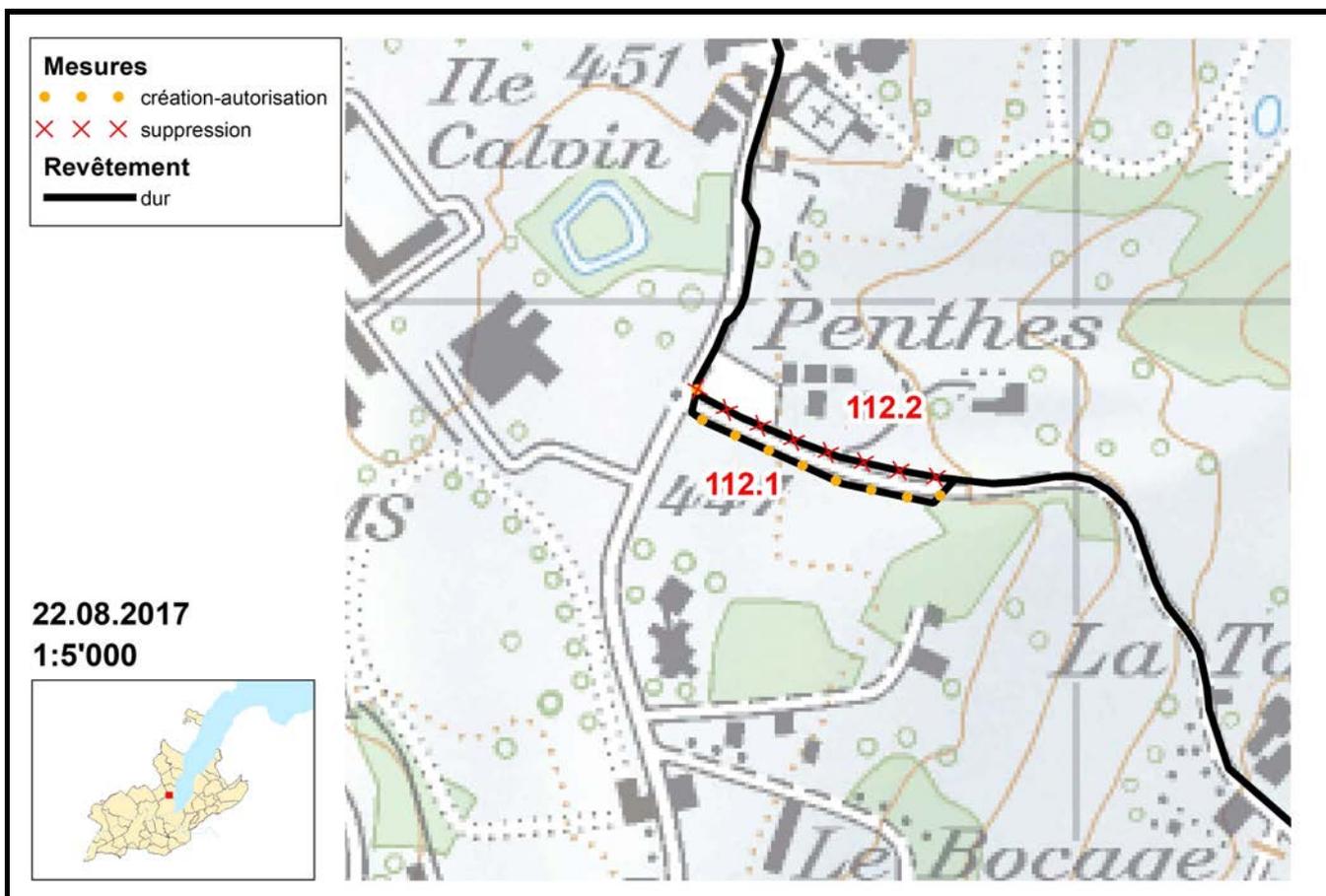
Objet	111		
Nom	Grand Champ - Les Crêts		
But de la mesure	Amélioration de la sécurité		
Commune	Le Grand-Saconnex		
Description	Modification du tracé avec suppression d'un tronçon le long d'une route.		
Diminution revêtement dur	Non	Urgence	1
Amélioration sécurité	Oui	Coûts	1
Amélioration interconnexion	Non	Faisabilité	1
Thématique	-	Priorité	1

No	Mesure	Longueur (ml)	Classe route	Propriété
111.1	création-autorisation	722	2m/3m/4m	DP com/dép/privé
111.2	suppression	645	4m	DP com



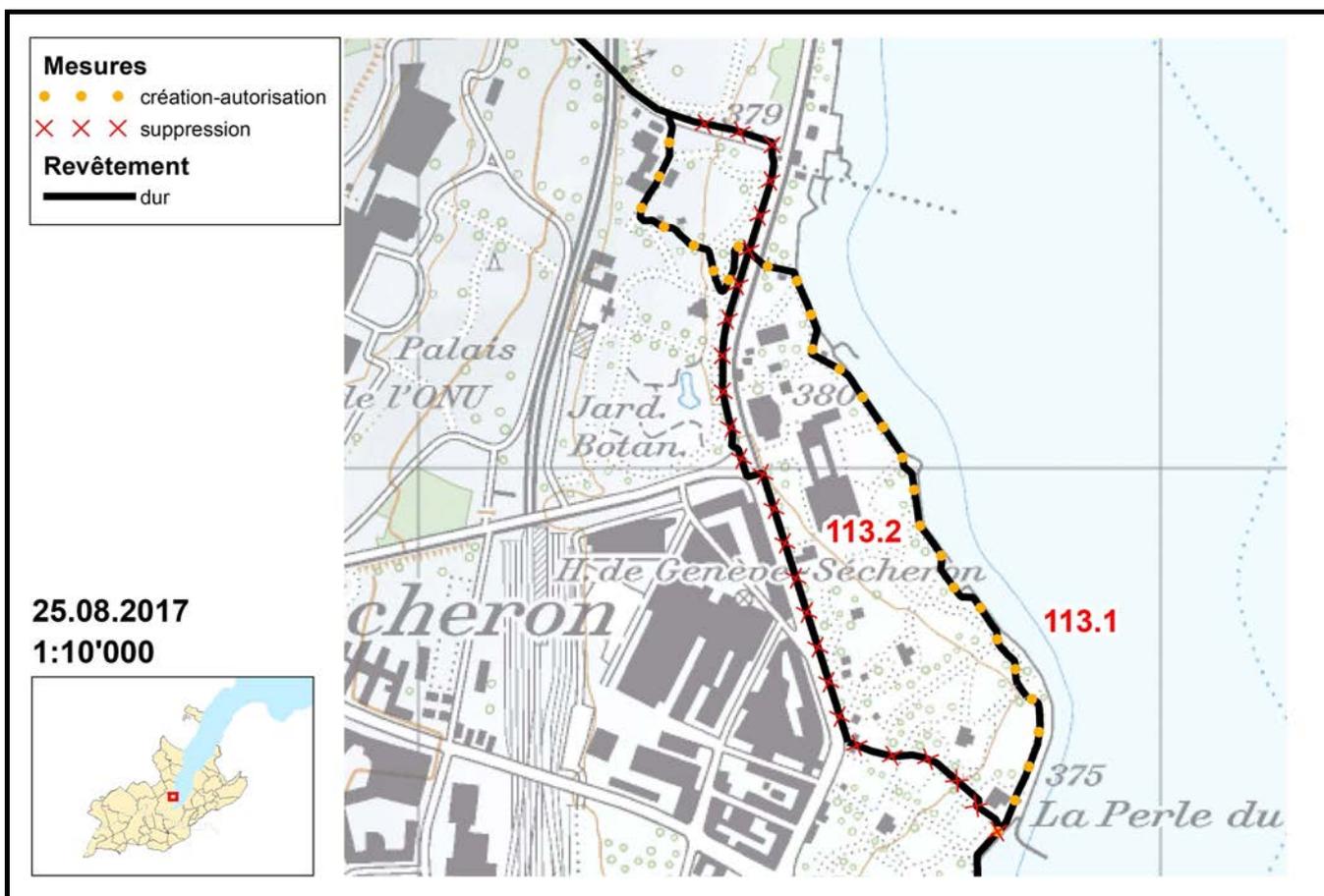
Objet	112		
Nom	La Tour - Penthes		
But de la mesure	Amélioration de la sécurité		
Commune	Pregny-Chambésy		
Description	Modification du tracé sur un trottoir existant tout en maintenant la portion itinéraire d'une voie de communication historique d'importance régionale avec substance.		
Diminution revêtement dur	Non	Urgence	2
Amélioration sécurité	Oui	Coûts	1
Amélioration interconnexion	Non	Faisabilité	1
Thématique	Intégration IVS, niveau régional	Priorité	2

No	Mesure	Longueur (ml)	Classe route	Propriété
112.1	création-autorisation	213	2m	privé
112.2	suppression	187	4m	DP com



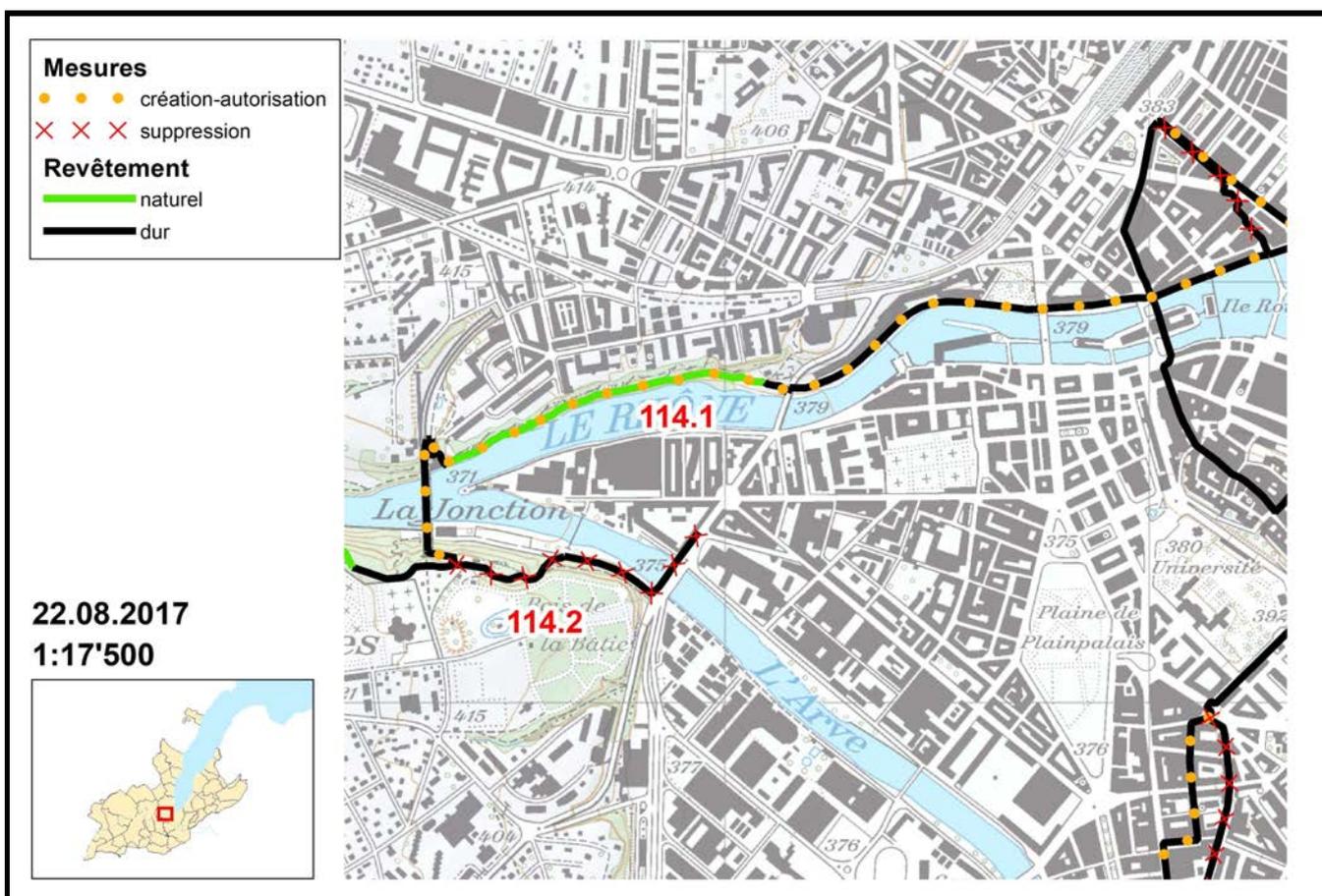
Objet	113		
Nom	Jardin botanique de la ville de Genève		
But de la mesure	Amélioration de la sécurité		
Commune	Genève		
Description	Modification du tracé pour permettre la traversée du jardin botanique de la ville de Genève pendant ses heures d'ouverture. Prévoir l'aménagement d'un panneau d'information pour signaler le passage le long de la route en dehors des heures d'ouverture.		
Diminution revêtement dur	Non	Urgence	1
Amélioration sécurité	Oui	Coûts	1
Amélioration interconnexion	Non	Faisabilité	2
Thématique	Plus-value Nature et Tourisme liée au jardin botanique	Priorité	1

No	Mesure	Longueur (ml)	Classe route	Propriété
113.1	création-autorisation	1377	2m/3m/4m	DP com/privé
113.2	suppression	1284	2m/3m/10m	DP com/privé



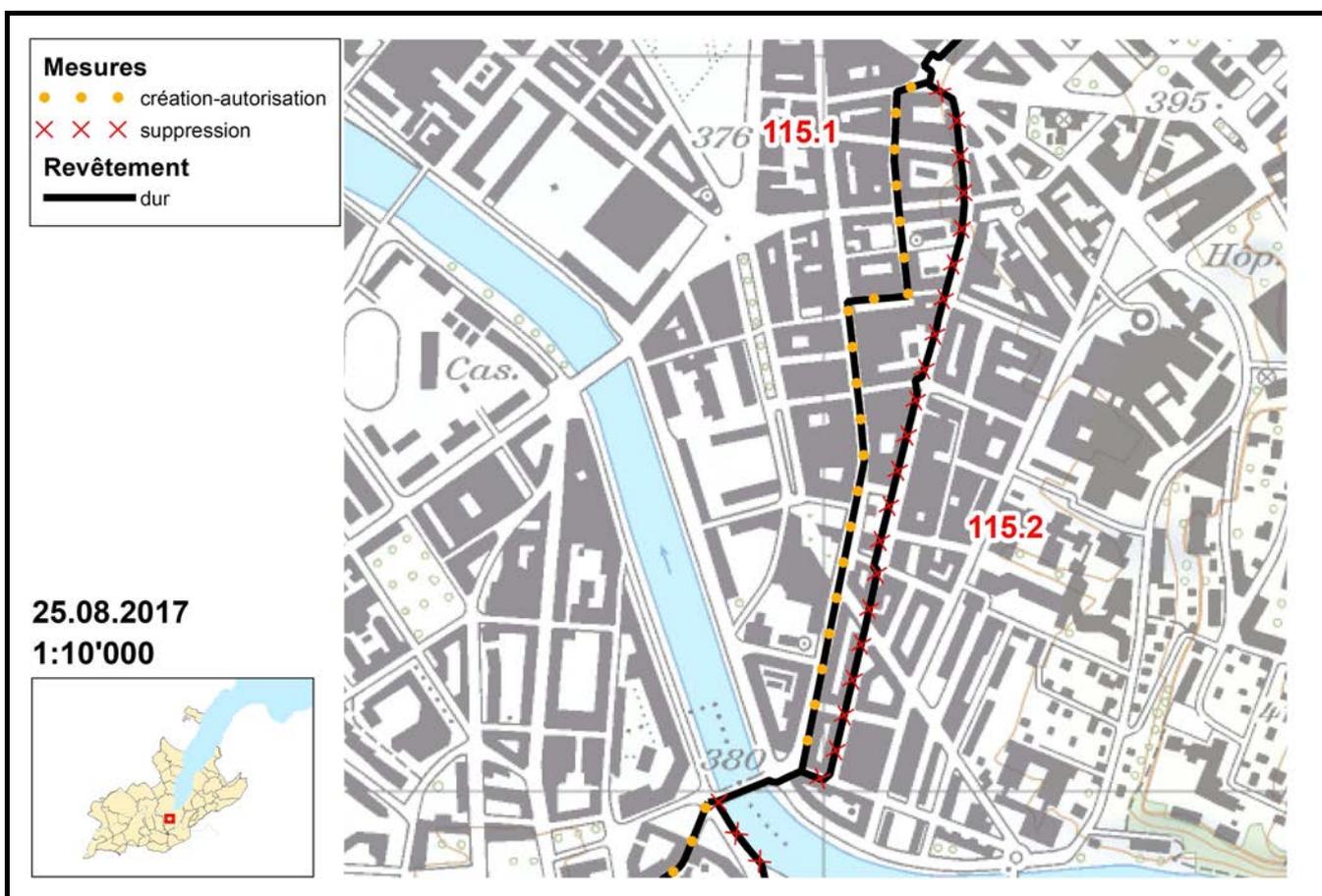
Objet	114		
Nom	Sentier des Falaises		
But de la mesure	Plus-value thématique		
Commune	Genève		
Description	Prolongement de l'itinéraire "Sentier du Rhône" le long d'un sentier existant, attractif et sécurisé, permettant la valorisation des bords du Rhône et du jet d'eau (vue depuis les quais). Augmentation du nombre de débuts d'itinéraires depuis la gare Cornavin.		
Diminution revêtement dur	Non	Urgence	2
Amélioration sécurité	Non	Coûts	1
Amélioration interconnexion	Oui	Faisabilité	2
Thématique	Plus-value nature et tourisme liée aux bords du Rhône et à la vue depuis le pont de la Jonction	Priorité	2

No	Mesure	Longueur (ml)	Classe route	Propriété
114.1	création-autorisation	2608	1m/2m/3m/4m/6m/10m	DP cant/DP com/privé
114.2	suppression	706	1m/6m/10m	DP cant/DP com/privé



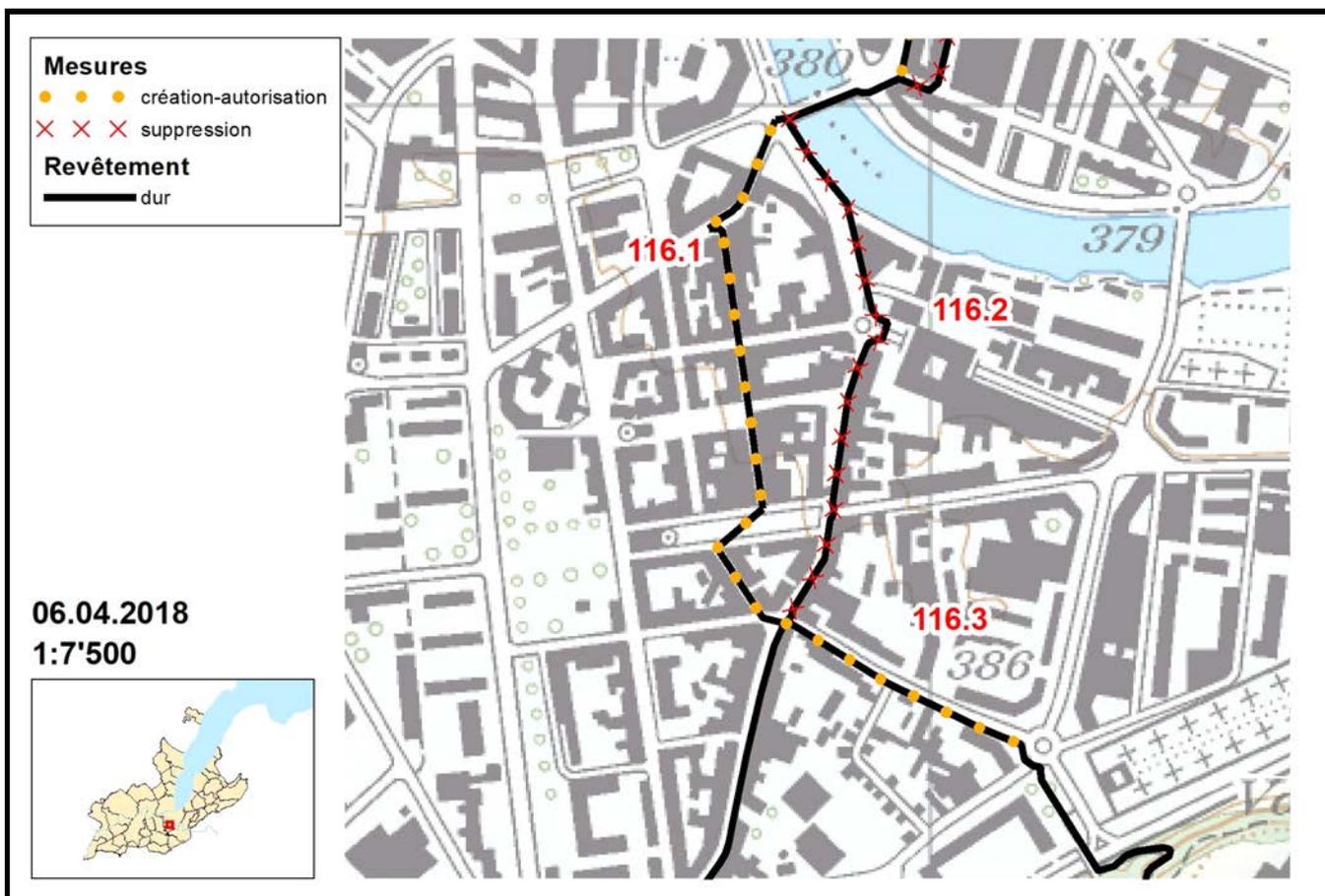
Objet	115		
Nom	Rue de Carouge		
But de la mesure	Plus-value thématique		
Commune	Genève		
Description	Plus-value thématique, notamment sur le plan patrimonial et économique, en lien avec les Amis de St-Jacques de Compostelle.		
Diminution revêtement dur	Non	Urgence	2
Amélioration sécurité	Non	Coûts	1
Amélioration interconnexion	Non	Faisabilité	1
Thématique	Rue de Carouge	Priorité	2

No	Mesure	Longueur (ml)	Classe route	Propriété
115.1	création-autorisation	1057	4m/6m/10m	DP com
115.2	suppression	1037	4m/6m/10m	DP com



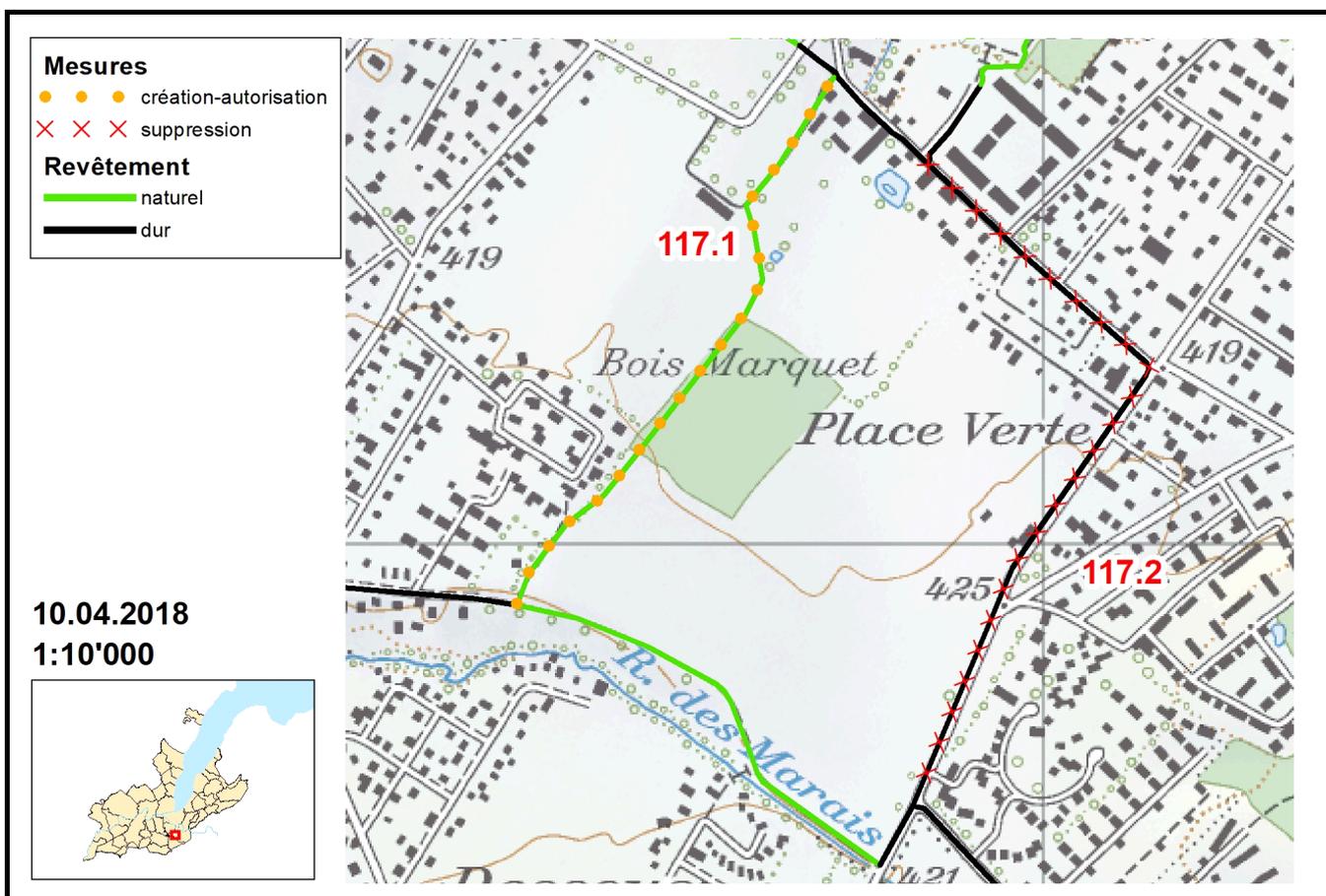
Objet	116		
Nom	Rue Saint-Joseph		
But de la mesure	Plus-value thématique		
Commune	Carouge (GE)		
Description	Plus-value thématique, notamment sur le plan patrimonial et économique, en lien avec les Amis de St-Jacques de Compostelle. Prolongement jusqu'au tram de l'itinéraire menant au plateau de Pinchat.		
Diminution revêtement dur	Non	Urgence	1
Amélioration sécurité	Oui	Coûts	1
Amélioration interconnexion	Oui	Faisabilité	1
Thématique	Rue Saint-Joseph	Priorité	1

No	Mesure	Longueur (ml)	Classe route	Propriété
116.1	création-autorisation	617	4m/6m	DP com/privé
116.2	suppression	575	6m	DP com
116.3	création-autorisation	262	4m	DP com



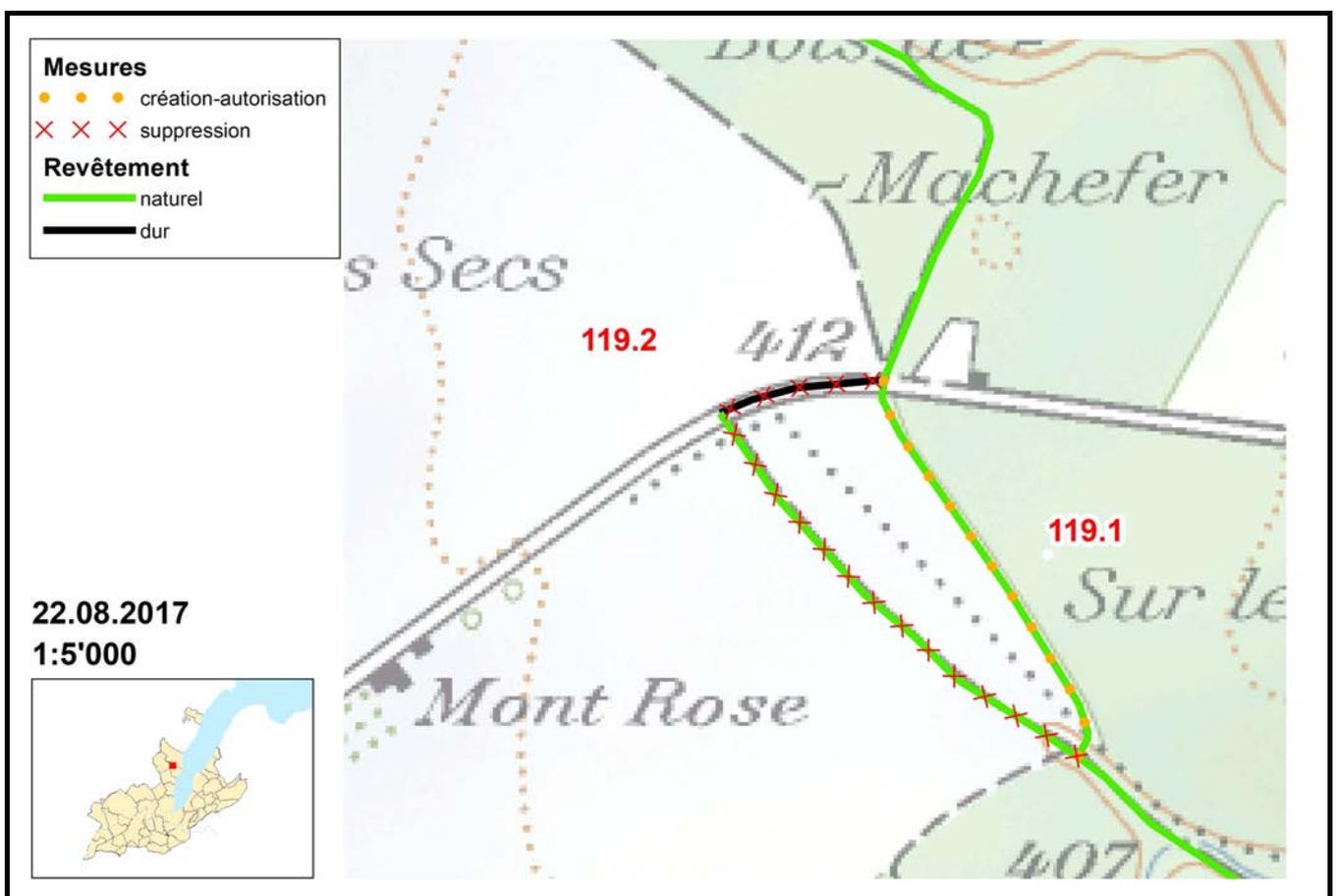
Objet	117		
Nom	Pinchat - Bois Marquet - Marsillon		
But de la mesure	Diminution du revêtement dur		
Commune	Veyrier		
Description	Modification du tracé avec suppression des cheminements le long des routes.		
Diminution revêtement dur	Oui	Urgence	1
Amélioration sécurité	Non	Coûts	1
Amélioration interconnexion	Non	Faisabilité	2
Thématique	-	Priorité	1

No	Mesure	Longueur (ml)	Classe route	Propriété
117.1	création-autorisation	826	1m	privé
117.2	suppression	1022	1m/2m/4m	DP cant/DP com/privé



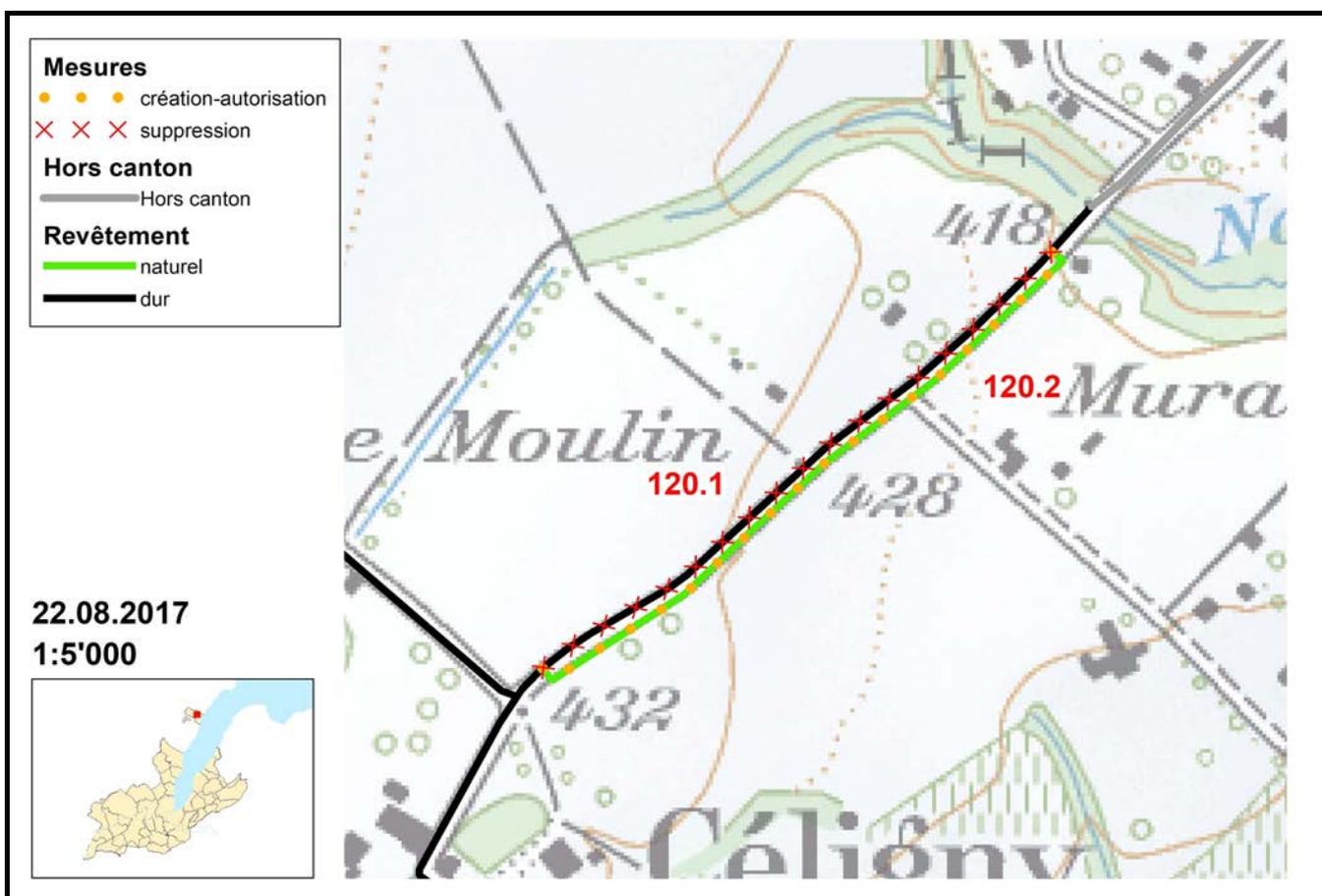
Objet	119		
Nom	Sur le four		
But de la mesure	Amélioration de la sécurité		
Commune	Genthod, Versoix		
Description	Passage le long de la lisière pour éviter de longer la route fréquentée des Fayards (plus de 100m non sécurisés).		
Diminution revêtement dur	Oui	Urgence	2
Amélioration sécurité	Oui	Coûts	1
Amélioration interconnexion	Non	Faisabilité	1
Thématique		Priorité	1

No	Mesure	Longueur (ml)	Classe route	Propriété
119.1	création-autorisation	298	1m/2m	privé
119.2	suppression	453	2m/6m	DP cant/privé



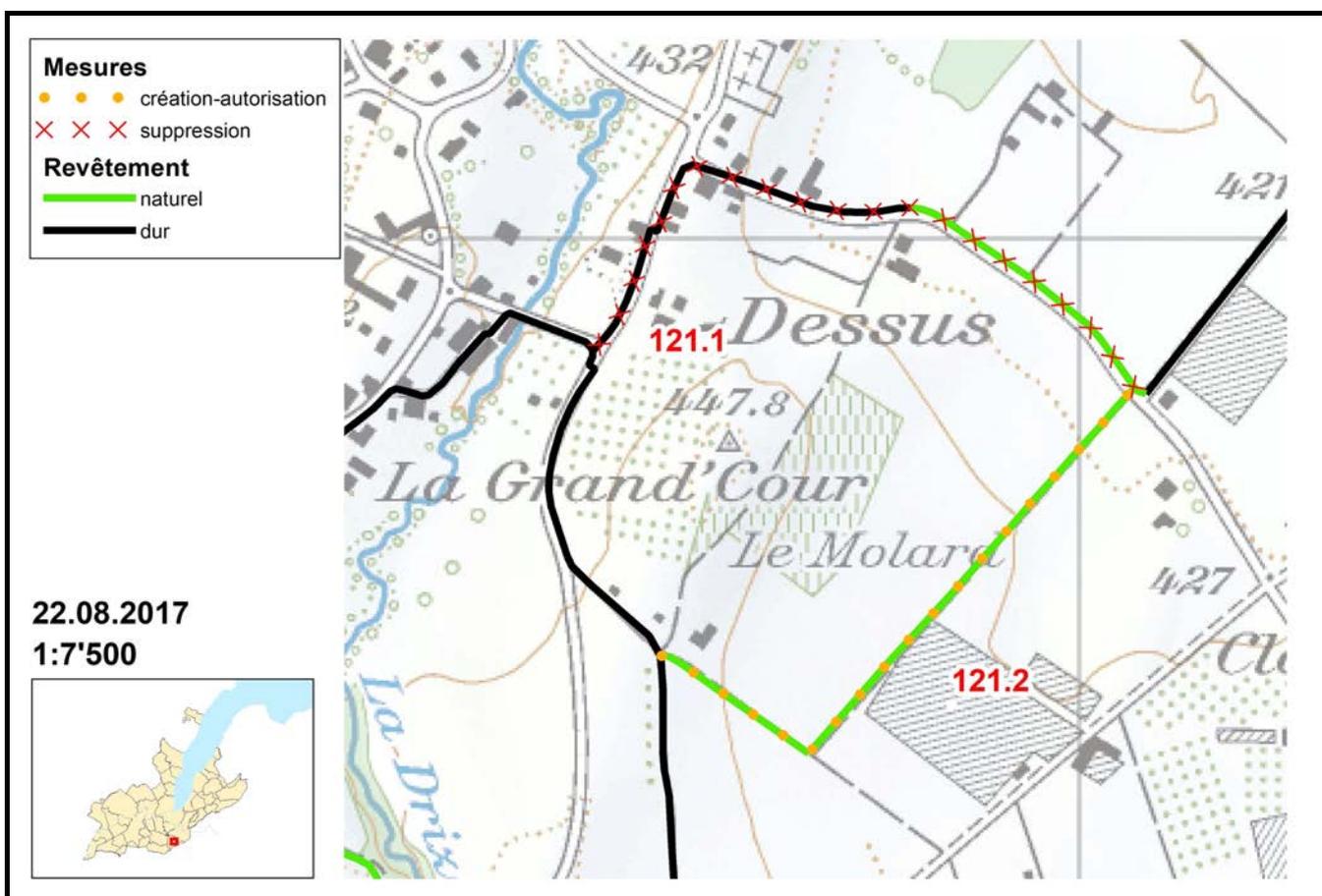
Objet	120		
Nom	Céligny - Nant du Pry		
But de la mesure	Diminution du revêtement dur		
Commune	Céligny		
Description	Remplacement d'un tronçon goudronné par un nouveau cheminement le long de la route.		
Diminution revêtement dur	Oui	Urgence	1
Amélioration sécurité	Oui	Coûts	1
Amélioration interconnexion	Non	Faisabilité	1
Thématique		Priorité	1

No	Mesure	Longueur (ml)	Classe route	Propriété
120.1	suppression	446	4m	DP com
120.2	création-autorisation	470	1m	privé



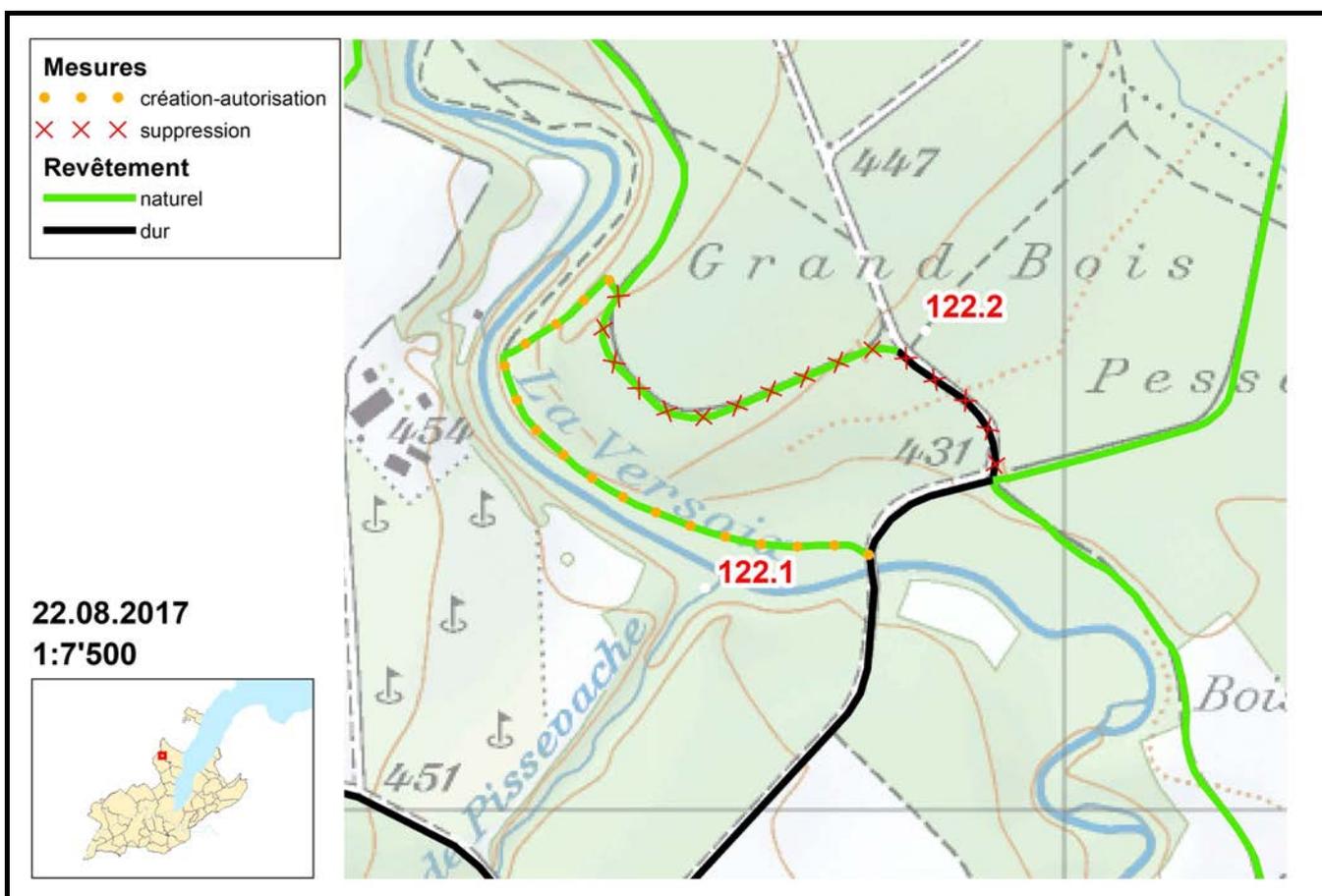
Objet	121		
Nom	Troinex-Dessus		
But de la mesure	Amélioration de la sécurité		
Commune	Troinex		
Description	Elimination d'un tronçon le long de la route.		
Diminution revêtement dur	Oui	Urgence	1
Amélioration sécurité	Oui	Coûts	1
Amélioration interconnexion	Non	Faisabilité	1
Thématique		Priorité	1

No	Mesure	Longueur (ml)	Classe route	Propriété
121.1	suppression	751	4m	DP cant/DP com
121.2	création-autorisation	676	2m	DP com



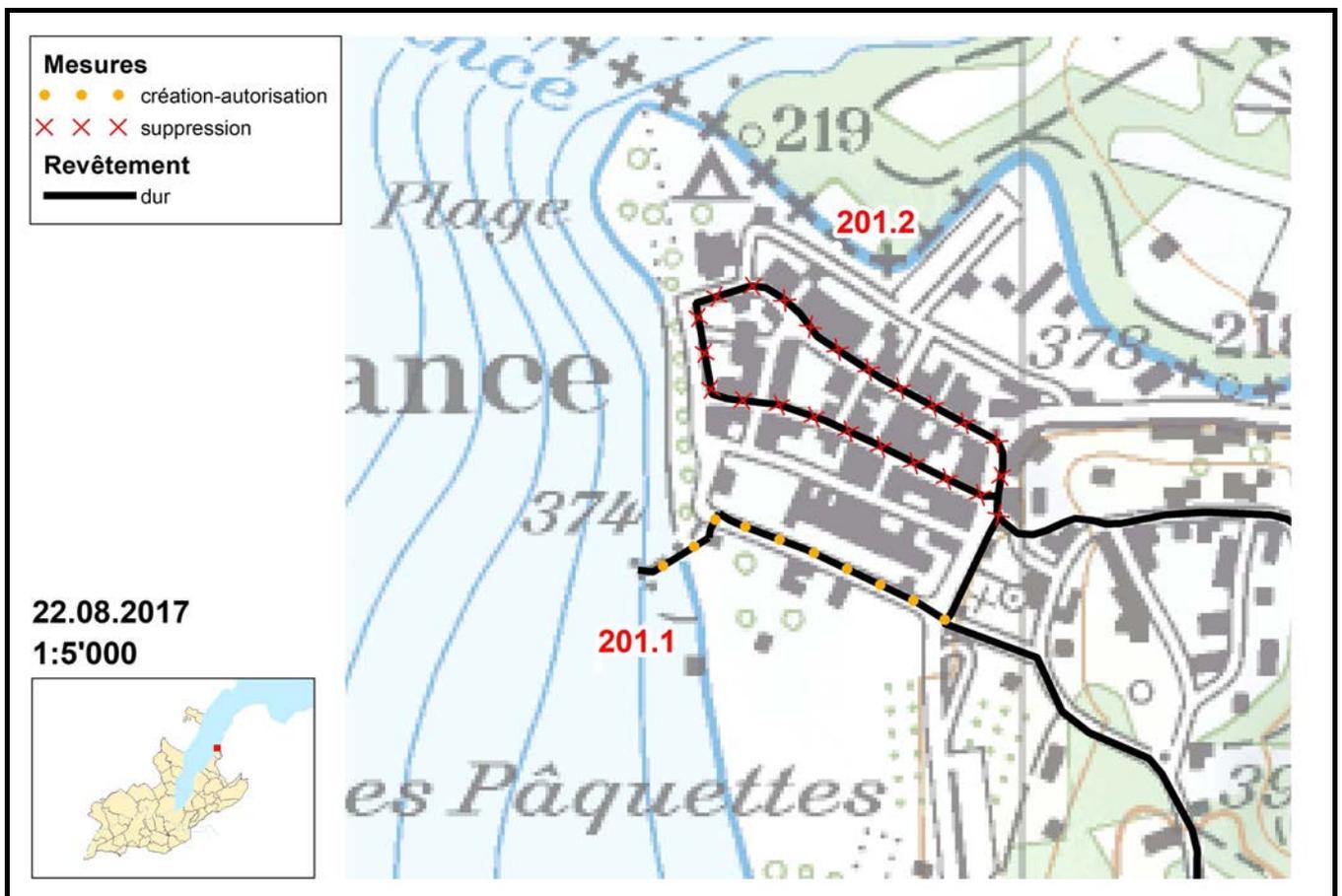
Objet	122		
Nom	Pont de Bossy à Collex-Bossy		
But de la mesure	Plus-value thématique		
Commune	Collex-Bossy		
Description	Modification permettant une plus grande variété du tracé de l'itinéraire longeant la Versoix et une plus grande proximité avec cette dernière.		
Diminution revêtement dur	Oui	Urgence	1
Amélioration sécurité	Non	Coûts	1
Amélioration interconnexion	Non	Faisabilité	1
Thématique	Plus-value Nature (La Versoix)	Priorité	1

No	Mesure	Longueur (ml)	Classe route	Propriété
122.1	création-autorisation	611	1m/2m	privé
122.2	suppression	573	2m/3m	DP com



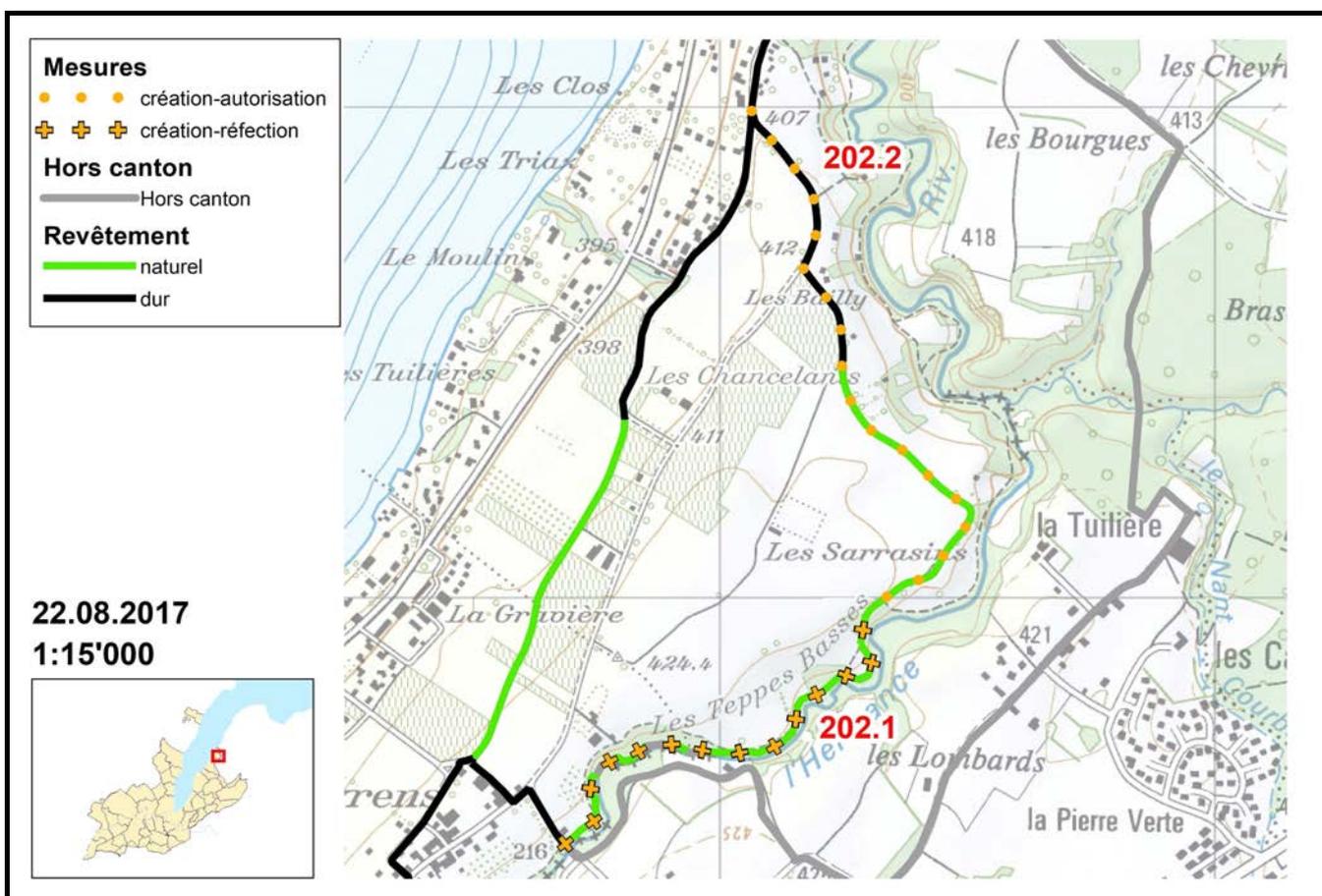
Objet	201		
Nom	Hermance - Hermance CGN		
But de la mesure	Amélioration des interconnexions		
Commune	Hermance		
Description	Connexion à la CGN.		
Diminution revêtement dur	Non	Urgence	1
Amélioration sécurité	Non	Coûts	1
Amélioration interconnexion	Oui	Faisabilité	1
Thématique		Priorité	1

No	Mesure	Longueur (ml)	Classe route	Propriété
201.1	création-autorisation	241	2m/4m	DP cant/DP com
201.2	suppression	558	3m/4m/6m	DP cant/DP com



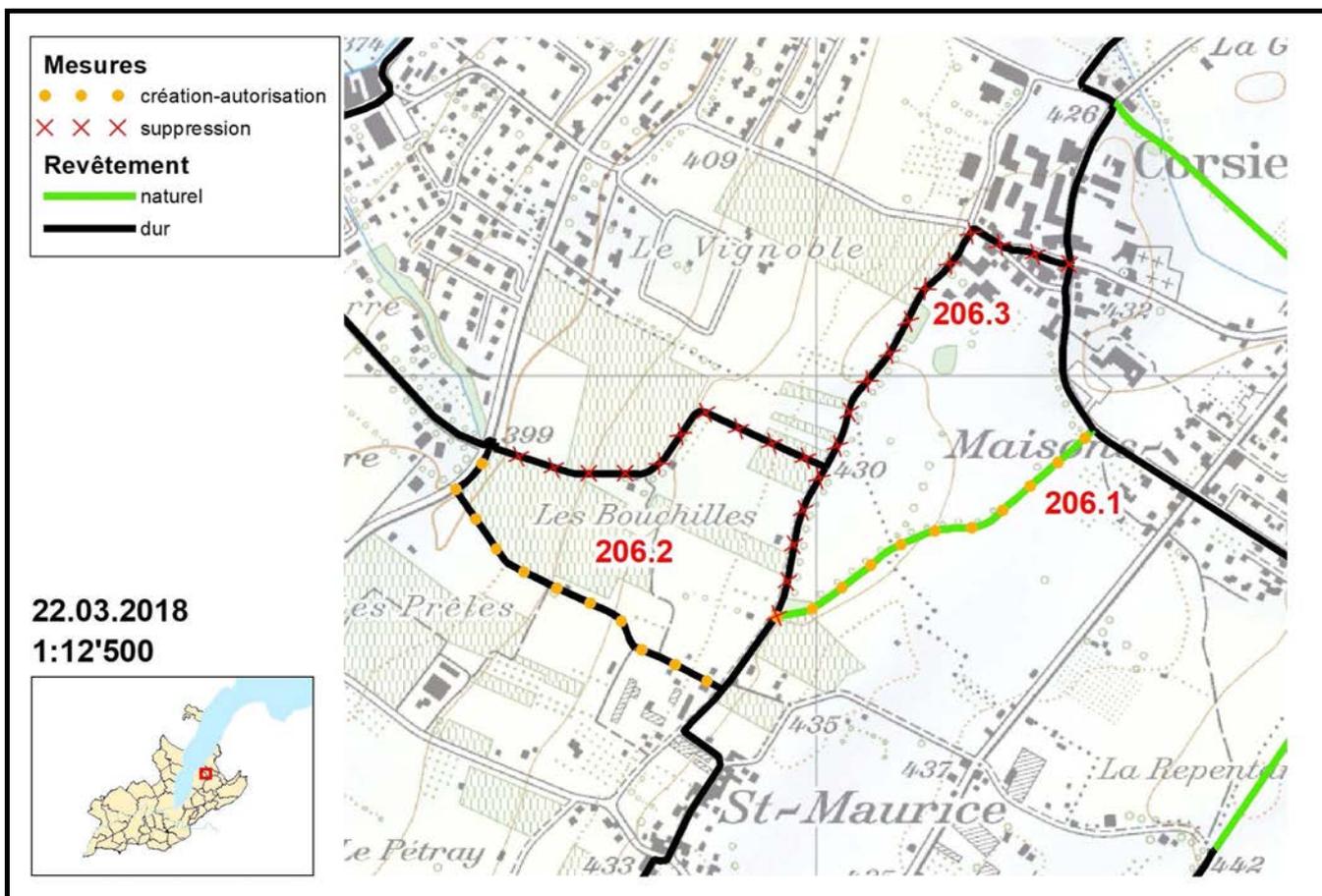
Objet	202		
Nom	Vallon de l'Hermance		
But de la mesure	Plus-value thématique		
Commune	Anières, Hermance		
Description	Intégration et assainissement du cheminement longeant le ruisseau d'Hermance.		
Diminution revêtement dur	Oui	Urgence	2
Amélioration sécurité	Oui	Coûts	3
Amélioration interconnexion	Non	Faisabilité	3
Thématique	Site protégé du Vallon de l'Hermance	Priorité	2

No	Mesure	Longueur (ml)	Classe route	Propriété
202.1	création-réfection	1018	1m	DP cant/privé
202.2	création-autorisation	1299	2m/4m	DP com/privé



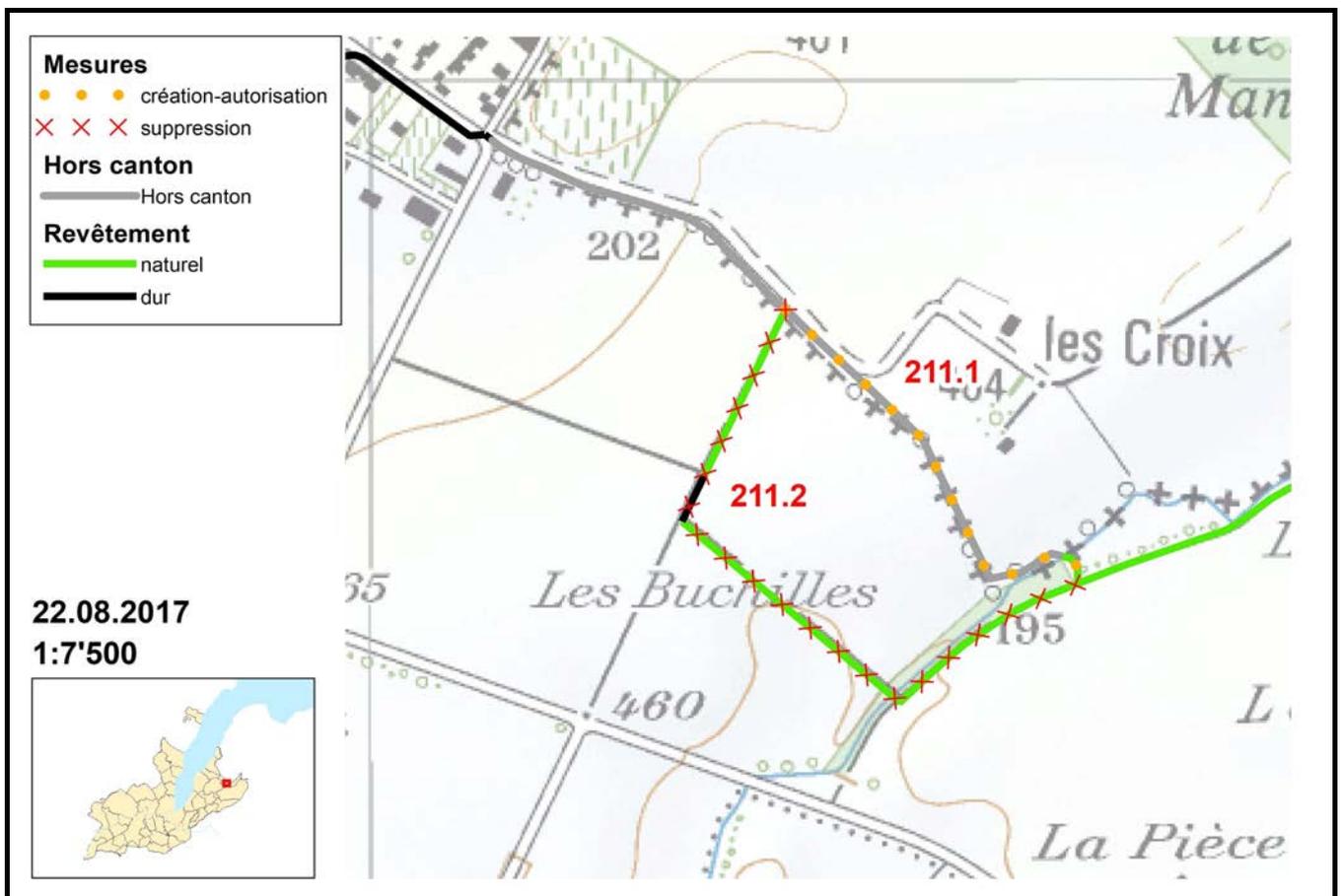
Objet	206		
Nom	Les Bouchilles - Maisons-Neuves		
But de la mesure	Diminution du revêtement dur		
Commune	Collonge-Bellerive, Corsier (GE)		
Description	Modification du réseau avec élimination d'un tronçon asphalté et intégration d'un chemin historique d'importance nationale avec beaucoup de substance.		
Diminution revêtement dur	Oui	Urgence	1
Amélioration sécurité	Oui	Coûts	1
Amélioration interconnexion	Non	Faisabilité	1
Thématique	Chemin historique d'importance nationale avec beaucoup de substance	Priorité	1

No	Mesure	Longueur (ml)	Classe route	Propriété
206.1	création-autorisation	639	2m	DP com
206.2	création-autorisation	688	2m/3m/4m	DP com
206.3	suppression	1583	2m/6m	DP cant/DP com



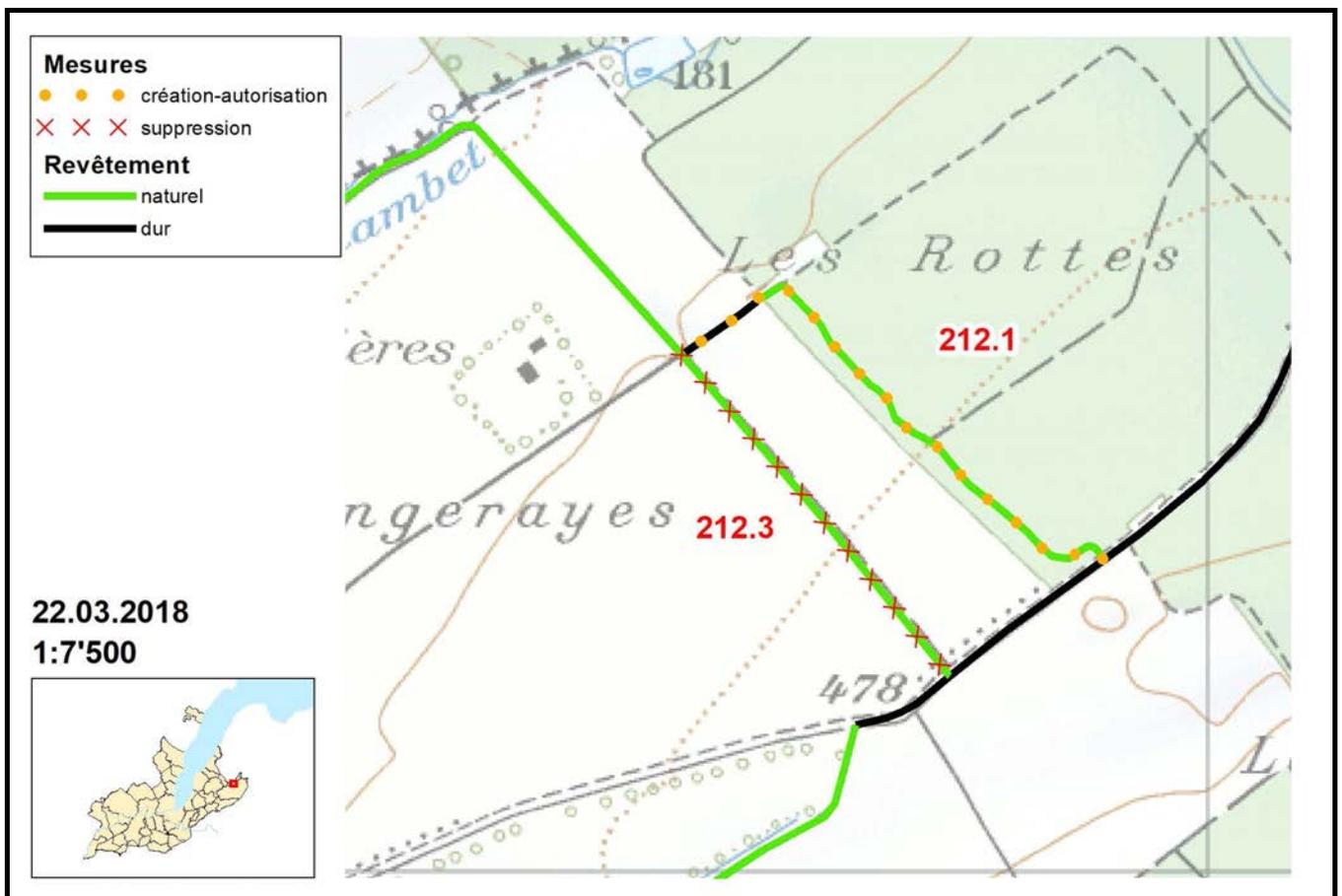
Objet	211		
Nom	Les Platières - Les Buchilles - Gy		
But de la mesure	Amélioration des interconnexions		
Commune	Gy		
Description	Modification du tracé sur une ligne plus directe.		
Diminution revêtement dur	Non	Urgence	2
Amélioration sécurité	Non	Coûts	1
Amélioration interconnexion	Non	Faisabilité	1
Thématique	-	Priorité	2

No	Mesure	Longueur (ml)	Classe route	Propriété
211.1	création-autorisation	465	2m	privé
211.2	suppression	745	2m	DP com



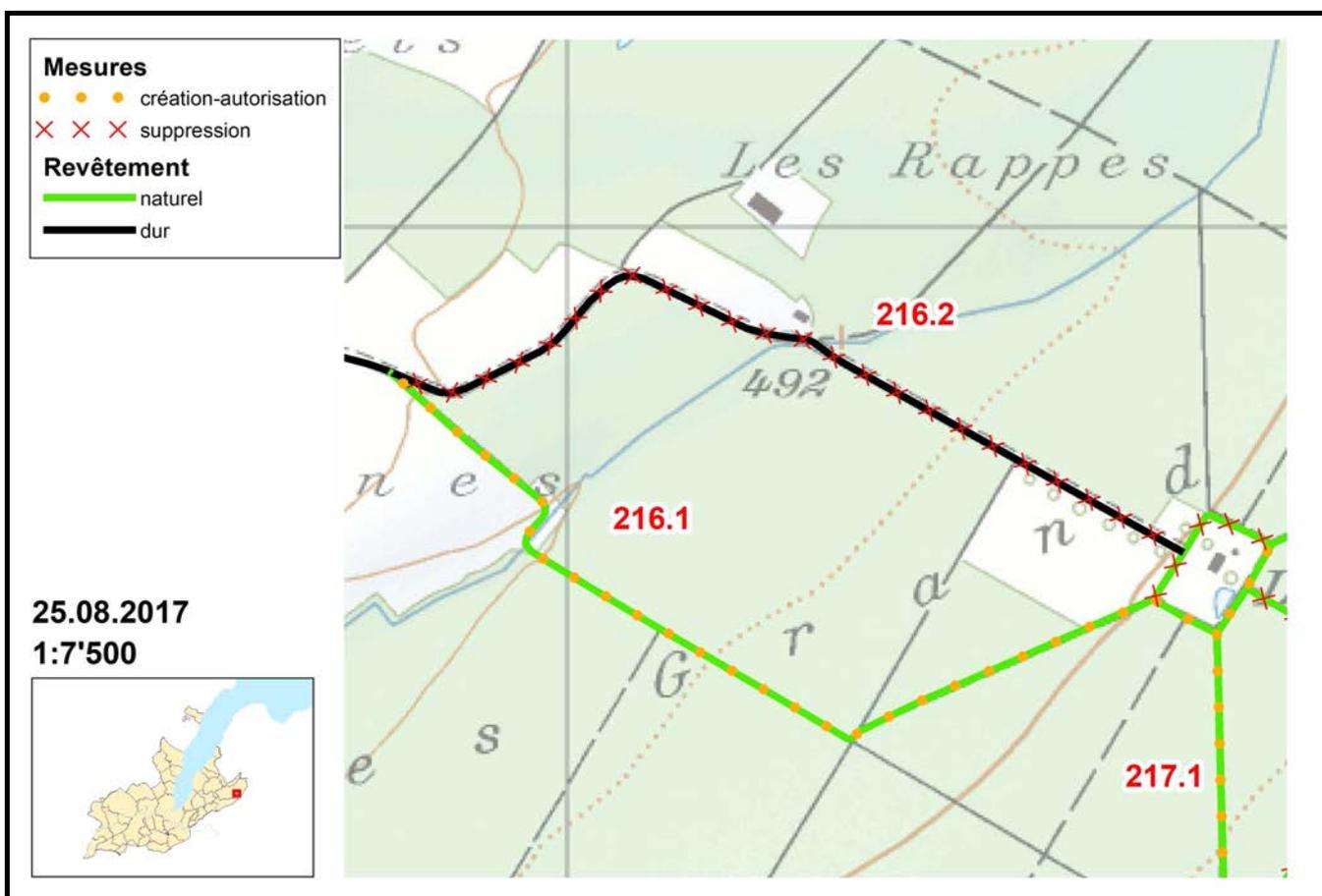
Objet	212		
Nom	Les Prés de Villette - Les Rottes		
But de la mesure	Diminution du revêtement dur		
Commune	Gy, Jussy		
Description	Parcours plus attrayant en forêt.		
Diminution revêtement dur	Oui	Urgence	2
Amélioration sécurité	Oui	Coûts	1
Amélioration interconnexion	Non	Faisabilité	2
Thématique	-	Priorité	2

No	Mesure	Longueur (ml)	Classe route	Propriété
212.1	création-autorisation	581	1m/2m	DP com/privé
212.3	suppression	424	2m	DP com



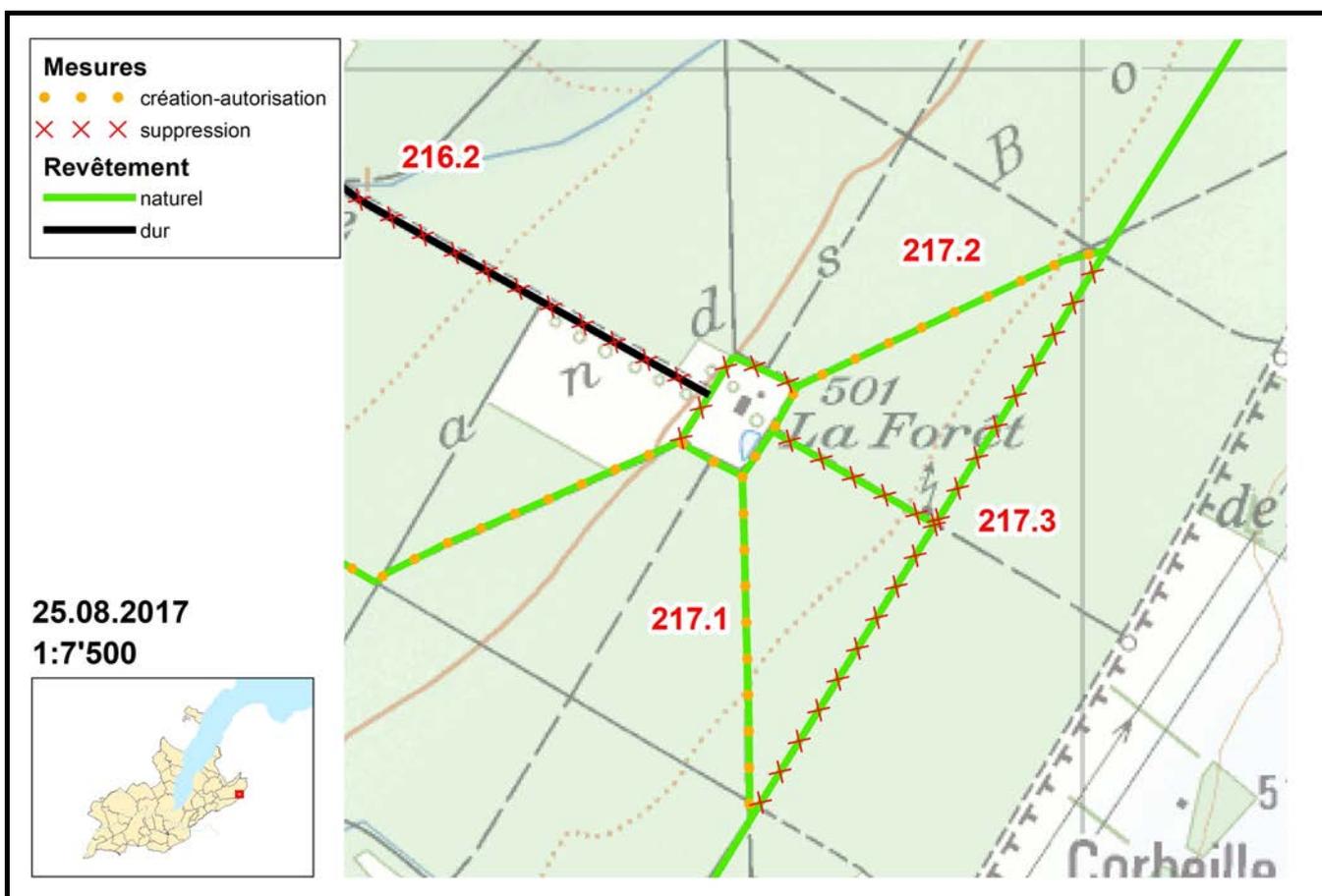
Objet	216		
Nom	Les Rappes - Les Communes		
But de la mesure	Diminution du revêtement dur		
Commune	Jussy		
Description	Modification du tracé avec intégration des routes forestières et élimination d'une route goudronnée.		
Diminution revêtement dur	Oui	Urgence	1
Amélioration sécurité	Oui	Coûts	1
Amélioration interconnexion	Non	Faisabilité	1
Thématique	-	Priorité	1

No	Mesure	Longueur (ml)	Classe route	Propriété
216.1	création-autorisation	1051	2m	DP com/privé
216.2	suppression	1094	2m/3m	DP com/privé



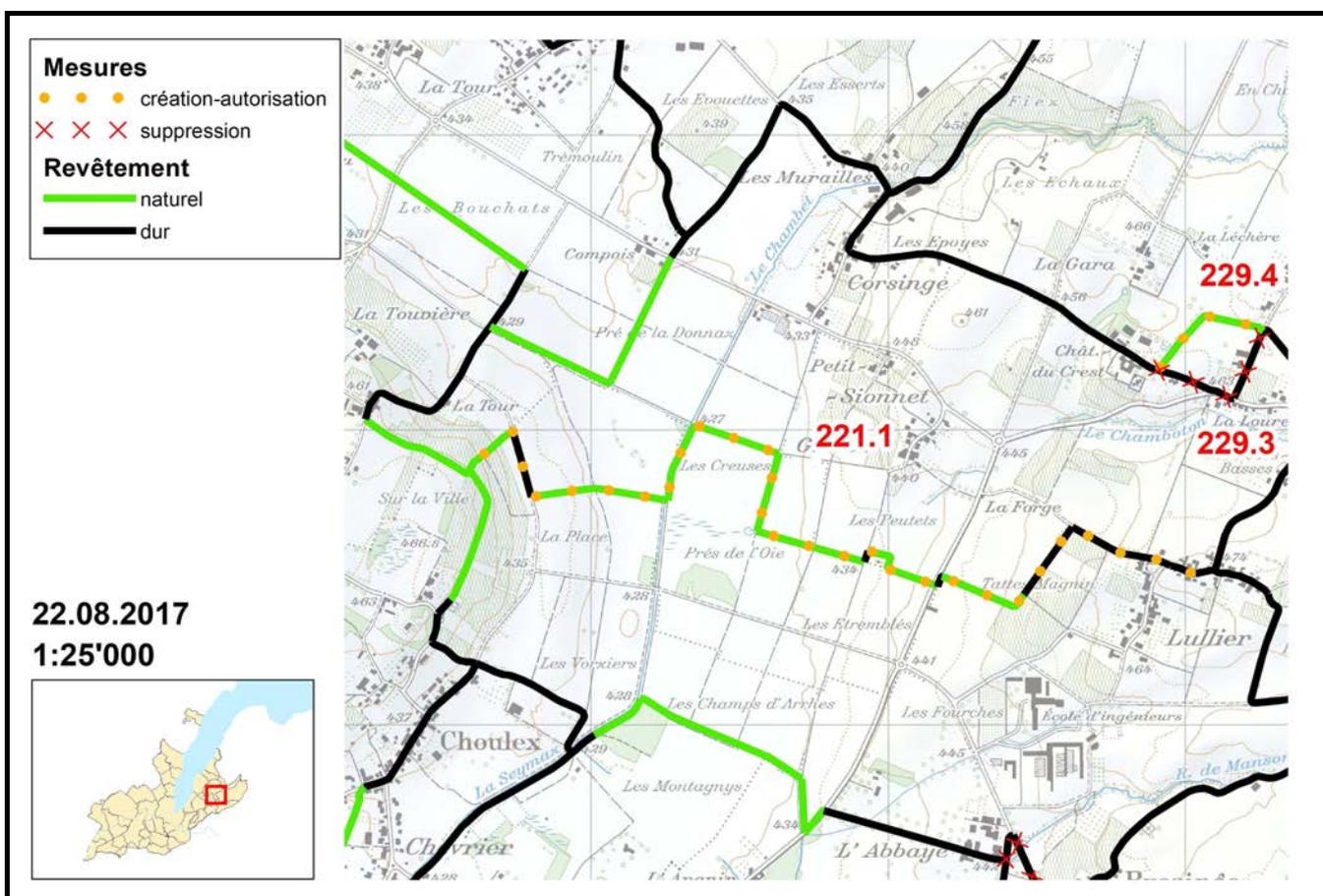
Objet	217		
Nom	La Forêt - Les Grands Bois		
But de la mesure	Plus-value thématique		
Commune	Jussy		
Description	Modification du tracé et intégration d'un chemin historique.		
Diminution revêtement dur	Non	Urgence	1
Amélioration sécurité	Oui	Coûts	1
Amélioration interconnexion	Non	Faisabilité	1
Thématique	Chemin historique d'importance locale avec substance	Priorité	1

No	Mesure	Longueur (ml)	Classe route	Propriété
217.1	création-autorisation	403	2m	privé
217.2	création-autorisation	395	2m	privé
217.3	suppression	869	2m	DP com/privé



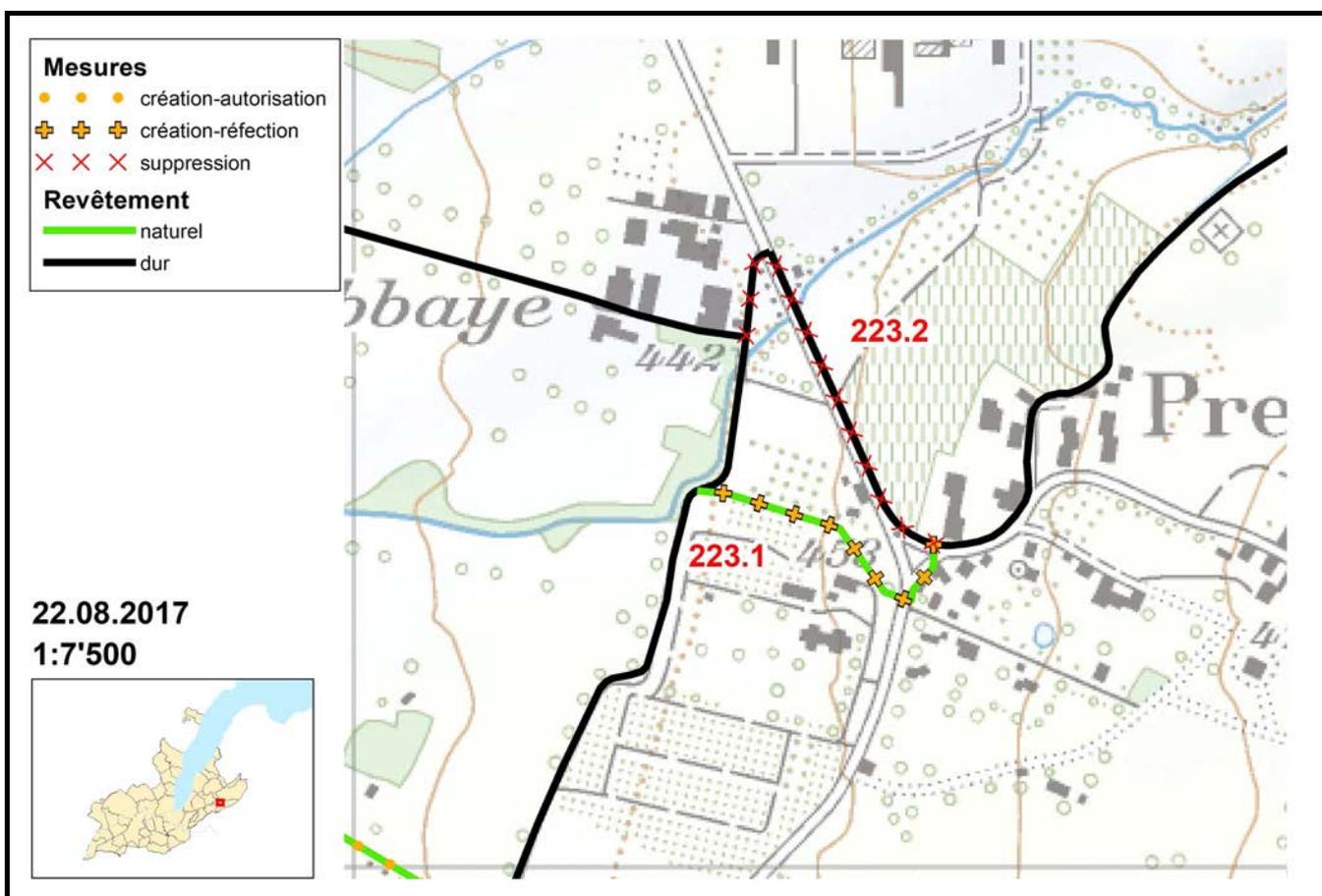
Objet	221		
Nom	Lullier - Les Peutets - Sur la Ville		
But de la mesure	Plus-value thématique		
Commune	Choulex, Jussy, Meinier		
Description	Intégration des cheminements pour l'itinéraire viticole.		
Diminution revêtement dur	Oui	Urgence	1
Amélioration sécurité	Non	Coûts	1
Amélioration interconnexion	Non	Faisabilité	1
Thématique	Itinéraire viticole	Priorité	1

No	Mesure	Longueur (ml)	Classe route	Propriété
221.1	création-autorisation	3624	2m/3m/4m	DP cant/DP com/privé



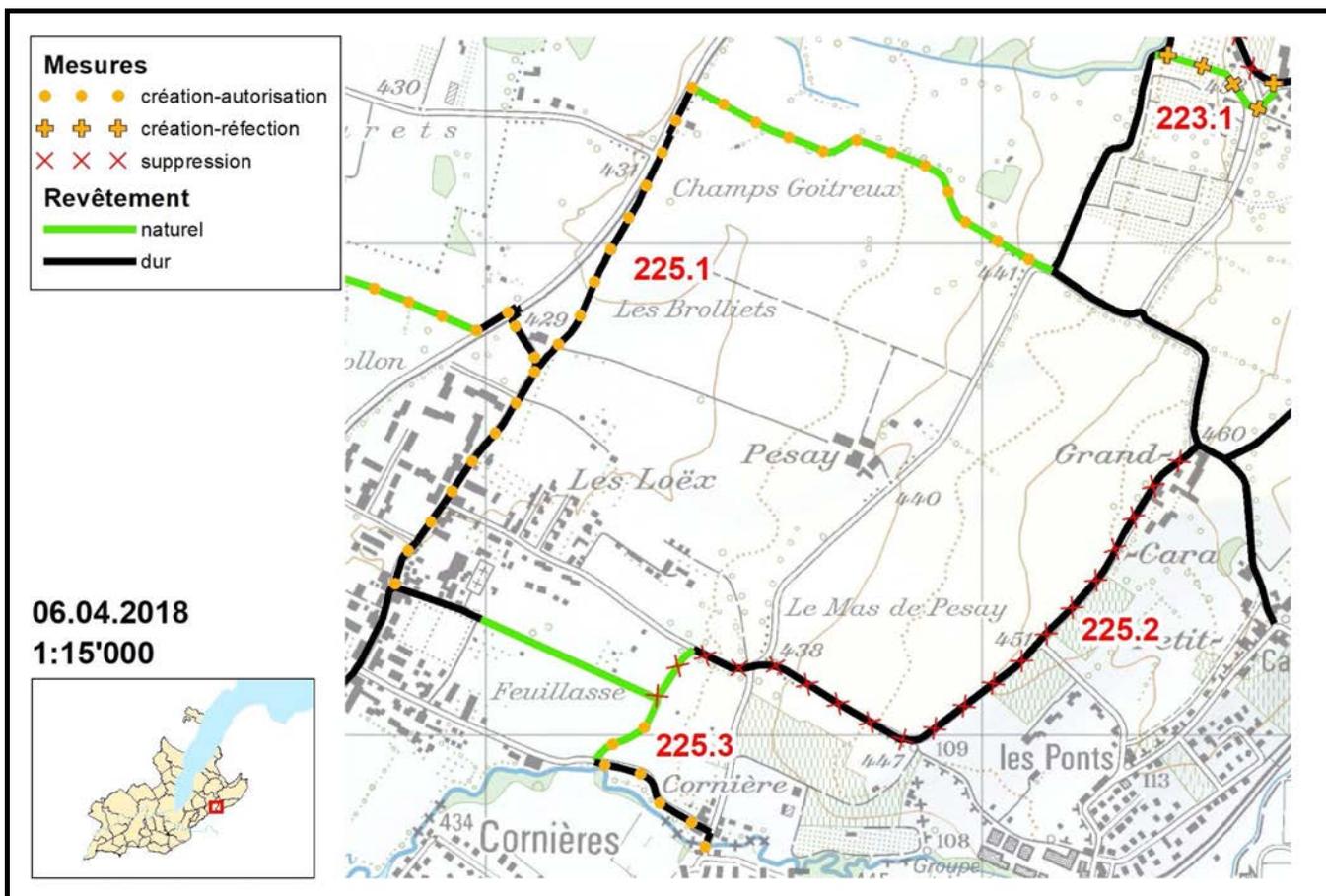
Objet	223		
Nom	Presinge - L'Abbaye		
But de la mesure	Amélioration de la sécurité		
Commune	Jussy, Presinge		
Description	Modification du réseau avec élimination d'un tronçon le long d'une route.		
Diminution revêtement dur	Oui	Urgence	2
Amélioration sécurité	Oui	Coûts	2
Amélioration interconnexion	Non	Faisabilité	2
Thématique	-	Priorité	2

No	Mesure	Longueur (ml)	Classe route	Propriété
223.1	création-autorisation	325	2m	DP com/privé
223.2	suppression	445	3m/4m	DP cant/DP com



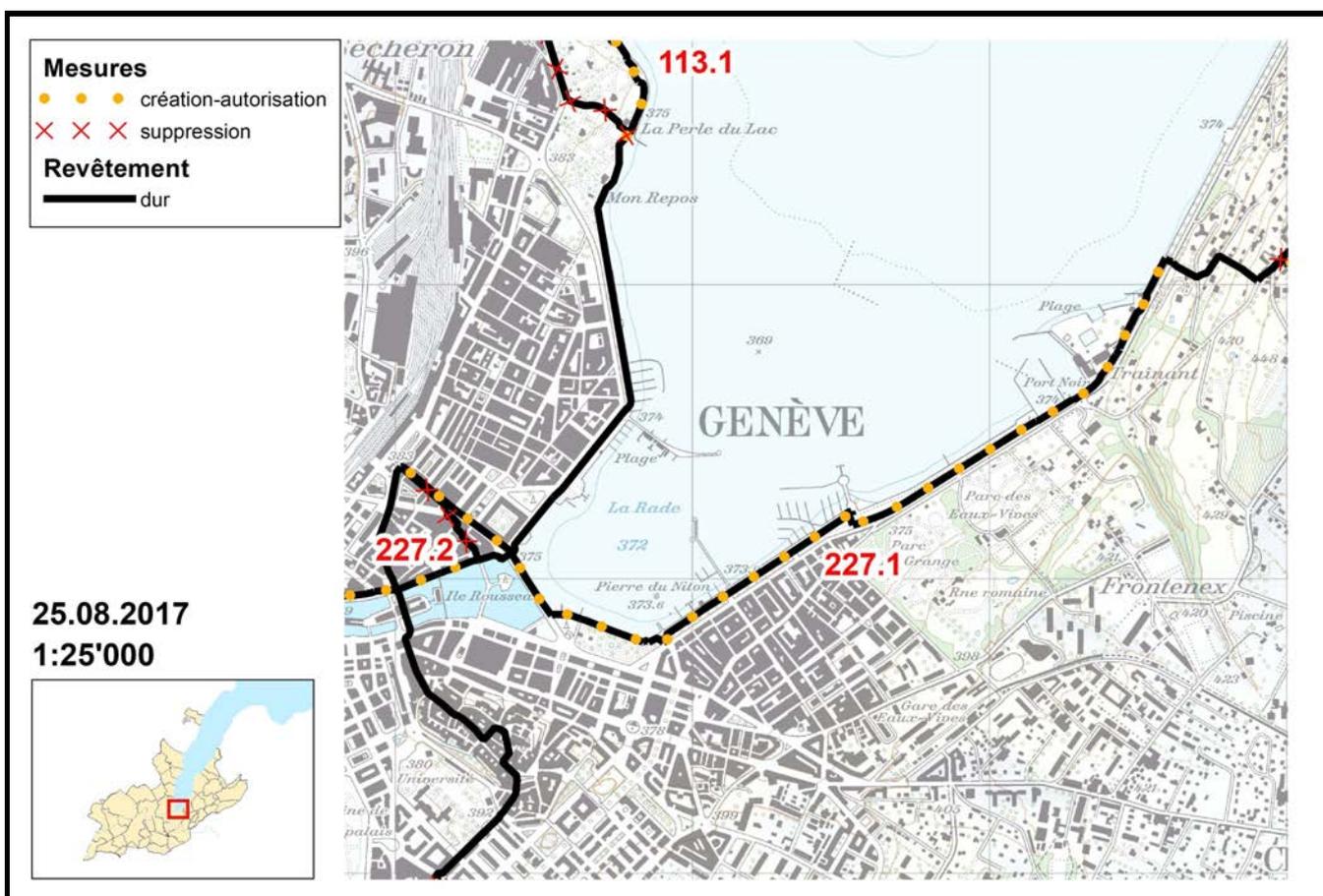
Objet	225		
Nom	Grand Cara - Champ Goitreux - Puplinge		
But de la mesure	Amélioration de la sécurité		
Commune	Presinge, Puplinge		
Description	Modification du réseau avec élimination d'une route à fort trafic et intégration des chemins historiques d'importance régionale avec beaucoup de substance.		
Diminution revêtement dur	Oui	Urgence	1
Amélioration sécurité	Oui	Coûts	1
Amélioration interconnexion	Non	Faisabilité	1
Thématique	Intégration des chemins historiques d'importance régionale avec beaucoup de substance	Priorité	1

No	Mesure	Longueur (ml)	Classe route	Propriété
225.1	création-autorisation	2059	2m/4m	DP cant/DP com
225.2	suppression	1463	2m/3m/4m	DP cant/DP com
225.3	création-autorisation	514	2m/4m	DP com/ch. vic.



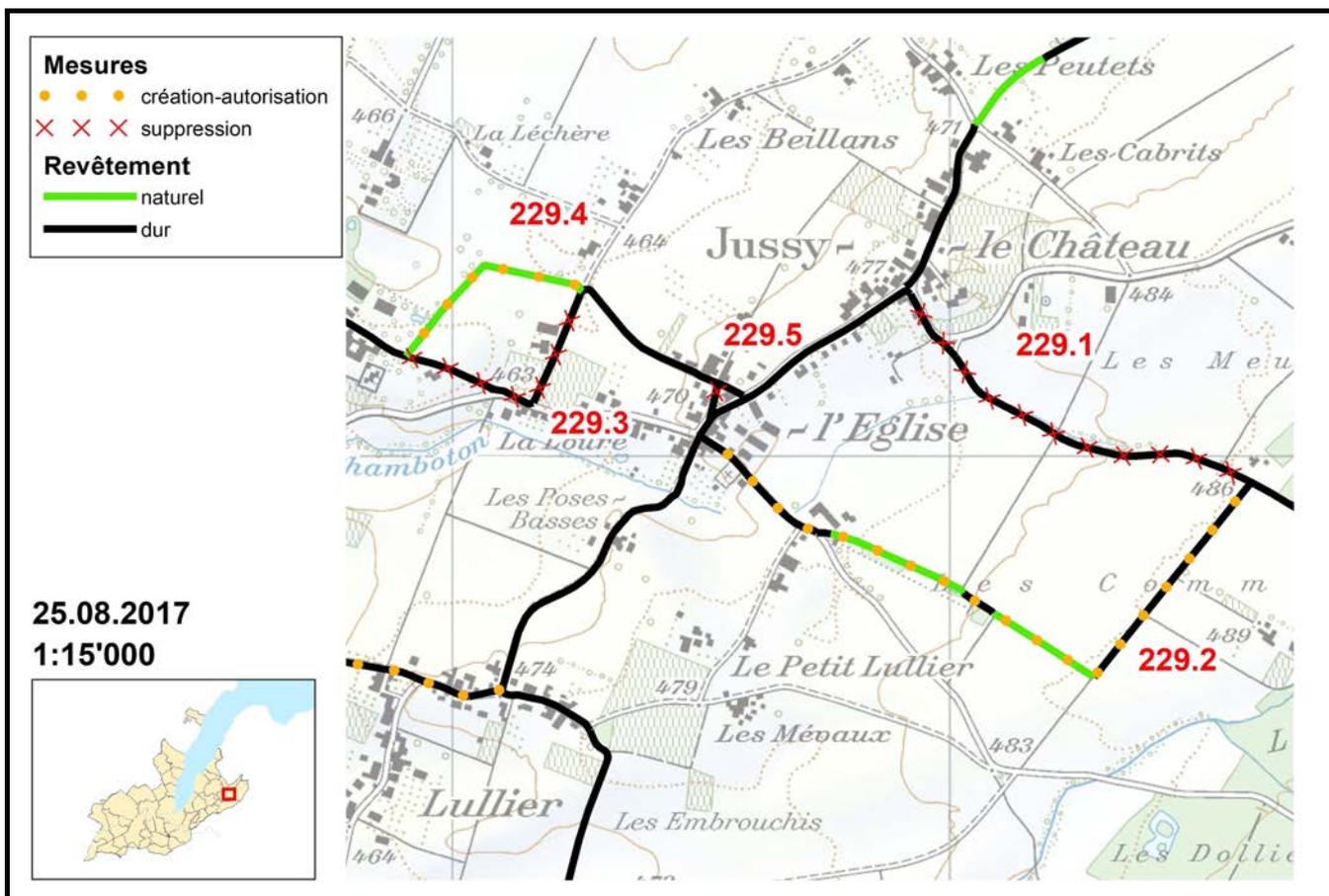
Objet	227		
Nom	Genève Plage - Cornavin		
But de la mesure	Plus-value thématique		
Commune	Cologny, Genève		
Description	Intégration du cheminement pour la mobilité réduite. Suppression du passage de la rue Winkelried. Prolongement de l'itinéraire de Cologny - Vésénaz jusqu'à la gare Cornavin.		
Diminution revêtement dur	Non	Urgence	1
Amélioration sécurité	Non	Coûts	1
Amélioration interconnexion	Non	Faisabilité	1
Thématique	Mobilité réduite	Priorité	1

No	Mesure	Longueur (ml)	Classe route	Propriété
227.1	création-autorisation	3457	2m/3m/4m/6m/10m	DP cant/DP com/privé
227.2	suppression	443	2m/6m/10m	DP cant/DP com



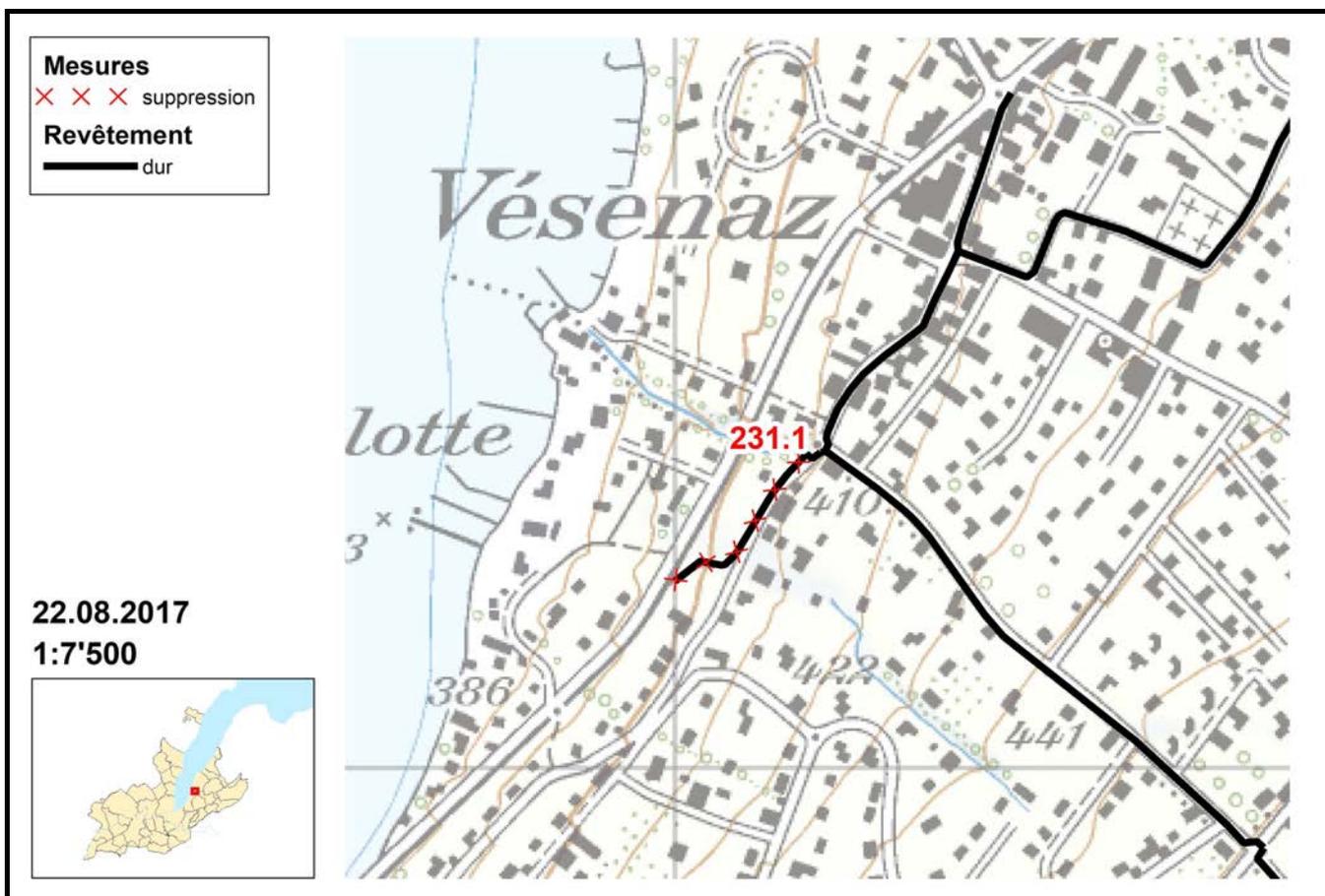
Objet	229		
Nom	Jussy - le Petit Lullier - Corsinge		
But de la mesure	Diminution du revêtement dur		
Commune	Jussy		
Description	Proposition de passage le long de chemins en revêtement naturel et tronçons fermés à la circulation.		
Diminution revêtement dur	Oui	Urgence	2
Amélioration sécurité	Oui	Coûts	1
Amélioration interconnexion	Non	Faisabilité	1
Thématique		Priorité	1

No	Mesure	Longueur (ml)	Classe route	Propriété
229.1	suppression	844	3m/4m	DP cant/DP com
229.2	création-autorisation	1451	1m/2m/4m	DP com
229.3	suppression	523	3m/4m/6m	DP cant/DP com
229.4	création-autorisation	454	1m/2m	privé
229.5	suppression	79	4m	DP com



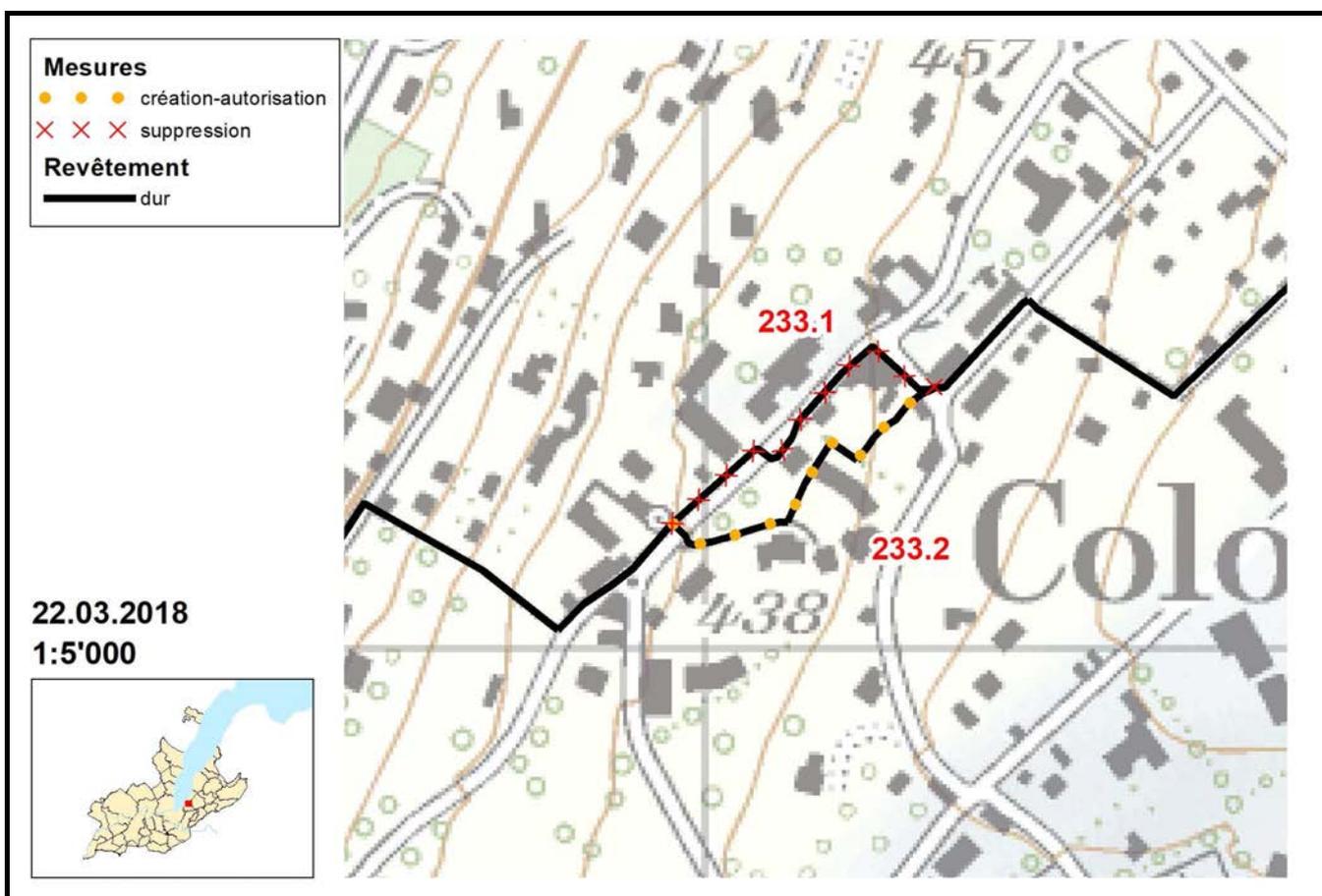
Objet	231		
Nom	Vésénaz		
But de la mesure	Diminution du revêtement dur		
Commune	Cologny		
Description	Suppression de cette accroche pour ne garder qu'un seul point de départ à Vésénaz.		
Diminution revêtement dur	Oui	Urgence	2
Amélioration sécurité	Non	Coûts	1
Amélioration interconnexion	Oui	Faisabilité	1
Thématique		Priorité	1

No	Mesure	Longueur (ml)	Classe route	Propriété
231.1	suppression	220	1m/4m	DP com/privé



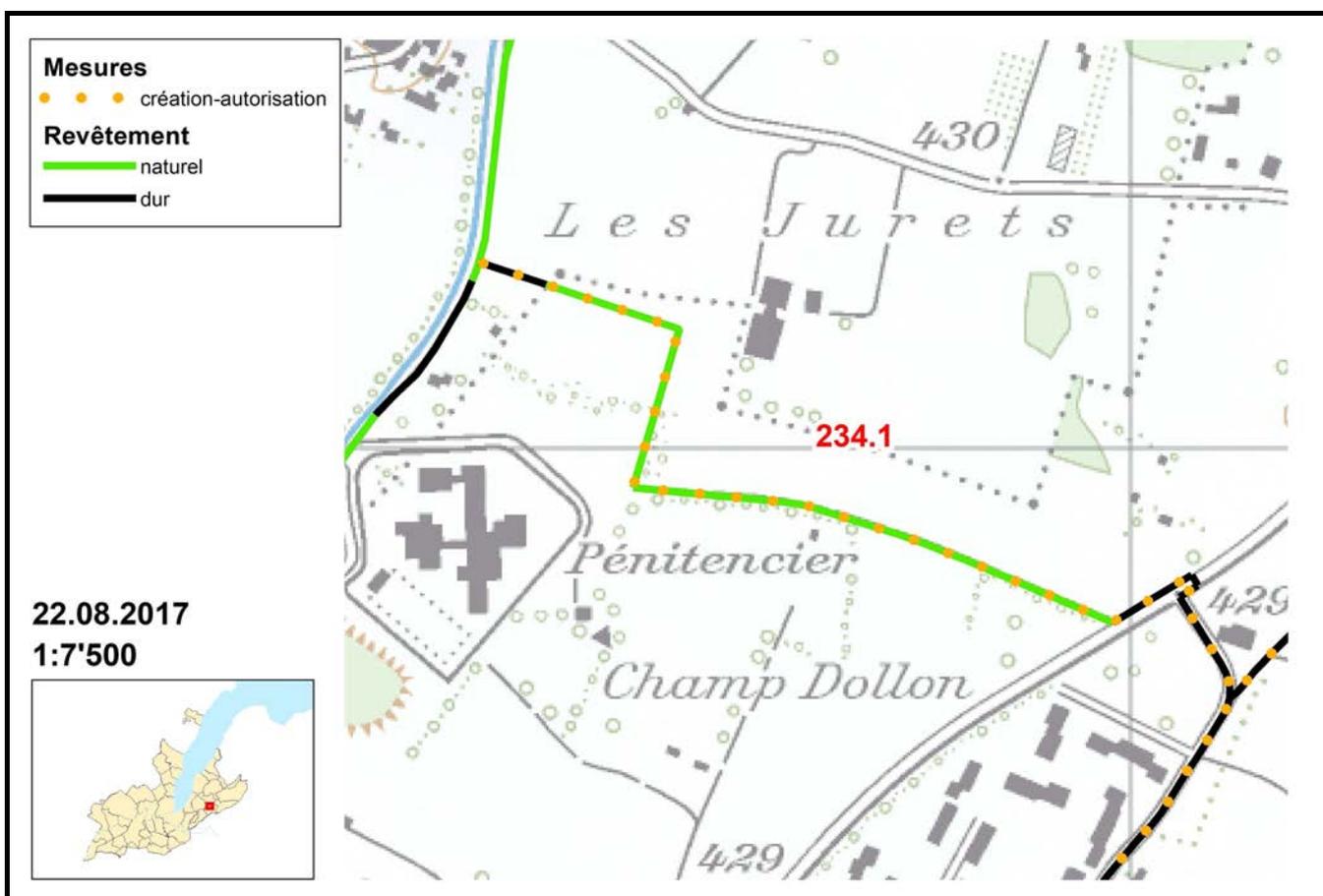
Objet	233		
Nom	Cologny		
But de la mesure	Amélioration de la sécurité		
Commune	Cologny		
Description	Passage dans le village au lieu de la route très fréquentée de La-Capite.		
Diminution revêtement dur	Non	Urgence	2
Amélioration sécurité	Oui	Coûts	1
Amélioration interconnexion	Non	Faisabilité	1
Thématique		Priorité	1

No	Mesure	Longueur (ml)	Classe route	Propriété
233.1	suppression	247	4m	DP cant
233.2	création-autorisation	244	3m/4m	DP com/privé



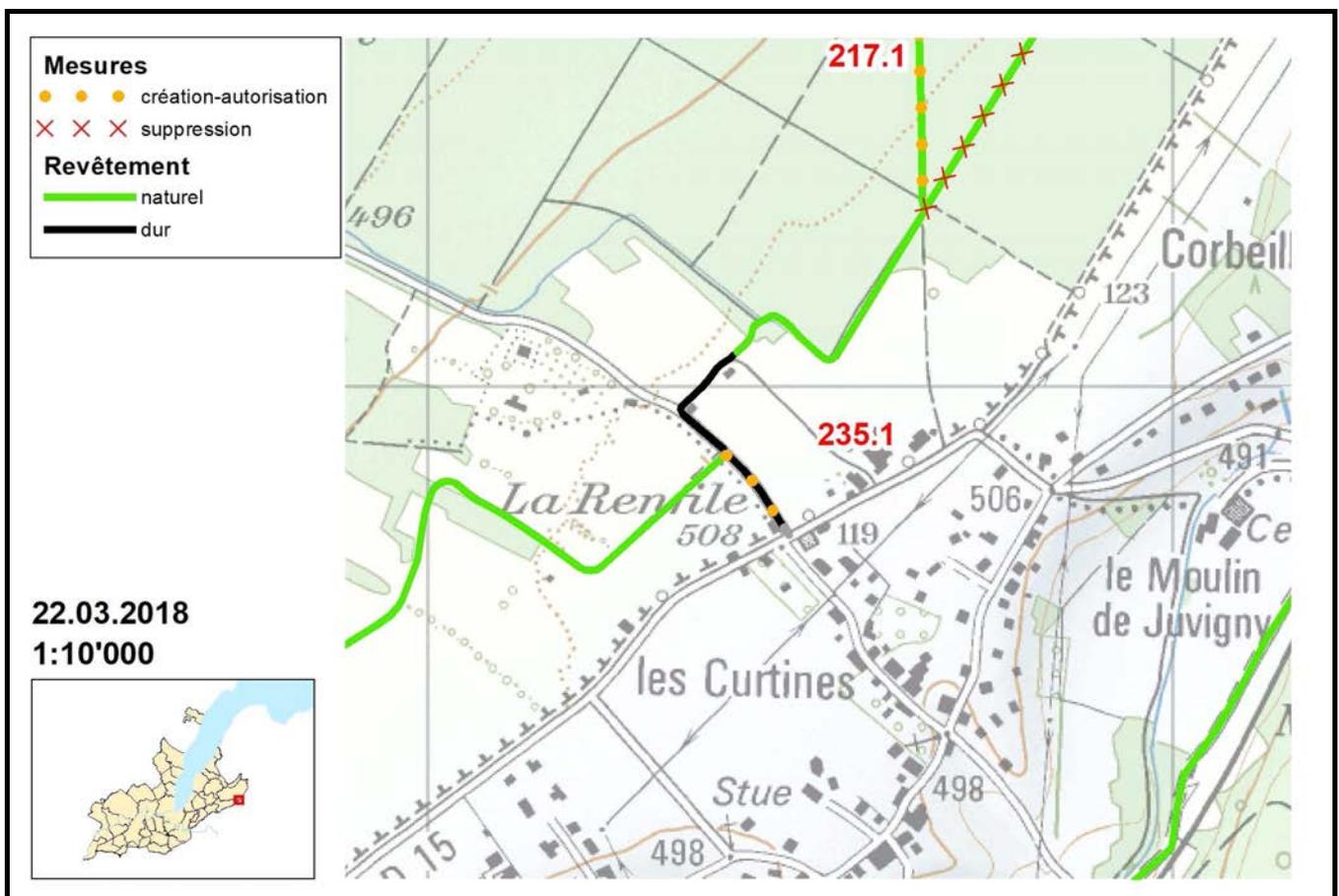
Objet	234		
Nom	Champ-Dollon		
But de la mesure	Amélioration des interconnexions		
Commune	Choulex, Puplinge		
Description	Création d'une nouvelle liaison.		
Diminution revêtement dur	Oui	Urgence	1
Amélioration sécurité	Non	Coûts	1
Amélioration interconnexion	Oui	Faisabilité	1
Thématique		Priorité	1

No	Mesure	Longueur (ml)	Classe route	Propriété
234.1	création-autorisation	1134	1m/2m/6m	DP cant./DP com./privé



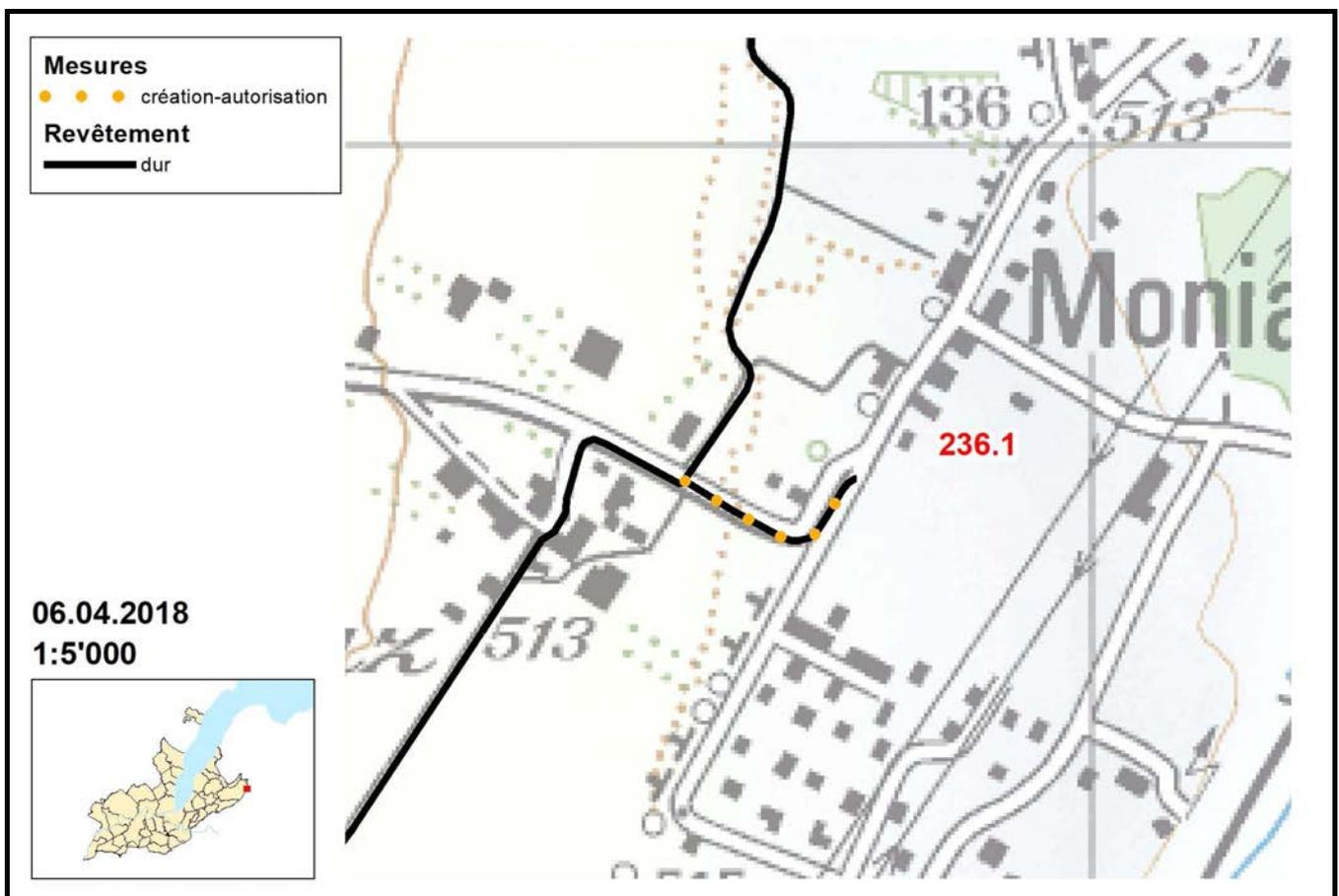
Objet	235		
Nom	La Renfile		
But de la mesure	Amélioration des interconnexions		
Commune	Jussy		
Description	Interconnexion avec la France.		
Diminution revêtement dur	Non	Urgence	1
Amélioration sécurité	Non	Coûts	1
Amélioration interconnexion	Oui	Faisabilité	1
Thématique	Interconnexion avec la France	Priorité	1

No	Mesure	Longueur (ml)	Classe route	Propriété
235.1	création-autorisation	140	4m	DP com



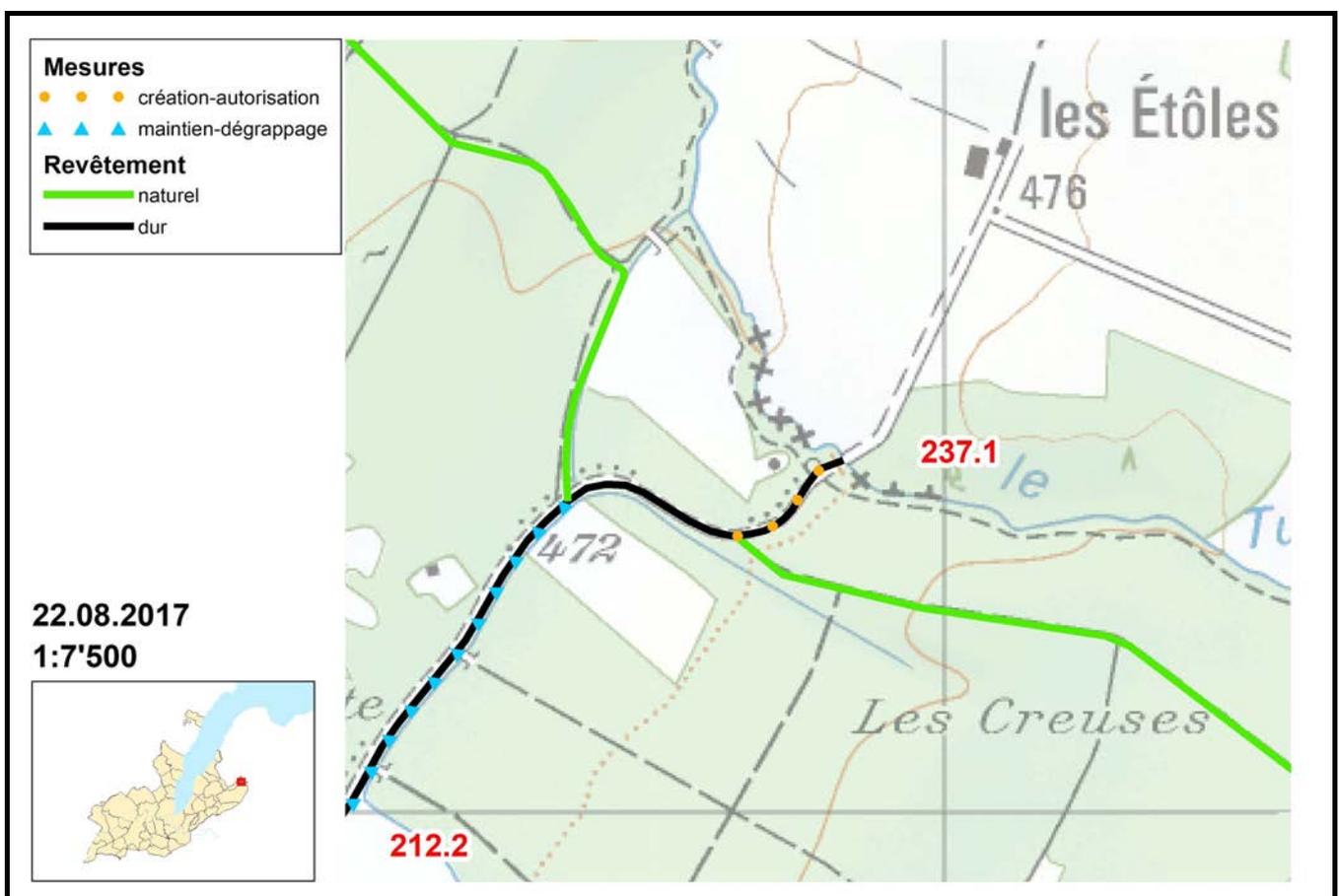
Objet	236		
Nom	Monniaz		
But de la mesure	Amélioration des interconnexions		
Commune	Jussy		
Description	Interconnexion avec la France.		
Diminution revêtement dur	Non	Urgence	1
Amélioration sécurité	Non	Coûts	1
Amélioration interconnexion	Oui	Faisabilité	1
Thématique	Interconnexion avec la France	Priorité	1

No	Mesure	Longueur (ml)	Classe route	Propriété
236.1	création-autorisation	148	4m	DP cant



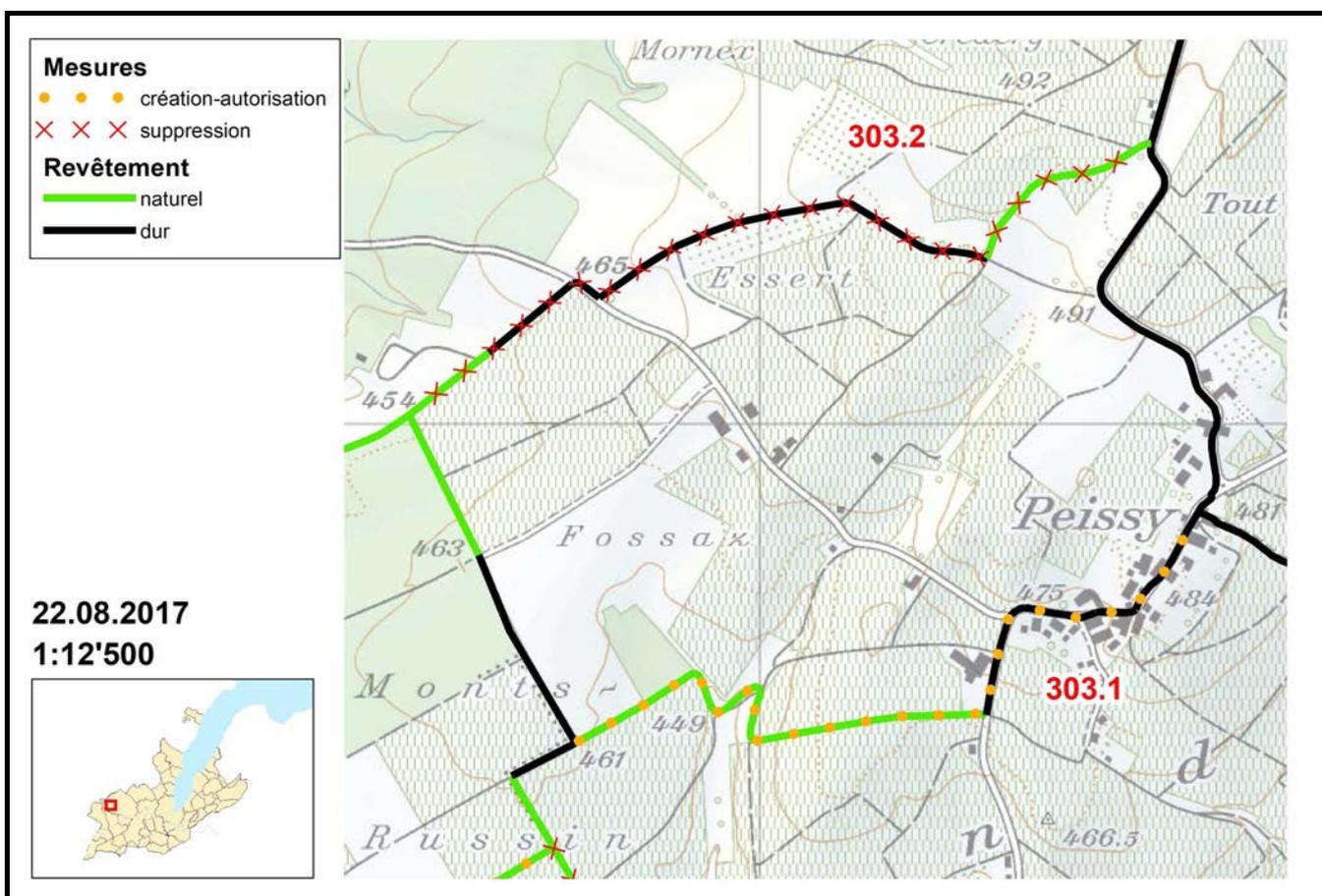
Objet	237		
Nom	Les Etôles		
But de la mesure	Amélioration des interconnexions		
Commune	Jussy		
Description	Interconnexion avec la France.		
Diminution revêtement dur	Non	Urgence	1
Amélioration sécurité	Non	Coûts	1
Amélioration interconnexion	Oui	Faisabilité	1
Thématique	Interconnexion avec la France	Priorité	1

No	Mesure	Longueur (ml)	Classe route	Propriété
237.1	création-autorisation	140	3m	DP com



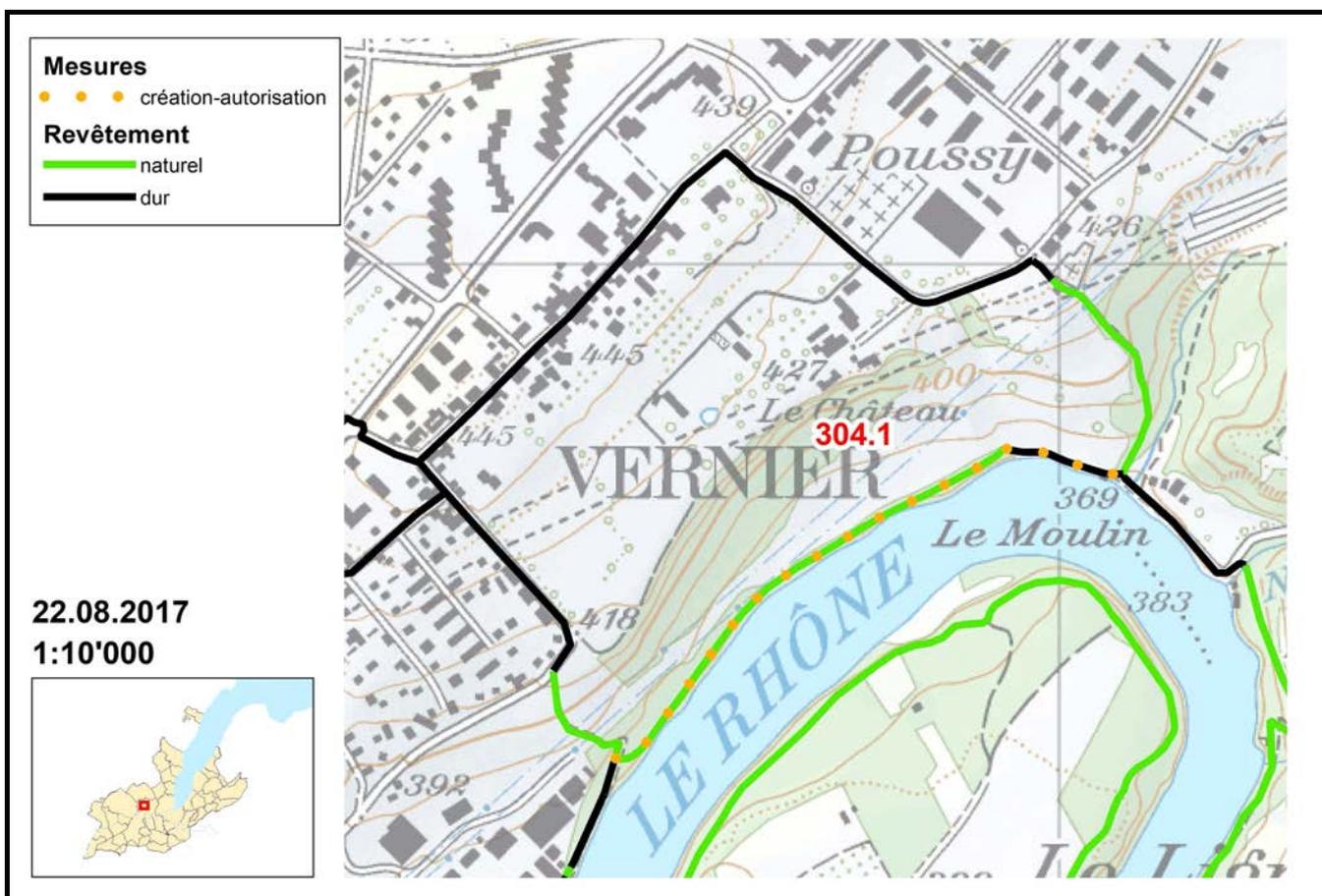
Objet	303		
Nom	Peissy - Fossaz - Essert		
But de la mesure	Plus-value thématique		
Commune	Satigny		
Description	Modification du tracé avec intégration du cheminement pour l'itinéraire viticole.		
Diminution revêtement dur	Oui	Urgence	2
Amélioration sécurité	Oui	Coûts	1
Amélioration interconnexion	Non	Faisabilité	1
Thématique	Itinéraire viticole	Priorité	1

No	Mesure	Longueur (ml)	Classe route	Propriété
303.1	création-autorisation	1482	2m/3m/4m	DP com/privé
303.2	suppression	1473	2m/3m/4m	DP com



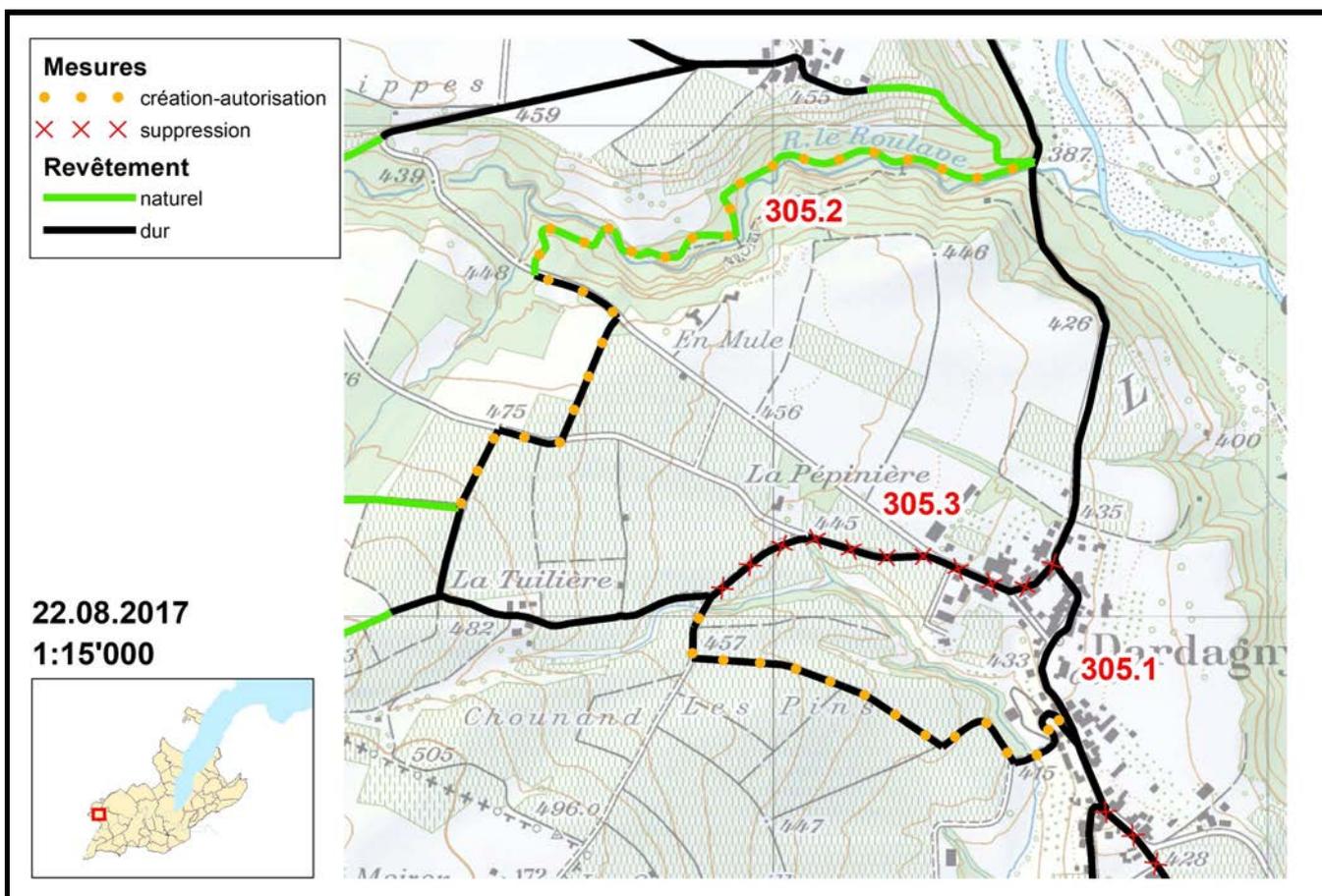
Objet	304		
Nom	Le Moulin - Vernier		
But de la mesure	Diminution du revêtement dur		
Commune	Vernier		
Description	Intégration du chemin bordant le Rhône de l'usine Givaudan jusqu'au lieu-dit le Moulin.		
Diminution revêtement dur	Oui	Urgence	1
Amélioration sécurité	Oui	Coûts	1
Amélioration interconnexion	Oui	Faisabilité	1
Thématique	Chemin longeant le Rhône, diversité paysagère	Priorité	1

No	Mesure	Longueur (ml)	Classe route	Propriété
304.1	création-autorisation	855	1m/2m	privé



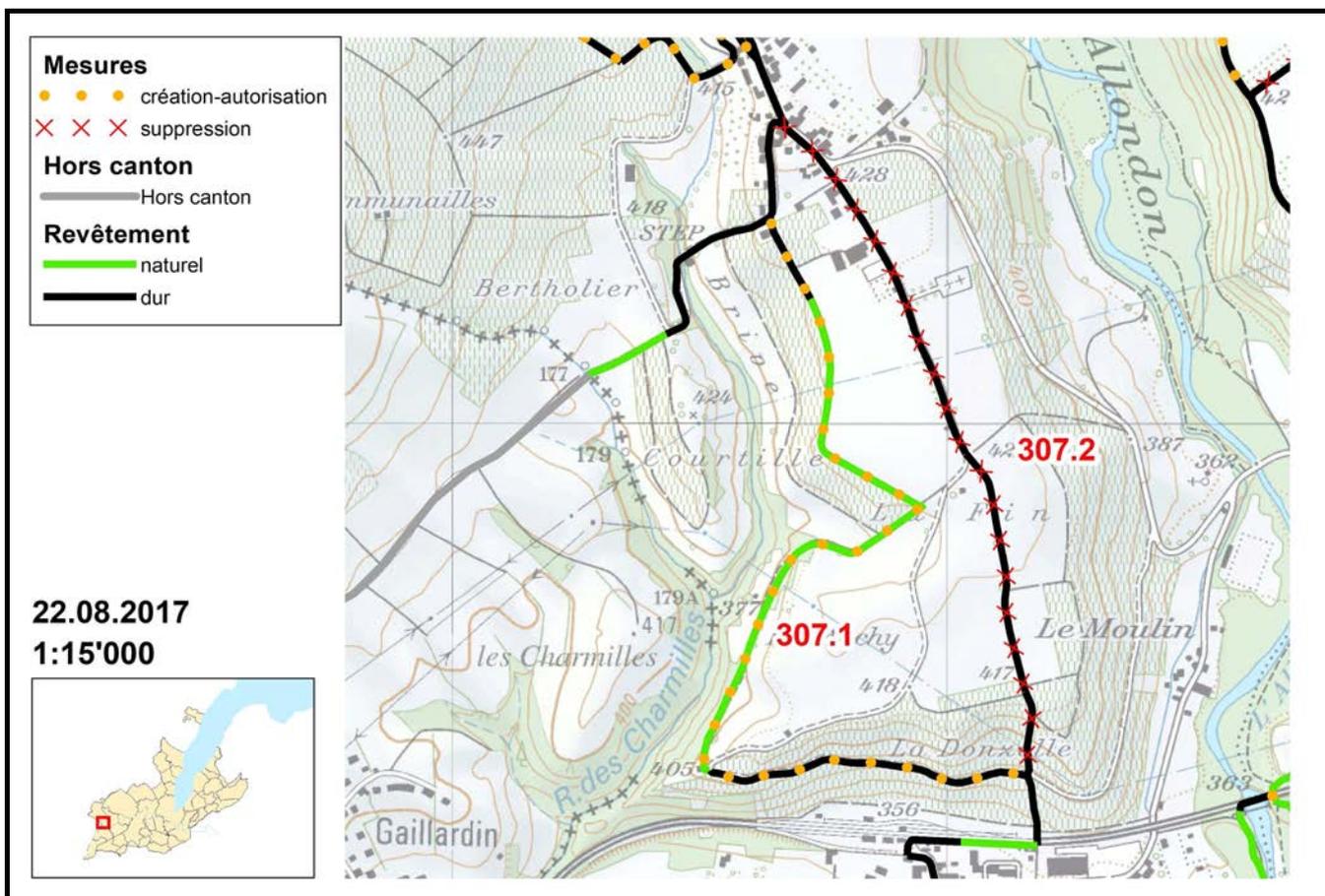
Objet	305		
Nom	Dardagny - La Tuilière - Essertines		
But de la mesure	Diminution du revêtement dur		
Commune	Dardagny		
Description	Modification du tracé avec intégration des itinéraires viticoles, notamment le chemin de la Roulave. Réduction de la surface asphaltée. Suppression d'une partie du tronçon sur la route Dardagny-La Tuilière.		
Diminution revêtement dur	Oui	Urgence	3
Amélioration sécurité	Oui	Coûts	2
Amélioration interconnexion	Non	Faisabilité	1
Thématique	Chemin suivant le ruisseau, diversité paysagère et itinéraire viticole	Priorité	2

No	Mesure	Longueur (ml)	Classe route	Propriété
305.1	création-autorisation	1150	2m/3m/4m	DP com
305.2	création-autorisation	2131	1m/3m/4m	DP cant/DP com/privé
305.3	suppression	777	3m/4m	DP cant/DP com



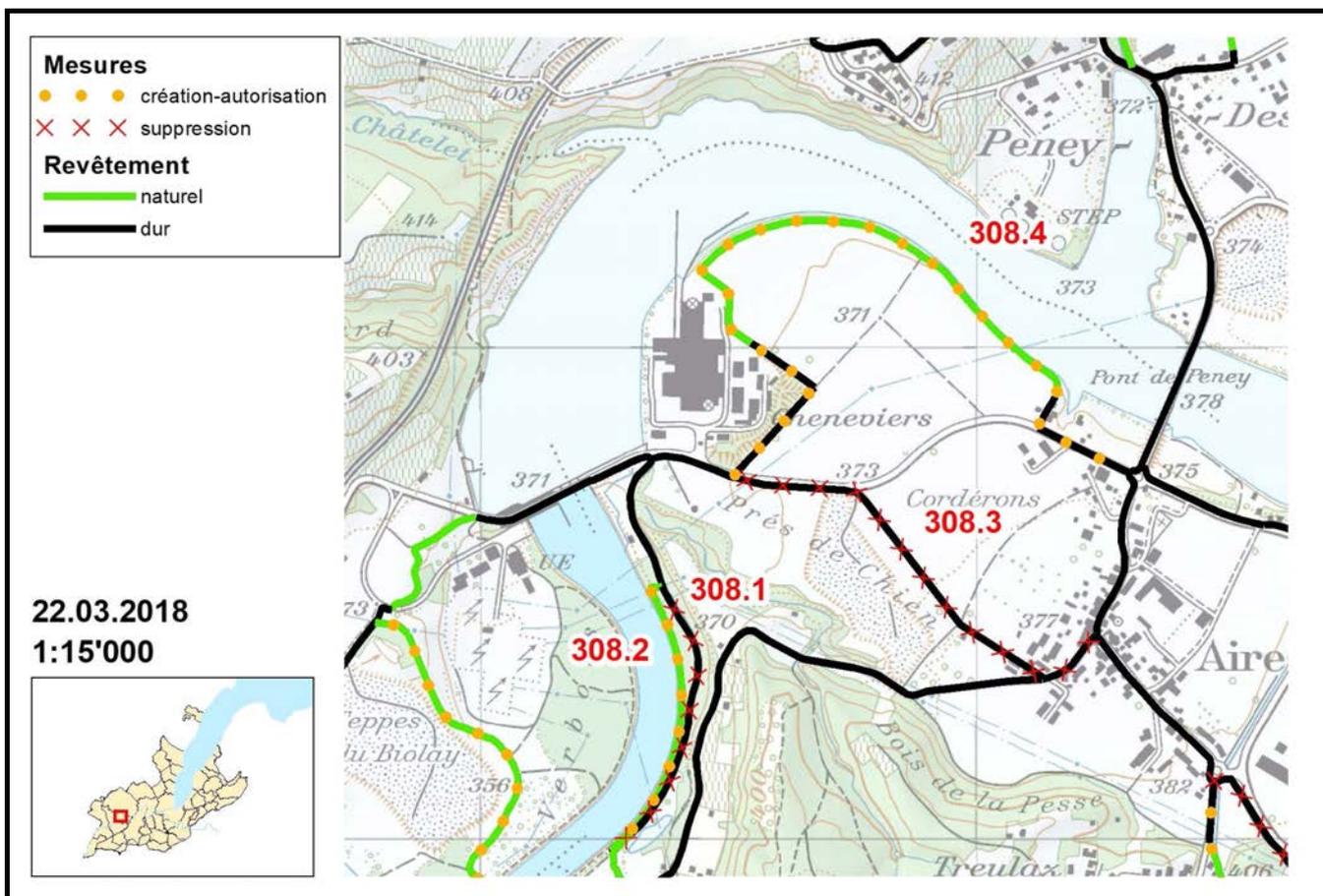
Objet	307		
Nom	Dardagny - la Plaine		
But de la mesure	Diminution du revêtement dur		
Commune	Dardagny		
Description	Modification du tracé entre La Plaine et Dardagny en empruntant le chemin en haut du vallon des Charmilles (magnifiques points de vue sur le Rhône). Suppression de l'ancien tracé reliant les deux villages par une route bitumée.		
Diminution revêtement dur	Oui	Urgence	1
Amélioration sécurité	Oui	Coûts	1
Amélioration interconnexion	Non	Faisabilité	1
Thématique	Chemin traversant le vignoble et longeant la forêt	Priorité	1

No	Mesure	Longueur (ml)	Classe route	Propriété
307.1	création-autorisation	2195	1m/2m/3m	DP com
307.2	suppression	1455	2m/3m/4m/6m	DP cant/DP com



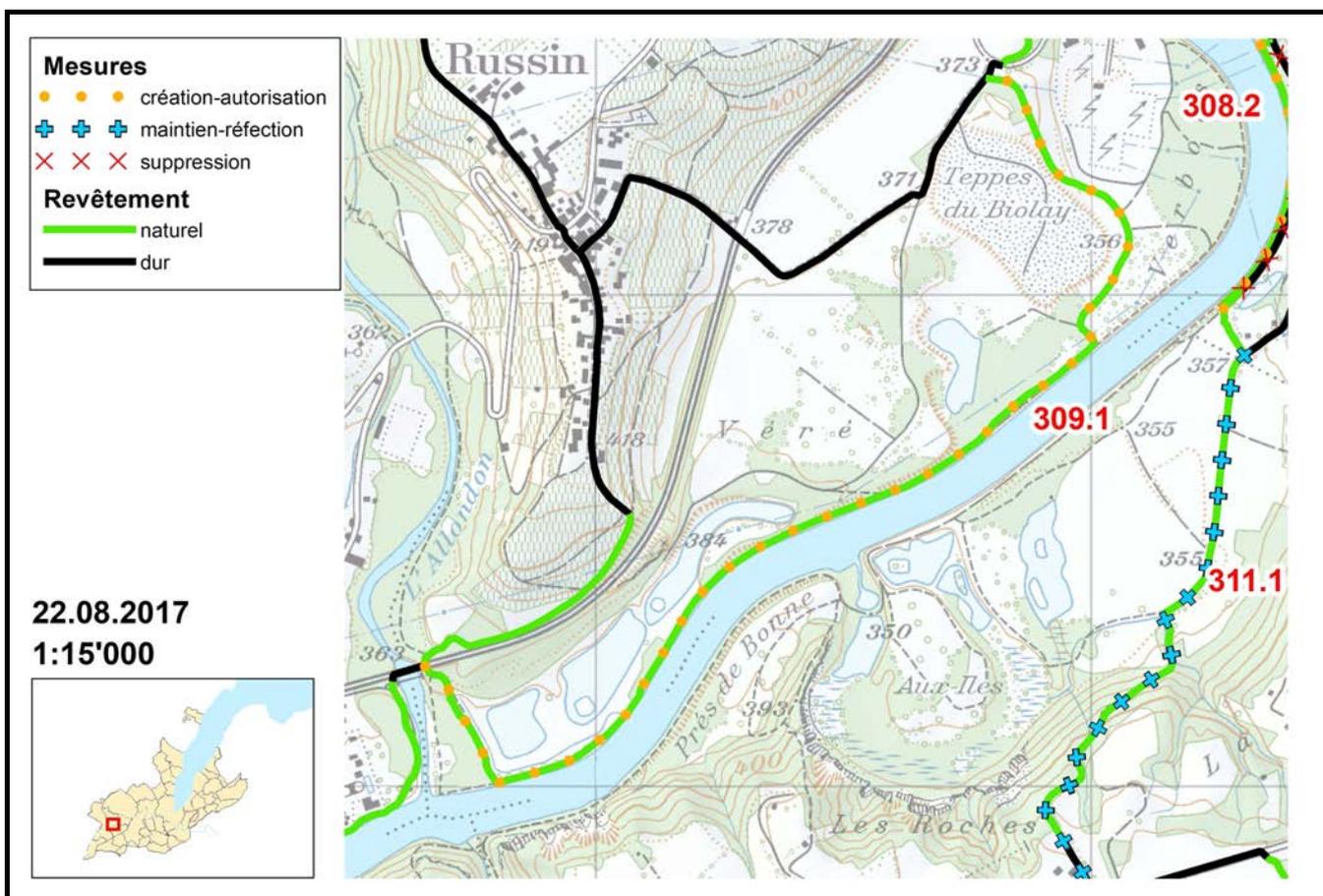
Objet	308		
Nom	Aire-la-Ville - Verbois		
But de la mesure	Diminution du revêtement dur		
Commune	Aire-la-Ville		
Description	Modification du tracé afin de longer le Rhône en parcourant des chemins munis d'un revêtement naturel.		
Diminution revêtement dur	Oui	Urgence	1
Amélioration sécurité	Oui	Coûts	1
Amélioration interconnexion	Oui	Faisabilité	1
Thématique	Augmentation de la valeur paysagère	Priorité	1

No	Mesure	Longueur (ml)	Classe route	Propriété
308.1	suppression	610	3m	privé
308.2	création-autorisation	612	1m	DP cant/privé
308.3	suppression	934	2m/3m/4m	DP cant/DP com
308.4	création-autorisation	1781	2m/6m	DP cant/DP com



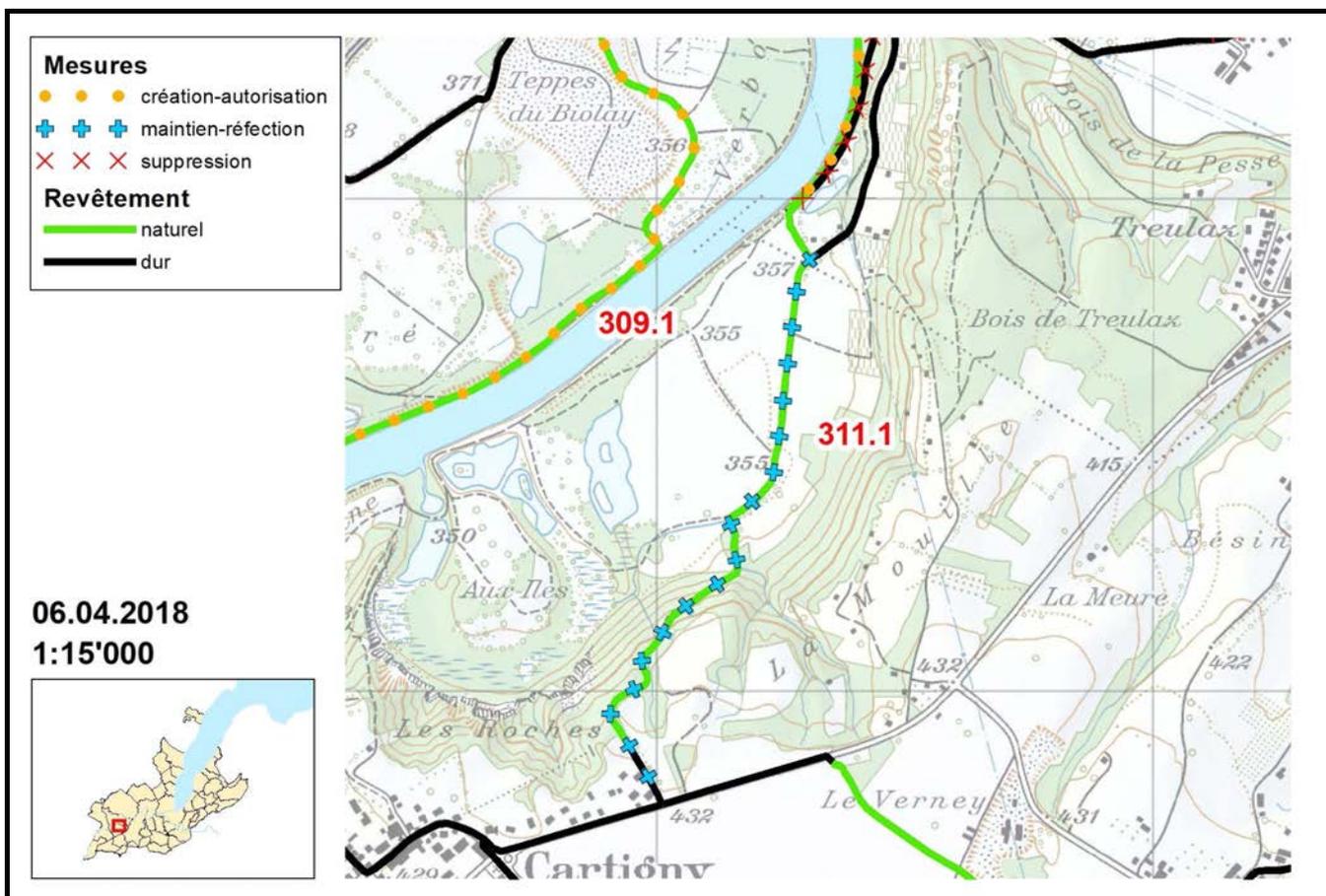
Objet	309		
Nom	Verbois - la Plaine		
But de la mesure	Diminution du revêtement dur		
Commune	Russin		
Description	Intégration de l'itinéraire cyclable ViaRhôna dans le réseau pédestre, du barrage de Verbois jusqu'au pont de chemin de fer sur l'Allondon par les Teppes de Verbois.		
Diminution revêtement dur	Oui	Urgence	1
Amélioration sécurité	Oui	Coûts	1
Amélioration interconnexion	Oui	Faisabilité	1
Thématique	Chemin longeant le Rhône, diversité paysagère, balade aménagée dans la réserve	Priorité	1

No	Mesure	Longueur (ml)	Classe route	Propriété
309.1	création-autorisation	2544	1m/2m	DP com/privé



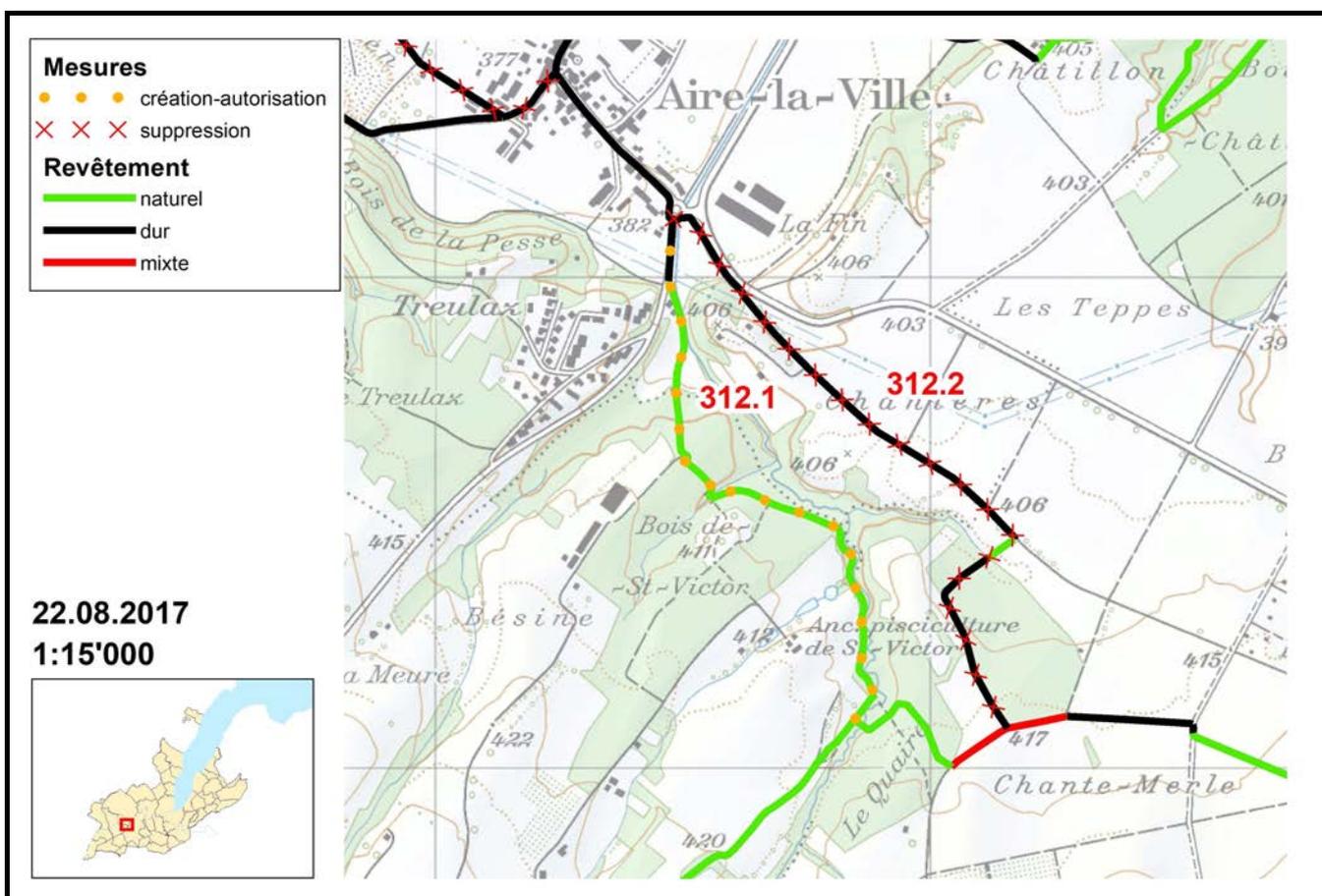
Objet	311		
Nom	Cartigny - Moulin de Vert - Aire-la-Ville		
But de la mesure	Plus-value thématique		
Commune	Cartigny		
Description	Restauration du chemin historique reliant Cartigny au Moulin de Vert (tronçon central avec pavage). Création d'un haut-lieu de la randonnée pédestre en milieu naturel entre Rhône et Allondon.		
Diminution revêtement dur	Non	Urgence	2
Amélioration sécurité	Oui	Coûts	2
Amélioration interconnexion	Non	Faisabilité	2
Thématique	Chemin historique avec substance, ruines de l'ancien moulin	Priorité	2

No	Mesure	Longueur (ml)	Classe route	Propriété
311.1	maintien-réfection	1325	2m/3m	DP com



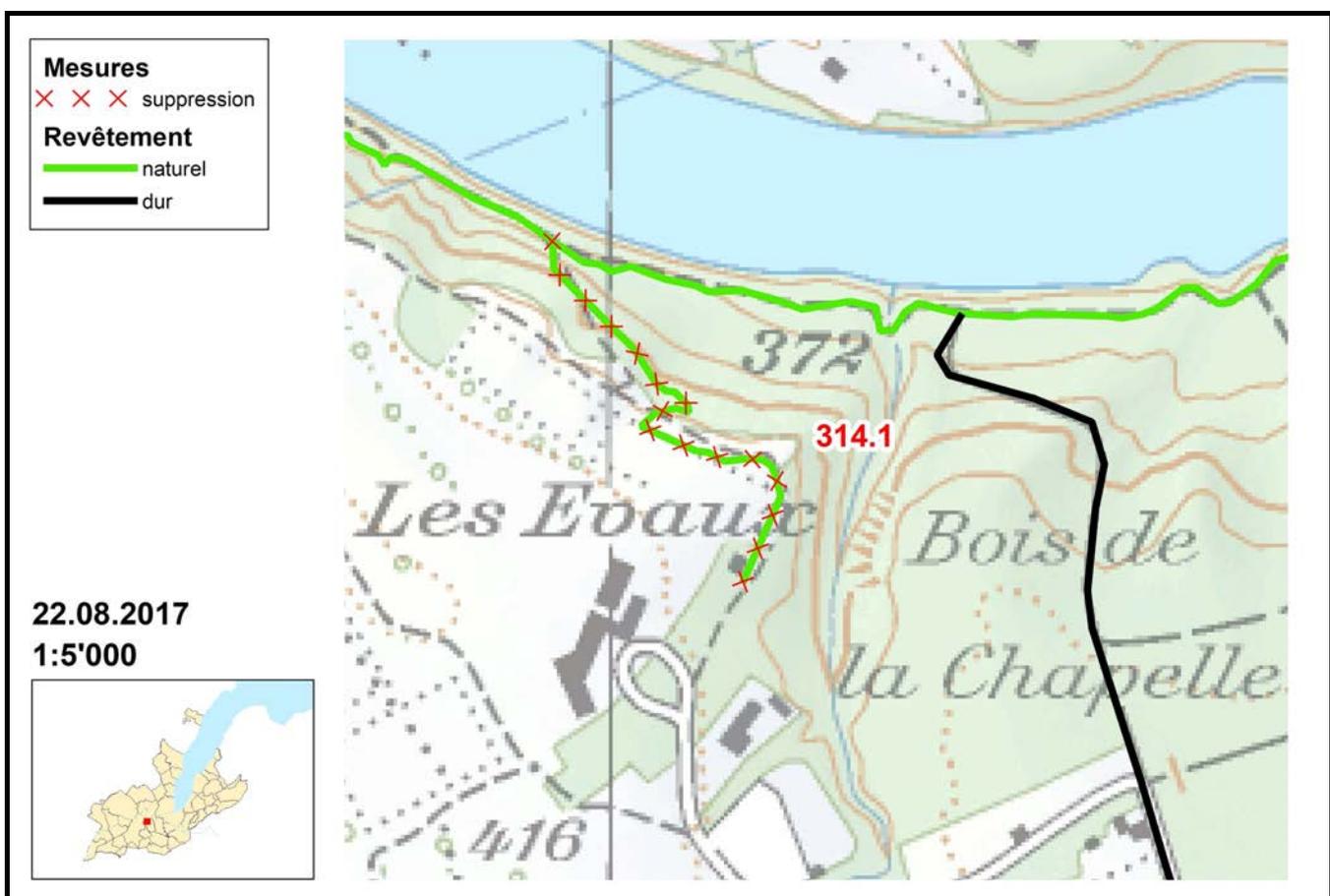
Objet	312		
Nom	Aire-la-Ville - Chante-Merle		
But de la mesure	Diminution du revêtement dur		
Commune	Aire-la-Ville, Bernex, Cartigny		
Description	Modification du tracé avec intégration d'un chemin par le Bois de St-Victor. Suppression du réseau pédestre de la piste cyclable asphaltée.		
Diminution revêtement dur	Oui	Urgence	1
Amélioration sécurité	Oui	Coûts	1
Amélioration interconnexion	Non	Faisabilité	2
Thématique	Augmentation de la valeur paysagère	Priorité	1

No	Mesure	Longueur (ml)	Classe route	Propriété
312.1	création-autorisation	1329	1m/2m/6m	DP com/ch. vic./privé
312.2	suppression	1462	2m	DP cant/DP com



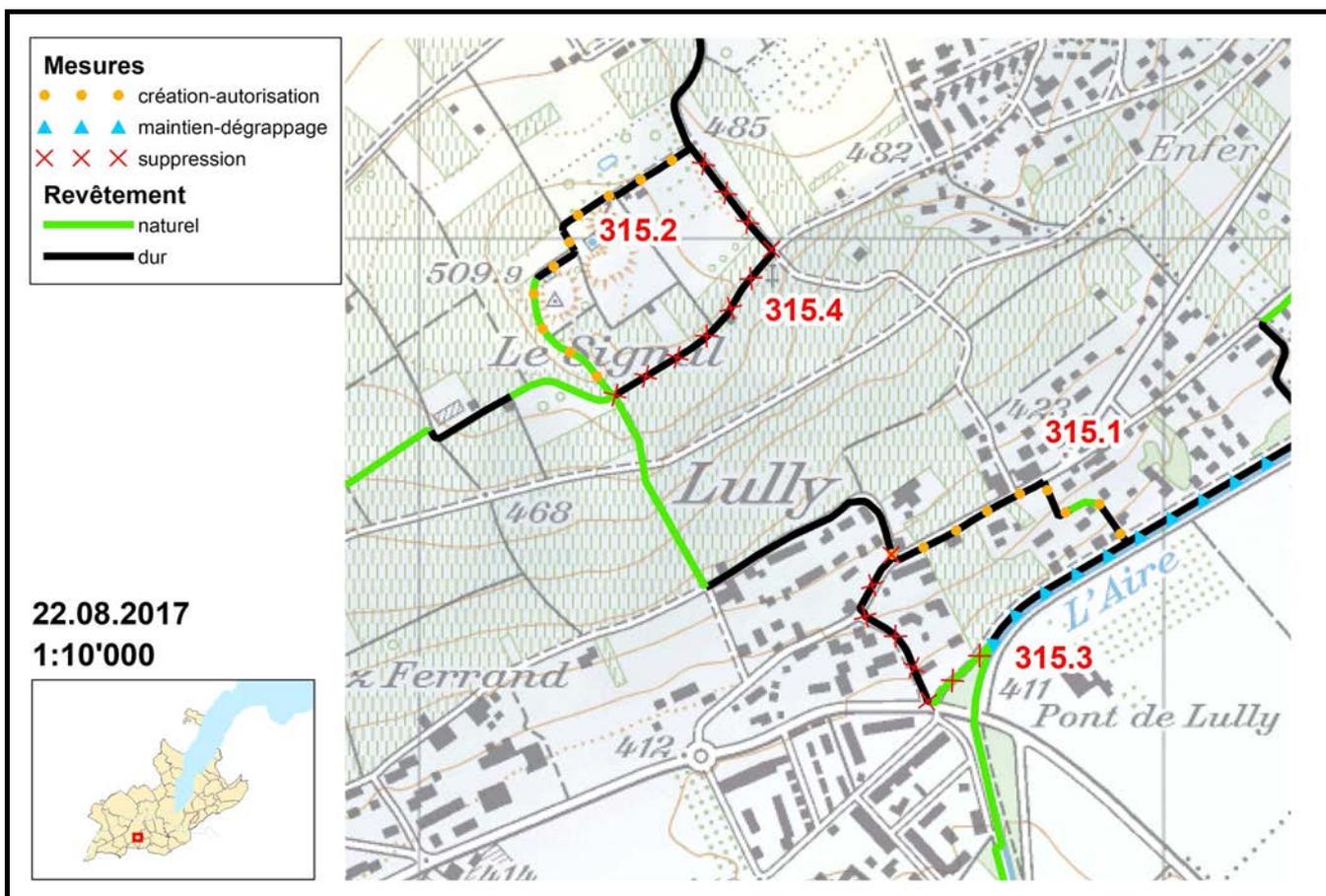
Objet	314		
Nom	Les Evaux - Bois des Mouilles		
But de la mesure	Amélioration des interconnexions		
Commune	Onex		
Description	Suppression du chemin d'accès entre le Rhône et les Evaux.		
Diminution revêtement dur	Non	Urgence	1
Amélioration sécurité	Non	Coûts	2
Amélioration interconnexion	Oui	Faisabilité	1
Thématique		Priorité	1

No	Mesure	Longueur (ml)	Classe route	Propriété
314.1	suppression	372	1m	privé



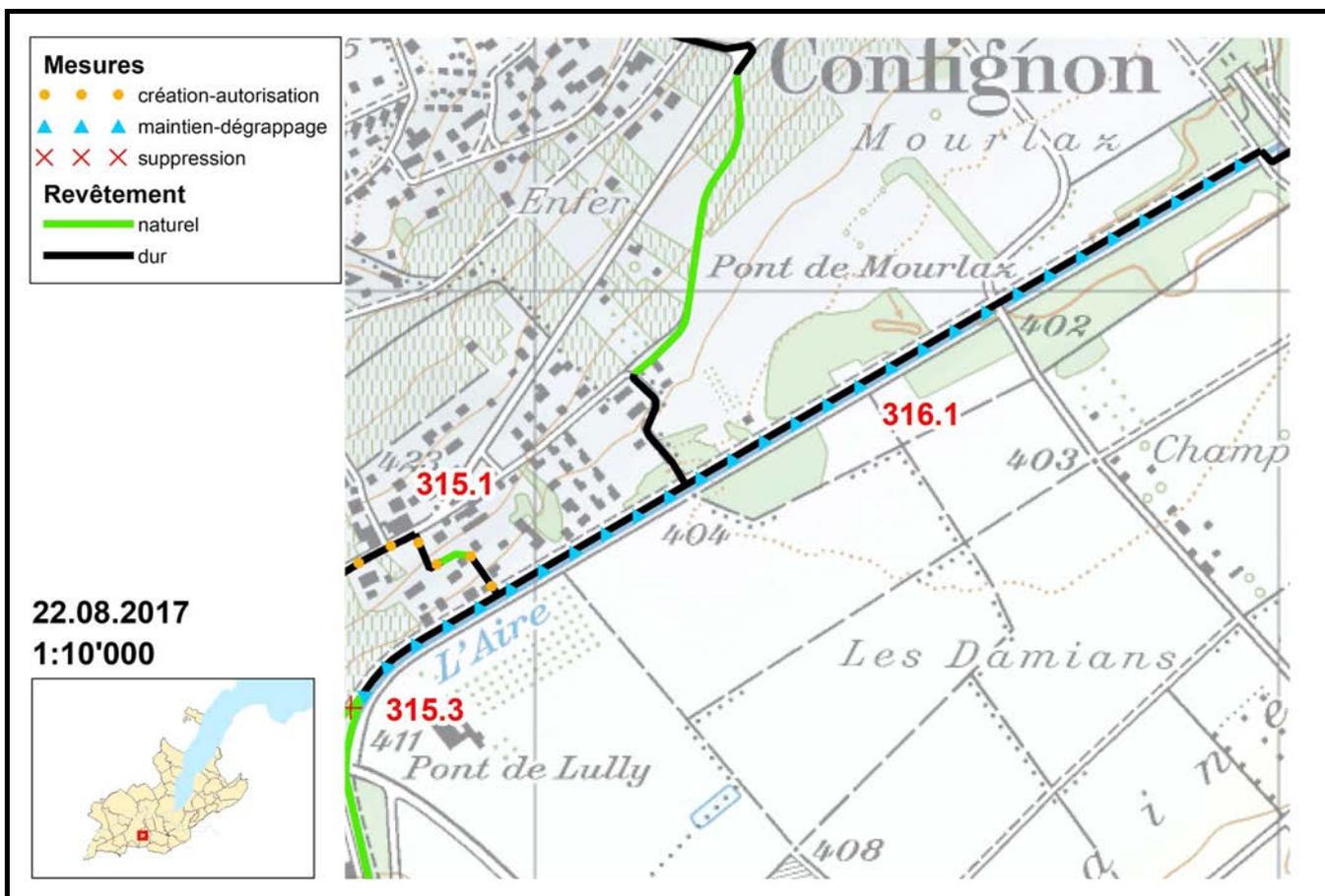
Objet	315		
Nom	Lully - Le Signal		
But de la mesure	Diminution du revêtement dur		
Commune	Bernex		
Description	Modification du tracé avec création d'un tronçon de la promenade de l'Aire au Signal de Bernex. Création d'un passage par le sommet du Signal. Suppression du tronçon contournant le Signal de Bernex. Suppression du tronçon entre le pont de Lully et Lully.		
Diminution revêtement dur	Oui	Urgence	1
Amélioration sécurité	Non	Coûts	2
Amélioration interconnexion	Non	Faisabilité	1
Thématique	Terroir et itinéraire viticole	Priorité	1

No	Mesure	Longueur (ml)	Classe route	Propriété
315.1	création-autorisation	412	2m/3m/4m	DP cant/DP com/privé
315.2	création-autorisation	510	2m/3m	DP com
315.3	suppression	370	3m/4m	DP cant/DP com
315.4	suppression	471	3m	DP com



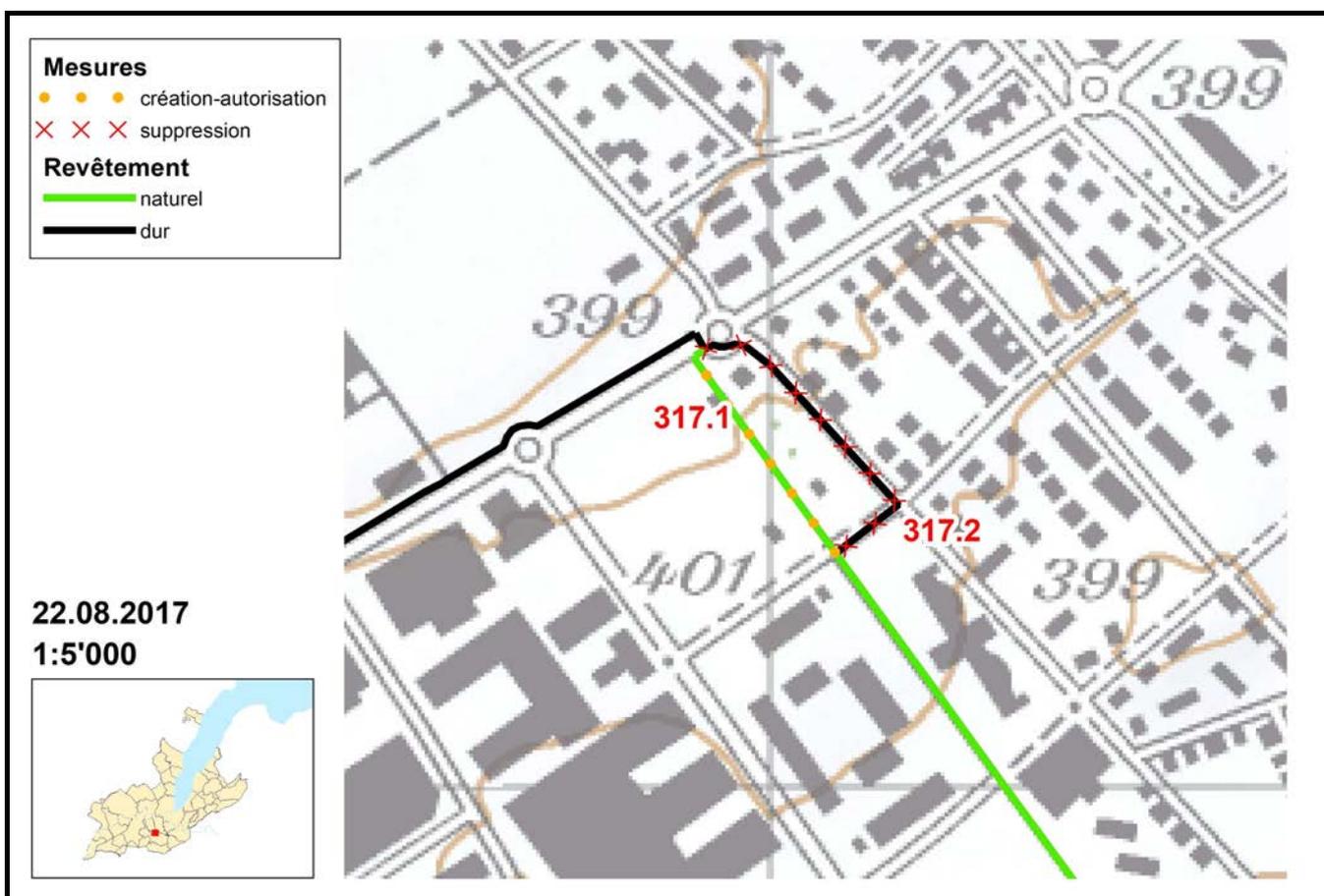
Objet	316		
Nom	Pont de Lully - Pont des Marais		
But de la mesure	Diminution du revêtement dur		
Commune	Bernex, Confignon		
Description	Dégrappage du chemin le long de l'Aire entre le Pont des Marais et le pont de Lully. Fiche liée au projet de renaturation de l'Aire.		
Diminution revêtement dur	Oui	Urgence	1
Amélioration sécurité	Non	Coûts	3
Amélioration interconnexion	Non	Faisabilité	2
Thématique	Augmentation de la valeur paysagère	Priorité	1

No	Mesure	Longueur (ml)	Classe route	Propriété
316.1	maintien-dégrappage	1420	3m	DP com



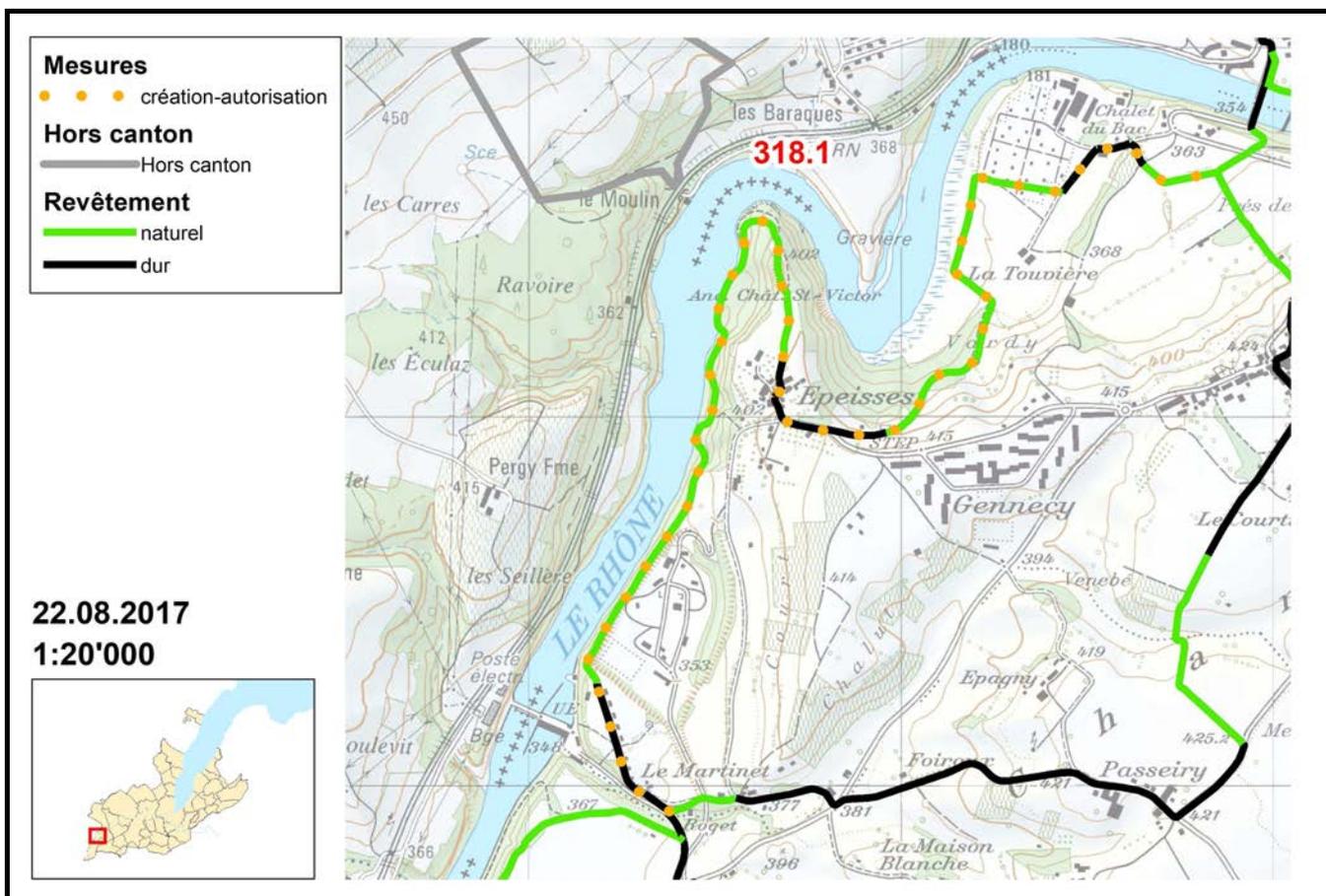
Objet	317		
Nom	Plan-les-Ouates Le Clos		
But de la mesure	Diminution du revêtement dur		
Commune	Plan-les-Ouates		
Description	Modification du tracé permettant le prolongement de la portion en revêtement naturel existante.		
Diminution revêtement dur	Oui	Urgence	3
Amélioration sécurité	Non	Coûts	1
Amélioration interconnexion	Non	Faisabilité	1
Thématique	-	Priorité	3

No	Mesure	Longueur (ml)	Classe route	Propriété
317.1	création-autorisation	173	2m	DP com/privé
317.2	suppression	231	2m/3m/4m	DP com/privé



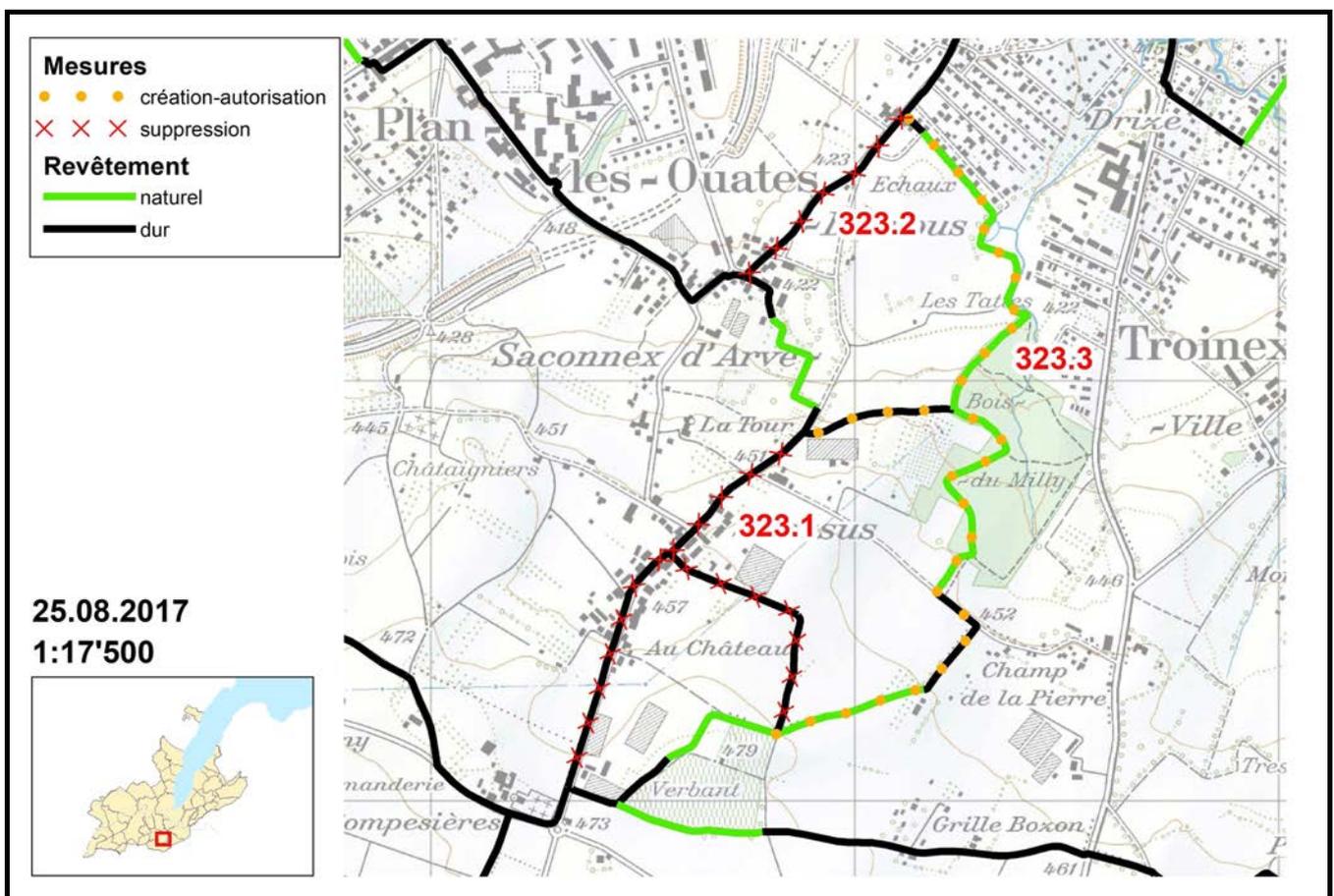
Objet	318		
Nom	Moulin Roget Epeisses - La Plaine		
But de la mesure	Plus-value thématique		
Commune	Avully		
Description	Intégration dans le réseau du chemin bordant le Rhône du Moulin Roget jusqu'à La Plaine par Epeisses et La Touvière.		
Diminution revêtement dur	Oui	Urgence	2
Amélioration sécurité	Non	Coûts	2
Amélioration interconnexion	Oui	Faisabilité	2
Thématique	Augmentation de la valeur paysagère, intégration de chemins historiques classés à l'IVS, sites de l'ancien château St-Victor	Priorité	2

No	Mesure	Longueur (ml)	Classe route	Propriété
318.1	création-autorisation	4406	1m/2m/3m/4m	DP com/privé



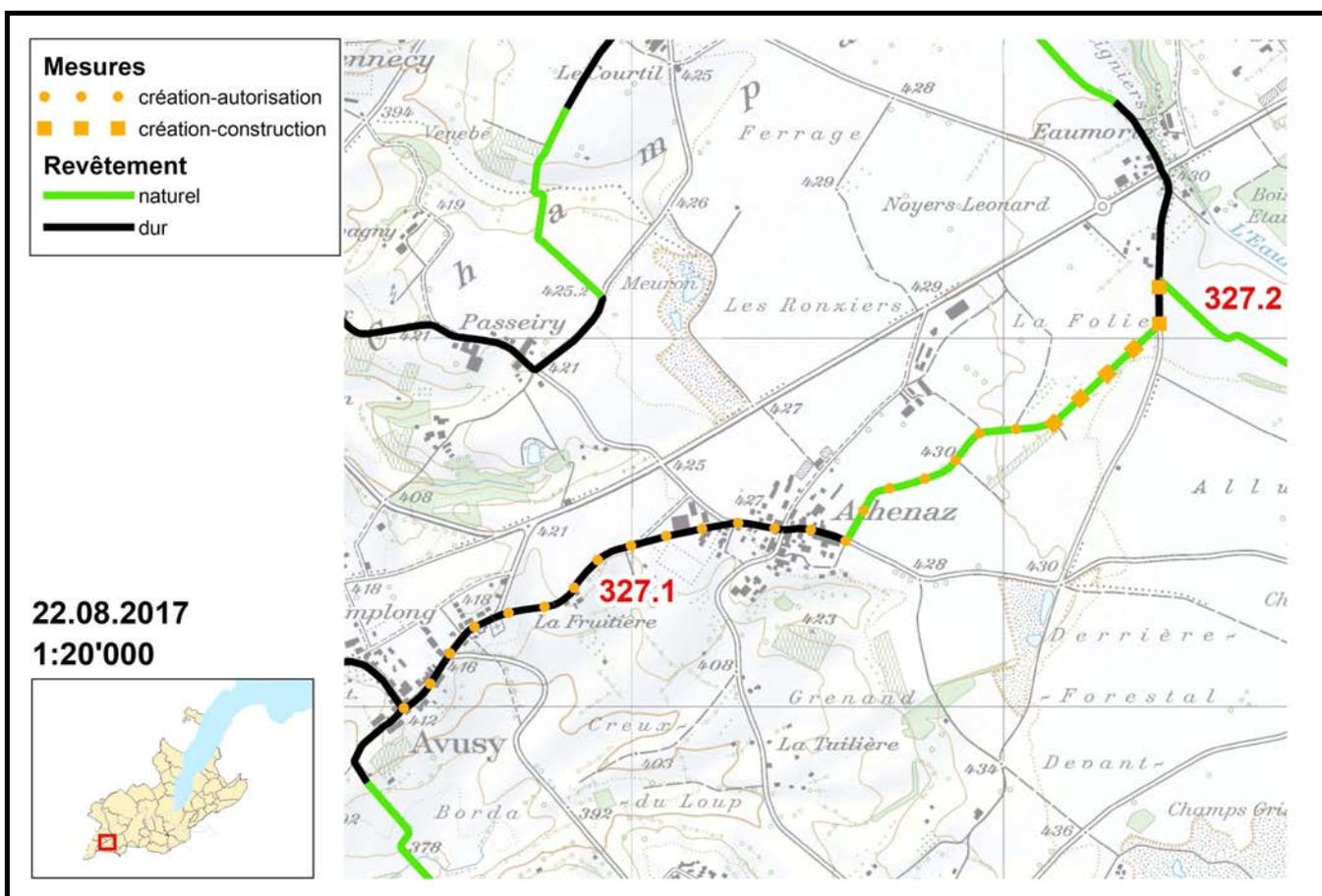
Objet	323		
Nom	Saconnex d'Arve - Compesières		
But de la mesure	Diminution du revêtement dur		
Commune	Bardonnex, Plan-les-Ouates		
Description	Modification du tracé avec suppression de tronçons asphaltés. Vue intéressante depuis la butte de Verbant.		
Diminution revêtement dur	Oui	Urgence	2
Amélioration sécurité	Non	Coûts	1
Amélioration interconnexion	Non	Faisabilité	2
Thématique	Plus-value paysagère et historique	Priorité	2

No	Mesure	Longueur (ml)	Classe route	Propriété
323.1	suppression	1685	1m/3m/4m	DP cant/DP com
323.2	suppression	545	4m/6m	DP com
323.3	création-autorisation	2669	1m/3m	DP com/privé



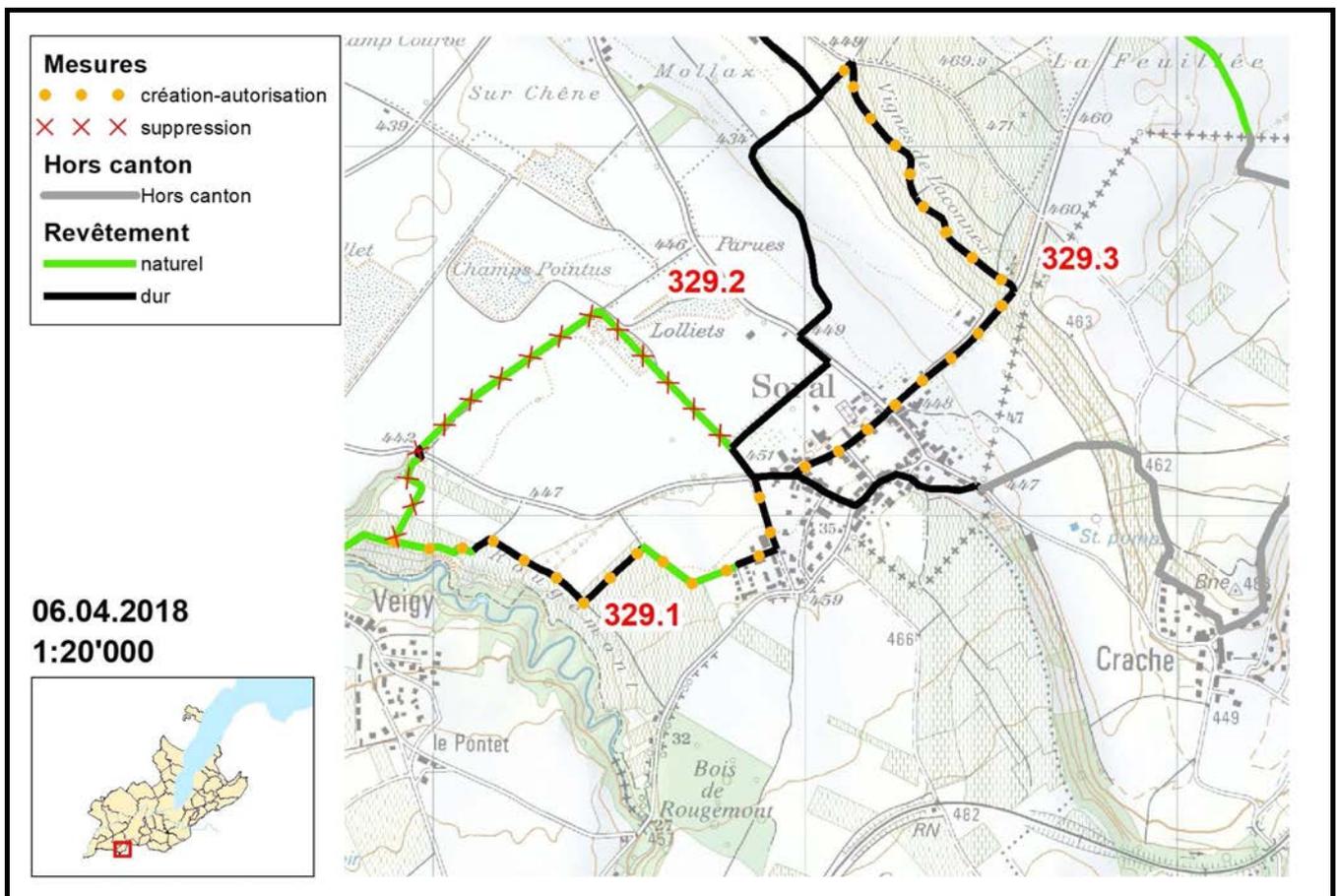
Objet	327		
Nom	Avusy - Athenaz - Eaumorte		
But de la mesure	Amélioration des interconnexions		
Commune	Avusy		
Description	Amélioration de l'interconnexion nord-sud et est-ouest du réseau. Intégration du chemin Avusy-Athenaz dans le réseau.		
Diminution revêtement dur	Non	Urgence	3
Amélioration sécurité	Non	Coûts	1
Amélioration interconnexion	Oui	Faisabilité	3
Thématique	Chemin historique classé à l'IVS	Priorité	3

No	Mesure	Longueur (ml)	Classe route	Propriété
327.1	création-autorisation	2077	2m/3m/4m/6m	DP com/ch. vic./privé
327.2	création-construction	518	2m/4m	DP com/ch. vic.



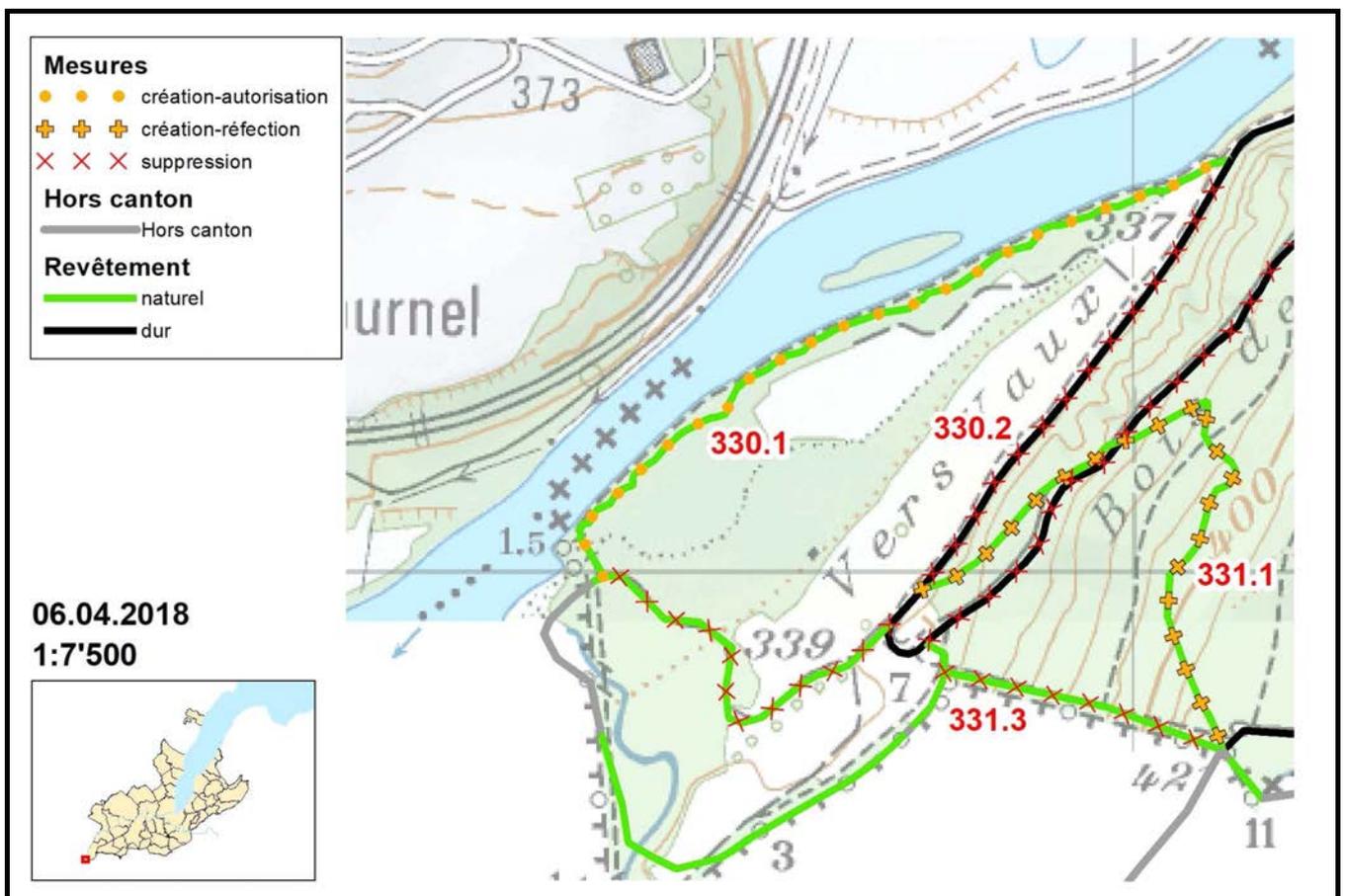
Objet	329		
Nom	Veigy - Soral - Laconnex		
But de la mesure	Plus-value thématique		
Commune	Avusy, Laconnex, Soral		
Description	Modifications du tracé avec intégration de la balade viticole Veigy - Soral - Laconnex dans le réseau. Suppression de l'ancien chemin par Lolliets.		
Diminution revêtement dur	Non	Urgence	1
Amélioration sécurité	Oui	Coûts	1
Amélioration interconnexion	Non	Faisabilité	1
Thématique	Terroir	Priorité	1

No	Mesure	Longueur (ml)	Classe route	Propriété
329.1	création-autorisation	1443	2m/3m	DP com/dép/privé
329.2	suppression	1445	2m	DP com
329.3	création-autorisation	1715	2m/3m/4m/6m	DP cant/DP com



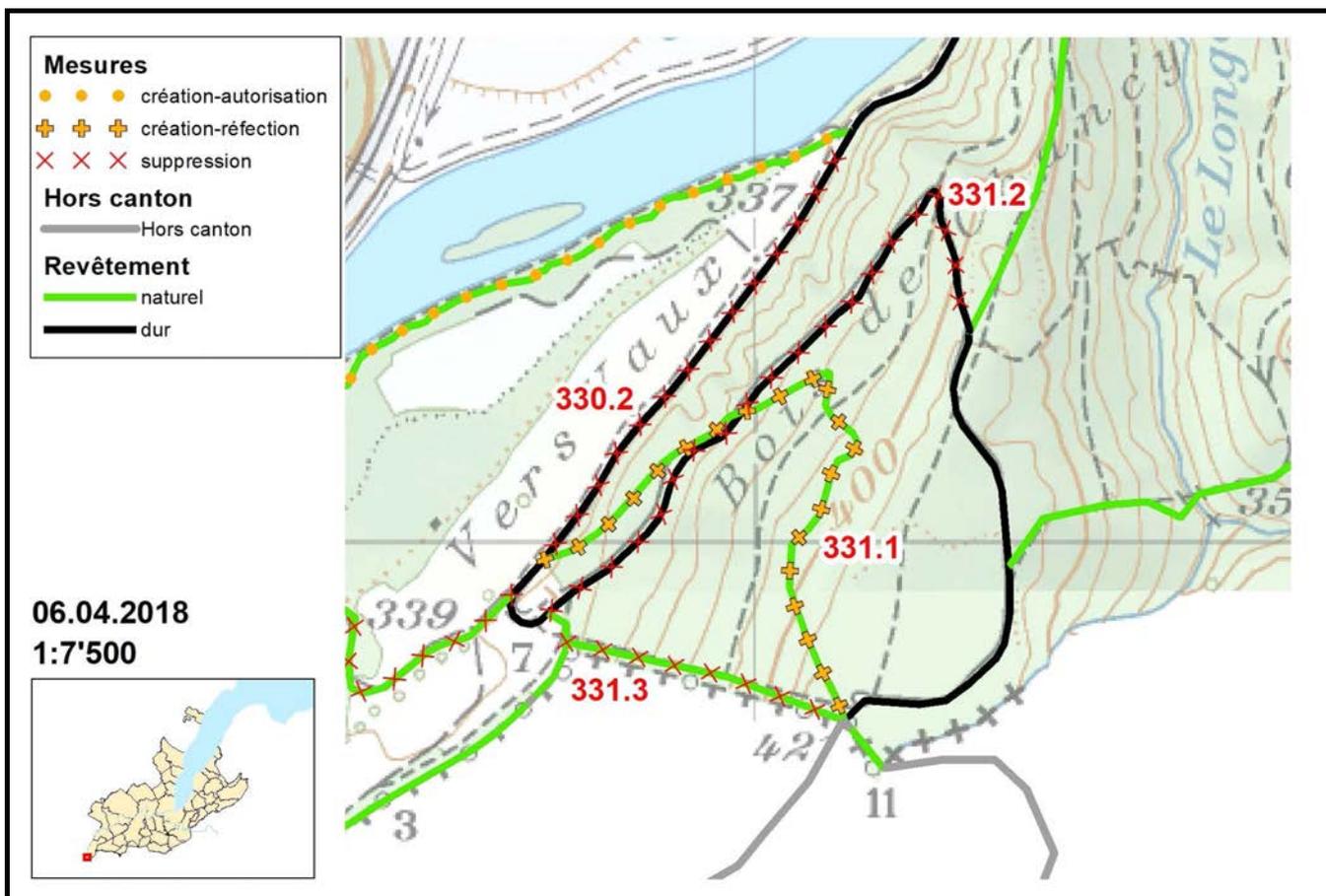
Objet	330		
Nom	Le Fargout - Vers Vaux		
But de la mesure	Diminution du revêtement dur		
Commune	Chancy		
Description	Modification du tracé avec intégration du parcours au bord du Rhône. Suppression de l'ancien chemin par la route de Vers Vaux.		
Diminution revêtement dur	Oui	Urgence	1
Amélioration sécurité	Oui	Coûts	1
Amélioration interconnexion	Oui	Faisabilité	1
Thématique	Valeur paysagère et naturelle, rive du Rhône	Priorité	1

No	Mesure	Longueur (ml)	Classe route	Propriété
330.1	création-autorisation	844	1m	privé
330.2	suppression	965	3m	DP com



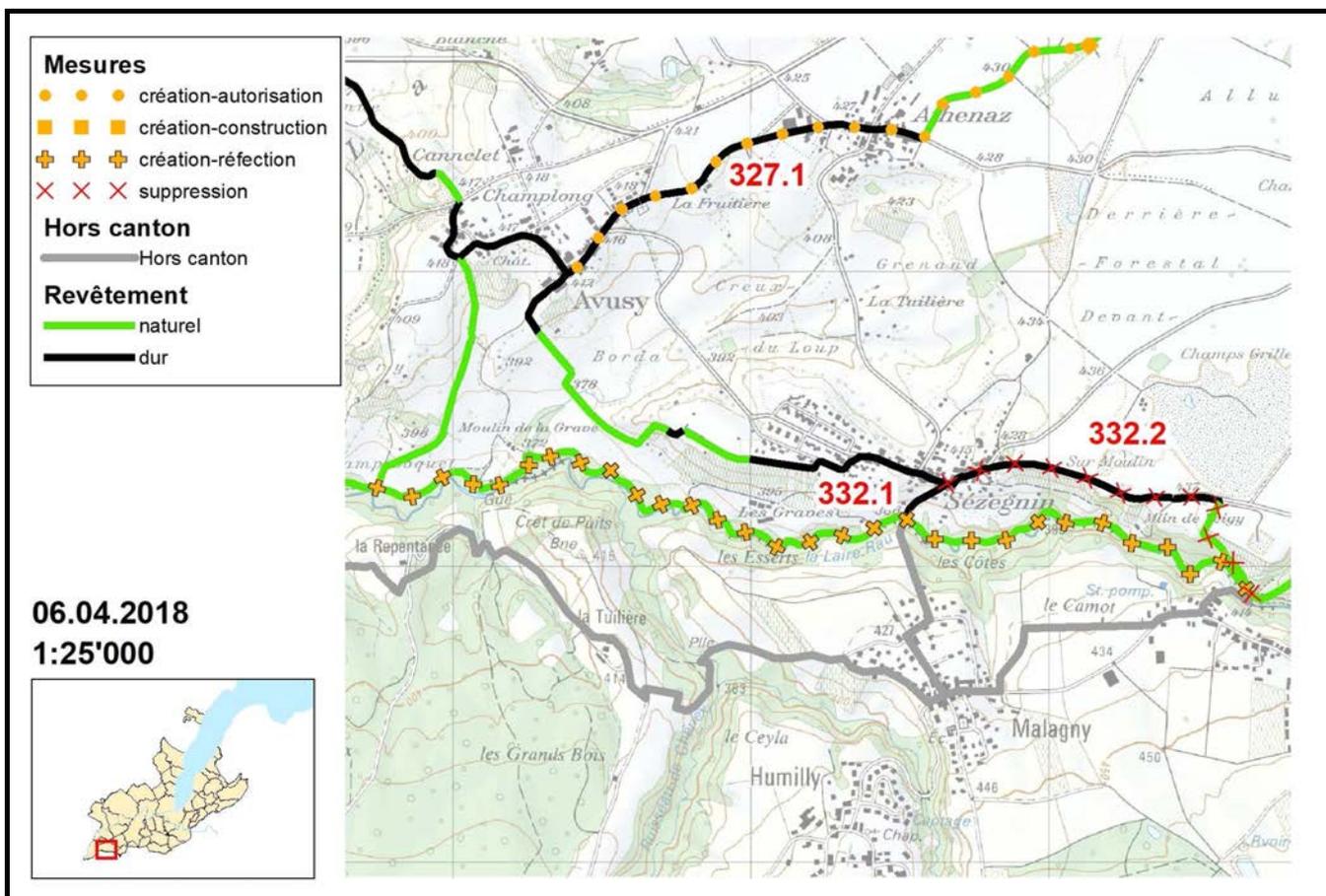
Objet	331		
Nom	Bois de Fargout		
But de la mesure	Plus-value thématique		
Commune	Chancy		
Description	Restauration et intégration du chemin historique du bois de Fargout. Suppression de la route du Bois de Fargout. Suppression du chemin longeant la frontière avec les escaliers.		
Diminution revêtement dur	Oui	Urgence	2
Amélioration sécurité	Oui	Coûts	2
Amélioration interconnexion	Non	Faisabilité	2
Thématique	Chemin historique IVS classé d'importance nationale, valeur paysagère et naturelle	Priorité	2

No	Mesure	Longueur (ml)	Classe route	Propriété
331.1	création-réfection	758	2m	privé
331.2	suppression	744	2m/3m	DP com
331.3	suppression	293	1m	privé



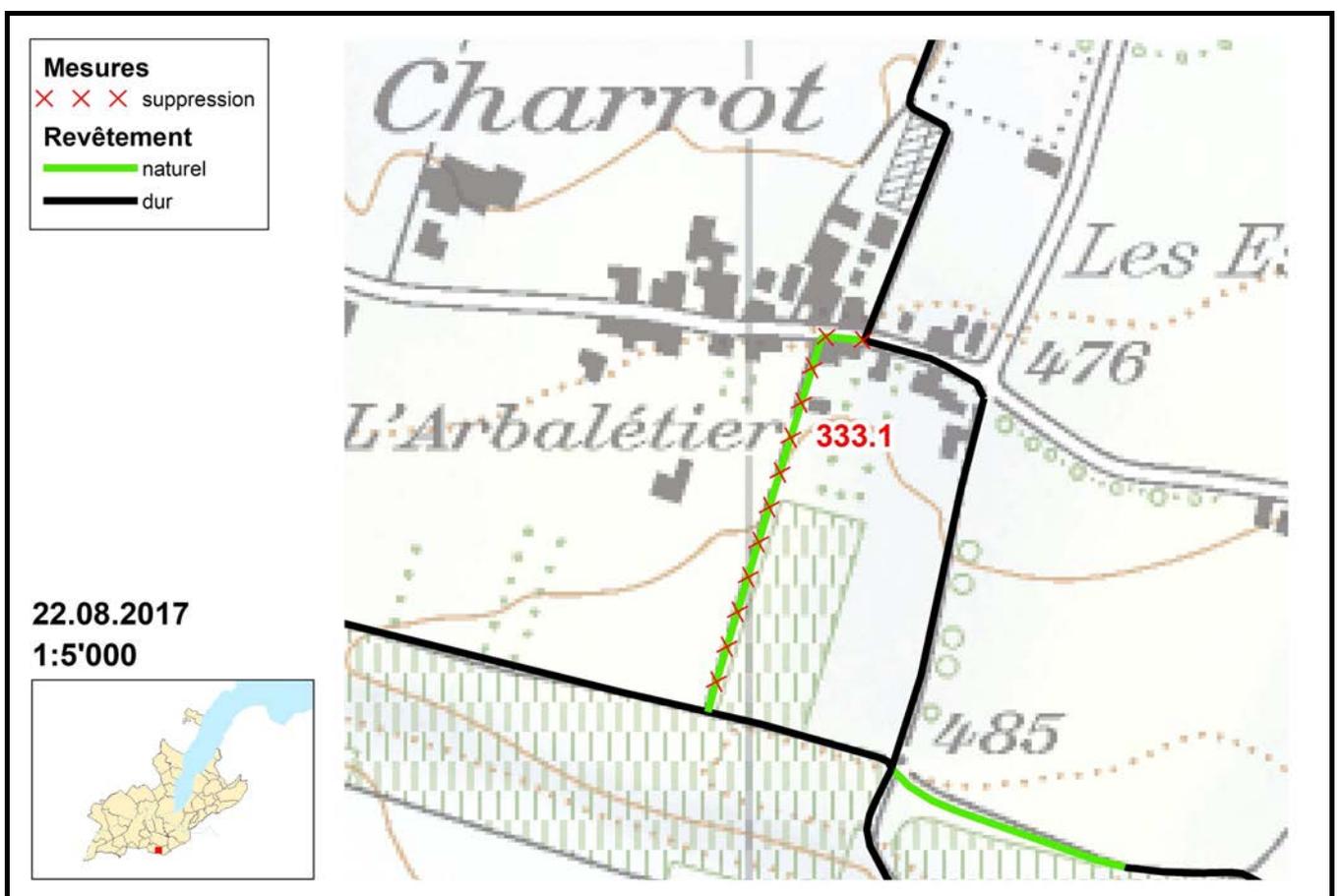
Objet	332		
Nom	La Laire		
But de la mesure	Plus-value thématique		
Commune	Avusy		
Description	Création-réfection du chemin le long de la Laire, de Champ-Coquet jusqu'au Moulin de Veigy.		
Diminution revêtement dur	Oui	Urgence	2
Amélioration sécurité	Oui	Coûts	3
Amélioration interconnexion	Oui	Faisabilité	2
Thématique	Augmentation de la valeur naturelle et paysagère	Priorité	2

No	Mesure	Longueur (ml)	Classe route	Propriété
332.1	création-réfection	3617	1m	DP com/ch. vic./privé
332.2	suppression	1372	2m/4m	DP cant/DP com



Objet	333		
Nom	Bardonnex - Charrot		
But de la mesure	Amélioration des interconnexions		
Commune	Bardonnex		
Description	Conservation d'un seul chemin, classé à l'IVS		
Diminution revêtement dur	Non	Urgence	2
Amélioration sécurité	Non	Coûts	1
Amélioration interconnexion	Oui	Faisabilité	1
Thématique		Priorité	1

No	Mesure	Longueur (ml)	Classe route	Propriété
333.1	suppression	294	2m/6m	DP com



Objet	334		
Nom	Russin - La Chaumaz		
But de la mesure	Plus-value thématique		
Commune	Russin, Satigny		
Description	Passage le long de la route des Molards (points de vues exceptionnels sur le vallon de l'Allondon).		
Diminution revêtement dur	Non	Urgence	2
Amélioration sécurité	Non	Coûts	1
Amélioration interconnexion	Non	Faisabilité	1
Thématique	Augmentation de la valeur naturelle et paysagère	Priorité	1

No	Mesure	Longueur (ml)	Classe route	Propriété
334.1	création-autorisation	1908	2m/3m/4m	DP com
334.2	suppression	1858	2m	DP com

