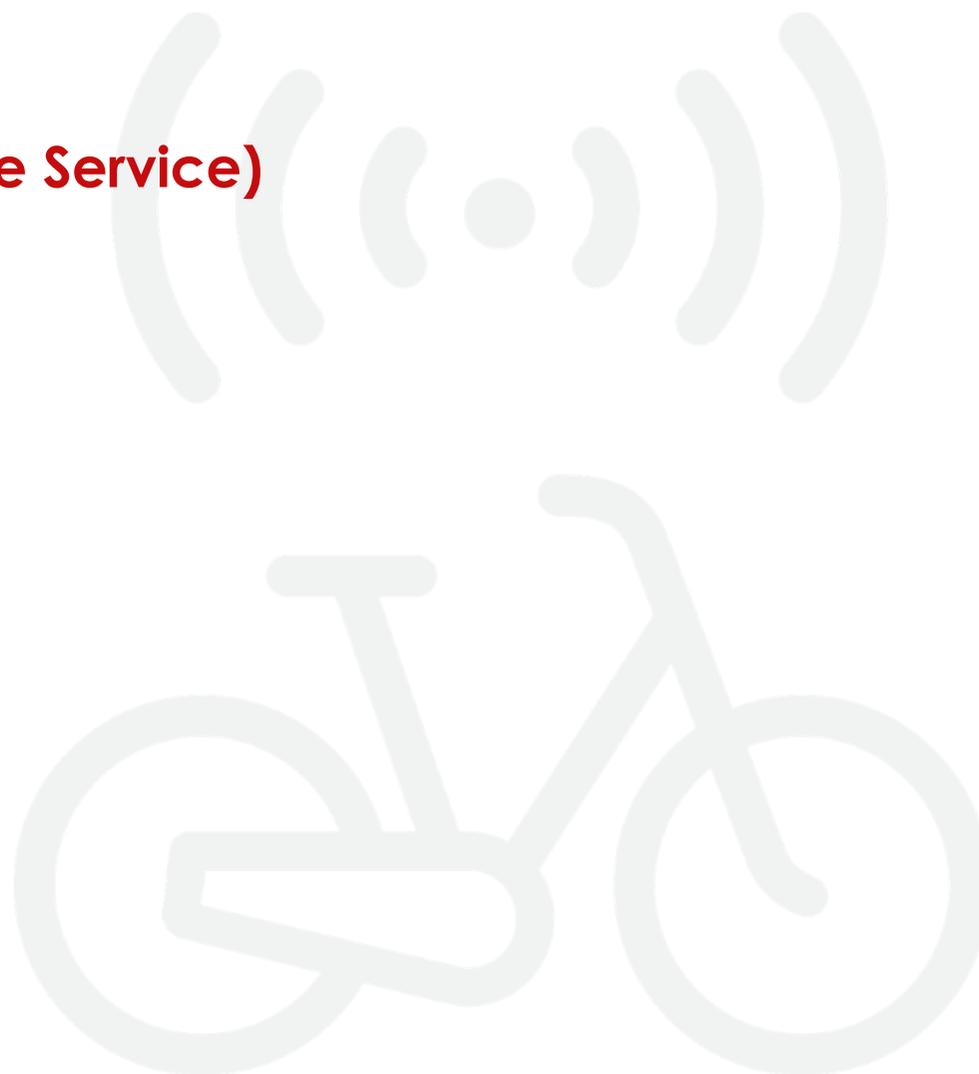




# Vélo-Public GE

Genève le 27 mai 2015

# Le VLS (Vélos en Libre Service)



# VLS développé et produit en Suisse

Les vélos du système **velospot®** ne doivent pas être attachés à une borne. Pour leur gestion, ils communiquent avec le serveur central via la station (Gateway) par ondes radio et GSM. Grâce au cadenas spécifique possédant un lecteur de puce sans contact, tous les types de clients peuvent accéder aux vélos et les remettre en station en même temps et sans attente. Les stations, lieux de dépôt et de prise en charge des vélos, ne doivent pas être équipées de bornes ou d'infrastructures particulières. Les clients ne sont donc pas confrontés à une station complète où ils ne peuvent pas remettre leur vélo et terminer leur location. C'est actuellement en Suisse le plus grand réseau de VLS avec au total env. 140 stations et 1'110 vélos.

**velospot® pour les utilisateurs:** simple et intuitif.

**velospot®** propose une intervention réduite sur l'espace urbain. Les stations sont implantées sur des surfaces privées ou publiques ou intégrées dans des places de stationnement vélos existantes. L'espace public n'est donc pas affecté par du mobilier urbain supplémentaire. Le système est alimenté par des batteries, aucun raccordement électrique n'est nécessaire. Compte tenu de coûts d'installation faibles, la mise en place d'un réseau dense de stations facteur de réussite clé du VLS – est techniquement et financièrement réalisable.

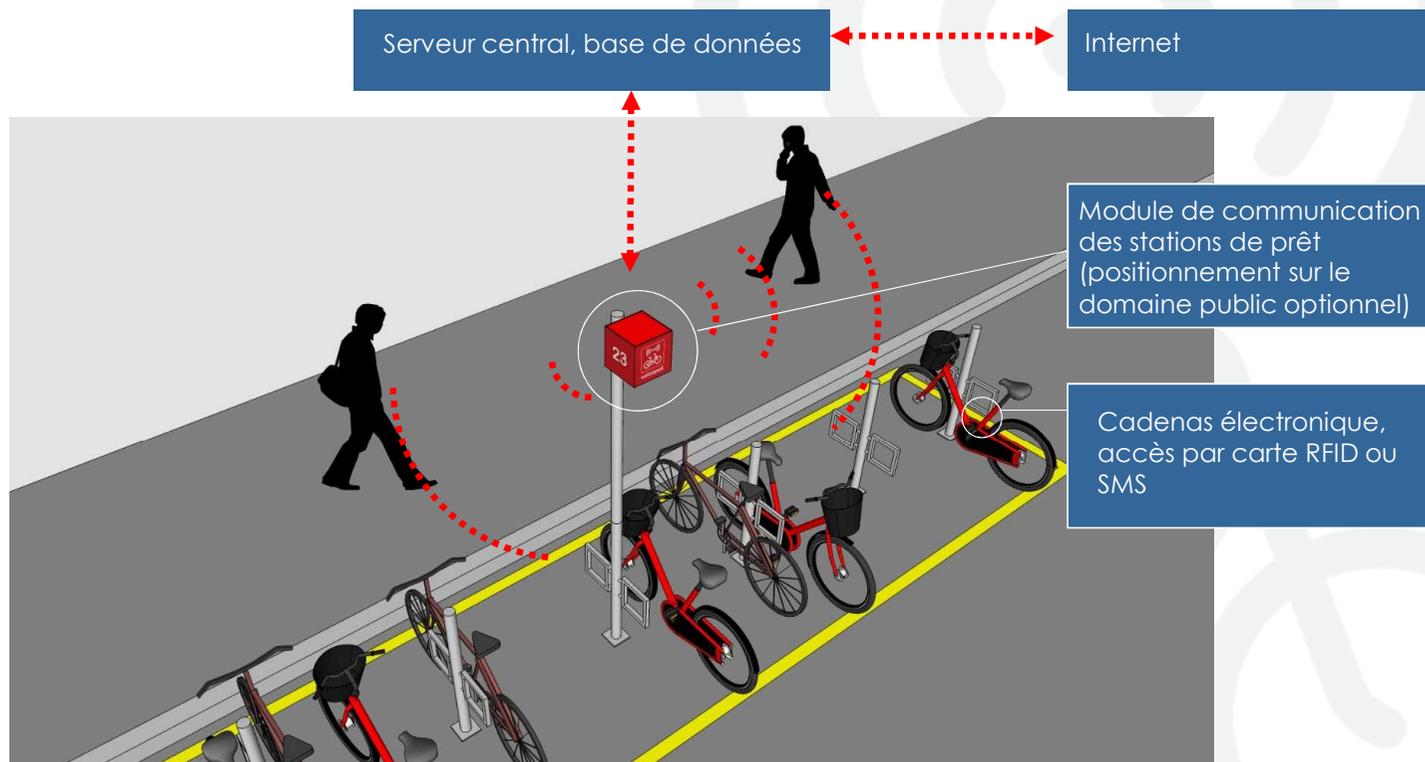
**velospot® pour les villes et communes:** un réseau VLS dense aux coûts réduits avec un réel impact en termes de mobilité durable.

Le concept global de **velospot®** qui se veut durable intègre également un volet social dans son modèle d'affaire. Ce dernier fait appel pour l'exploitation de la flotte à des associations à vocation sociale avec notamment des collaborateurs en phase de réinsertion professionnelle. Les outils de gestion sont conçus de manière à ce que le partenaire d'exploitation avec des collaborateurs peu ou pas expérimentés puisse assurer toutes les tâches. Un logiciel de gestion performant permet de suivre toutes les activités de location, de gérer la clientèle et d'assurer la maintenance des stations et l'équilibrage des vélos. **velospot®** possède un serveur central domicilié sur territoire Suisse qui enregistre les opérations de prêts.

**velospot® pour l'exploitant:** des outils de gestion performants ayant fait leurs preuves permettant aux collaborateurs de l'organisation sociale d'exercer une activité attractive et diversifiée.



# La station



# Le vélo et son cadenas électronique



Un **vélo** robuste, qui nécessite peu de maintenance et qui présente un design attrayant – testé et optimisé depuis 2012 en Suisse (Bienne, Neuchâtel, Thun, etc.)

Un **cadenas** électronique de dernière génération, 100% fabriqué en Suisse, permettant un accès par carte sans contact (RFID), mobile (NFC) ou encore SMS (phase commerciale 2016 / 2018).



# La mise en oeuvre

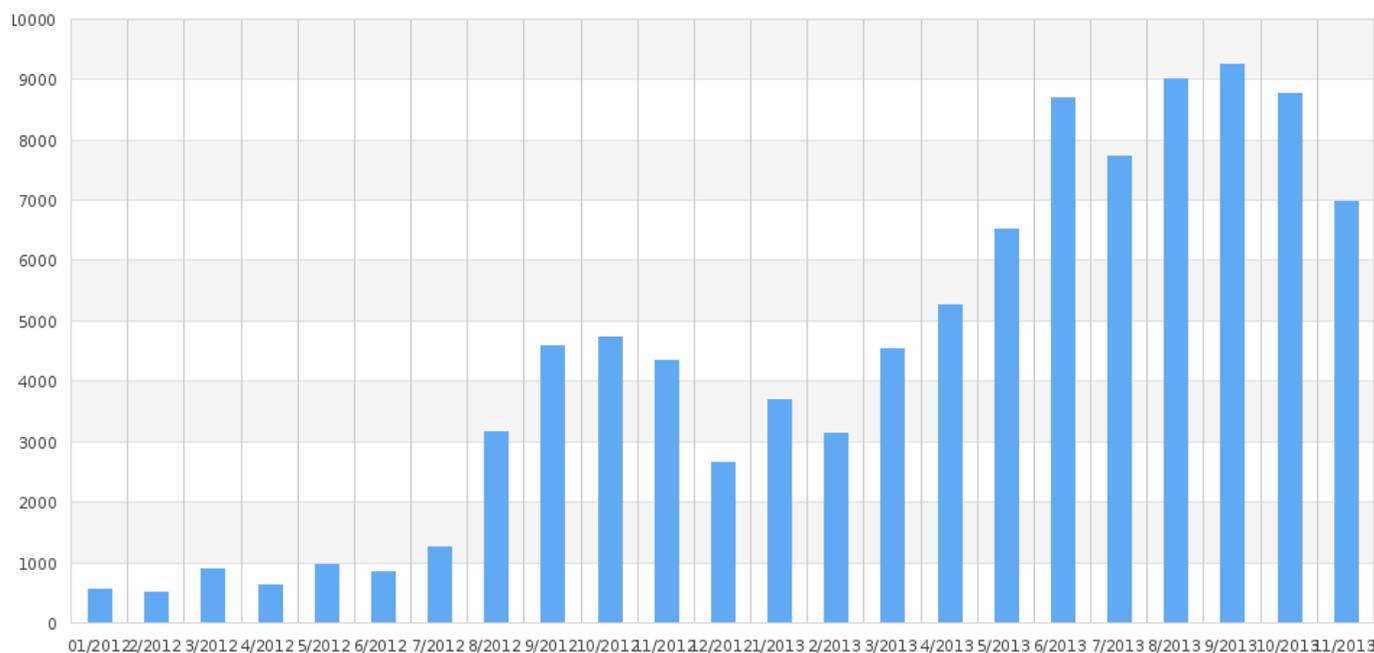
Exemple : **Bienne**

Plus de 9000 locations par mois durant l'été 2013. En **2014 la barre des 15'000 locations mensuelles** a été franchie.

Jusqu'à 4 locations par jour et vélo en belle saison 2013

40 stations et 250 vélos en 2014 et 65 stations et 400 vélos en 2015/2016. Le plus grand réseau de Suisse

## Évolution du nombre de locations par mois en 2012 et 2013



**Phase test:** 3 stations et 50 vélos au centre-ville

**Première extension:** 30 stations et env. 150 vélos

**Deuxième extension:** 40 stations et 250 vélos

**troisième extension:** 65 stations et 400 vélos



# Les atouts pour Vélo-Public GE



Un système de vélos en libre-service testé et en cours d'implantation dans toute la Suisse (le plus grand réseau de Suisse).

Un VLS de dernière génération avec des perspectives de développement technologiques intéressantes.

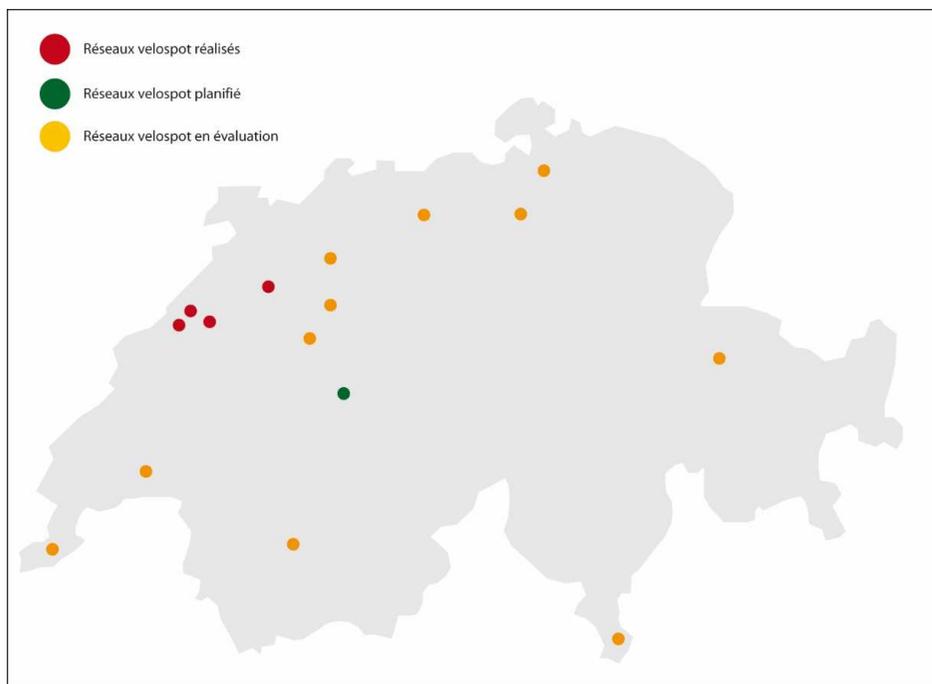
Une densité de stations importante garantissant une fréquence d'utilisation avec un réel impact environnemental.

Un système flexible avec un minimum d'impact sur le domaine public.

Un serveur de gestion et ses données basées sur le territoire suisse.



# VELOSPOT® – en route pour un réseau national



**Velospot® 2015:**

1'100 vélos dans 9 villes

**vision velospot® 2017:**

7'000 vélos dans toute la Suisse



# Le Projet VLS GE



INTERMOBILITY SA



Roule  
pour Genève

# La vision



Investissement de la part des collectivités publiques:

**CHF 0.--**

Coûts d'exploitation annuels à la charge des collectivités publiques:

**CHF 0.-**



INTERMOBILITY SA



Roule  
pour Genève

# Le réseau

## Offre de base :

Ville de Genève

60 stations

Communes associées

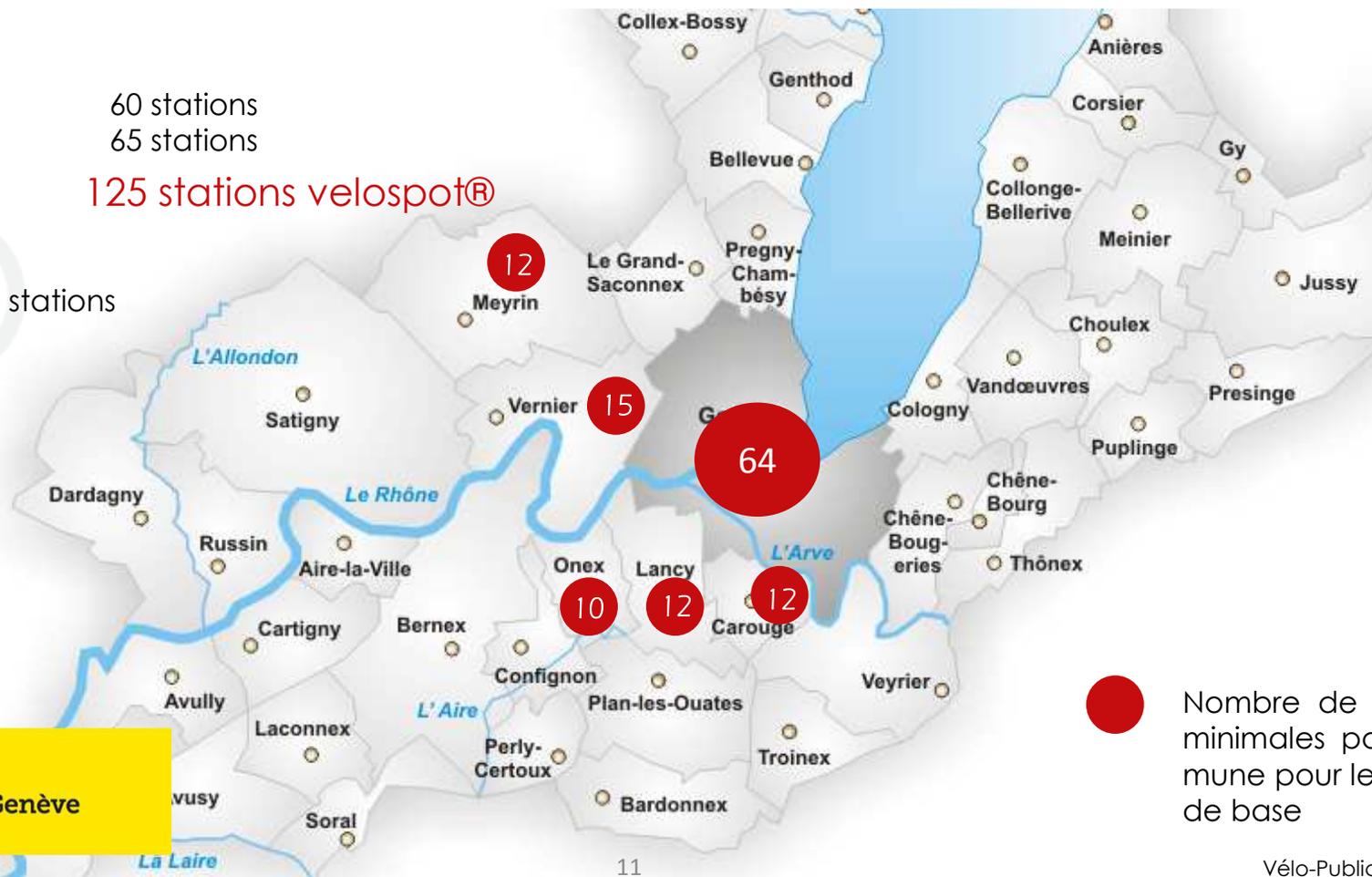
65 stations

## TOTAL

125 stations velospot®

## Extension planifiée :

Partenaires locaux + 125 stations



● Nombre de stations minimales par commune pour le réseau de base



INTERMOBILITY SA



Roule pour Genève

# Les tarifs



Abonnement annuel CHF 80.-  
Abonnement national velospot® CHF 120.-

La première demi-heure de chaque nouvelle course est comprise dans le prix de l'abonnement annuel.  
Une taxe de prêt de CHF 2.- par heure supplémentaire est décomptée dès la 31e minute.

Carte journalière et particulière en projet



INTERMOBILITY SA



Roule  
pour Genève

# L'exploitation



25 à 30 postes de travail dans un cadre de projets d'intérêt public de premier emploi, de réinsertion sociale et professionnelle dans les domaines suivants:

- Gestion de la flotte / équilibrage des stations
- Atelier de réparation
- Administration
- Autres à définir

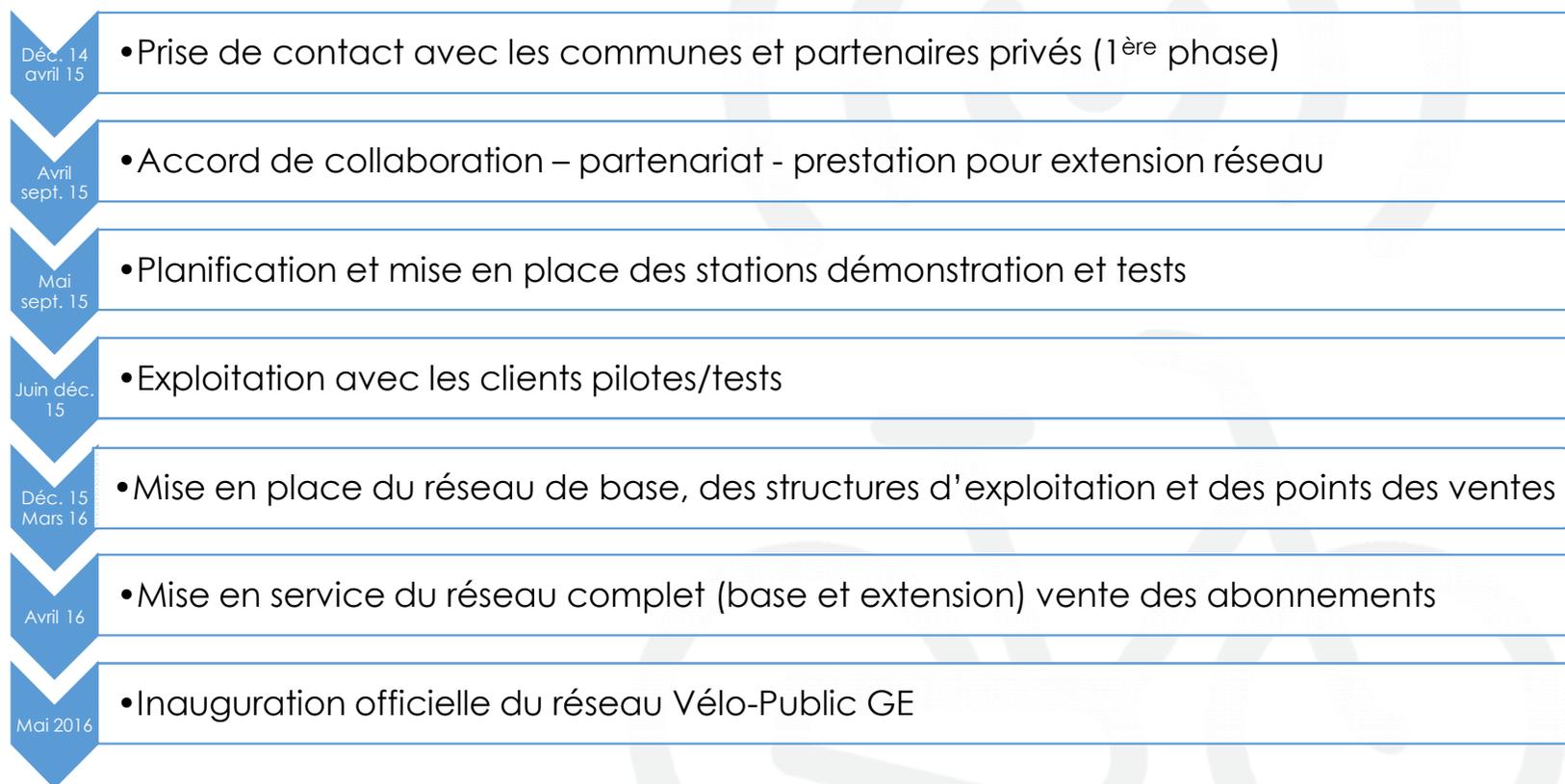


INTERMOBILITY SA



Roule  
pour Genève

# Le plan de marche

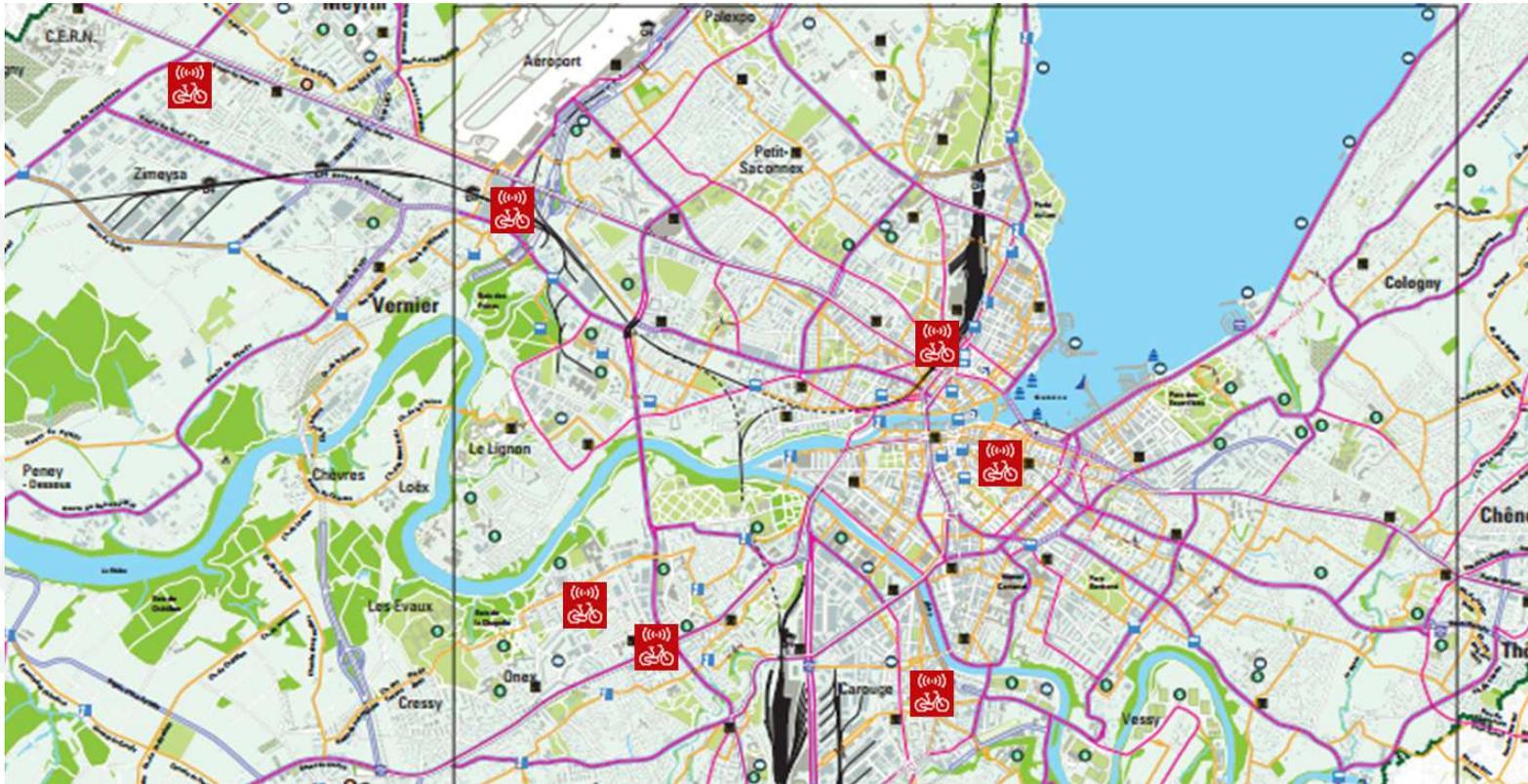


INTERMOBILITY SA



Roule  
pour Genève

# La phase démonstration



INTERMOBILITY SA



Roule  
pour Genève

6 villes - 7 stations - 35 vélos

# Contact



Association Vélo-Public GE  
TCS Section Genève  
Quai Gustave-Ador 2  
1207 Genève



INTERMOBILITY SA



Roule  
pour Genève