

En partenariat avec



Dossier de presse

Signature officielle du contrat de délégation de
service public 2019-2031

Etrembières
Le vendredi 17 mai 2019



© DDA Architectes

Société du Téléphérique du Salève, exploitant du Téléphérique du Salève. STS, filiale du groupe RATP, des tpg et de COMAG
Gare inférieure du Téléphérique • Pas-de-l'Échelle • 74100 ETREMBIERES • France
Tél +33 (0)4 50 39 86 86 • contact@telepherique-saleve.com • SAS au capital de 120 000 €
RCS Thonon 792 954 992 • SIRET 792 954 992 00014 • APE 3949C



En 2018, près de 300 000 passages sont enregistrés au Téléphérique du Salève, équipement emblématique pour accéder à l'un des plus spectaculaires panoramas de notre territoire, au sommet du Mont-Salève.

Installation historique ayant vu le jour en 1932, le téléphérique entre dans une nouvelle phase de sa vie avec un projet de réhabilitation majeur de ses gares et aujourd'hui un nouveau contrat d'exploitation. Tout est ainsi mis en œuvre pour offrir aux futurs visiteurs un service de qualité, des équipements rénovés et modernisés, bref des possibilités de profiter encore mieux des trésors du Salève.

Le téléphérique est un magnifique exemple de réussite de la coopération franco-genevois. Depuis 1983, les acteurs français et genevois ont su travailler main dans la main pour redonner vie à cet équipement phare du Grand Genève et mener à bien son exploitation et sa valorisation. Le Groupement local de coopération transfrontalière pour l'exploitation du Téléphérique du Salève est heureux aujourd'hui de cette nouvelle aventure qui s'ouvre pour les 12 prochaines années avec la Société du Téléphérique du Salève, groupement franco-genevois. « Nature, Culture, Loisirs » seront au cœur de cette aventure. »

Alain BOSSON

Président du Groupement local de coopération transfrontalière pour l'exploitation du Téléphérique du Salève

**Téléphérique
du Salève,**



Mon voyage **Nature, Culture et Loisirs**

Pour info

STS : Société du Téléphérique du Salève. Exploite le téléphérique depuis 2013. Son actionariat est composé du groupement Groupe RATP (51%), Transports Publics Genevois (47%), COMAG (groupe POMA) 3%

GLCT TS : Groupement local de coopération transfrontalière (GLCT) pour l'exploitation du Téléphérique du Salève. Groupement politique franco-genevois, propriétaire de l'équipement, composé de l'État de Genève (50%), d'Annemasse Agglo (48,5%) et de la commune de Monnetier-Mornex (1,5%).

DSP : Délégation de service public. C'est le contrat français qui confie la gestion d'un service public à un opérateur économique. Depuis la création du GLCT TS en 2007, la signature de ce jour marque le 3^{ème} contrat d'exploitation.



© DDA Architectes

Société du Téléphérique du Salève, exploitant du Téléphérique du Salève. STS, filiale du groupe RATP, des tpg et de COMAG
Gare inférieure du Téléphérique • Pas-de-l'Échelle • 74100 ETREMBIERES • France
Tél +33 (0)4 50 39 86 86 • contact@telepherique-saleve.com • SAS au capital de 120 000 €
RCS Thonon 792 954 992 • SIRET 792 954 992 00014 • APE 3949C

L'histoire en Flash

- 1932 • Inauguration du Téléphérique du Salève
- 1978 • Le site est à l'arrêt 6 années
- 1984 • Réhabilitation du Téléphérique
- 2007 • 107 059 passages* annuels. Création GLCT TS incluant l'État de Genève, Annemasse Agglo et la commune de Monnetier-Mornex
- 2008 • Premier contrat d'exploitation réalisé par la société Veolia
- 2013 • Second contrat d'exploitation remporté par le groupement « groupe RATP, Transports Publics Genevois et COMAG ». Nouvelle ambition commerciale et technologique
- Hiver 2013-2014 • Changement des câbles tracteurs et porteurs. Un chantier pharaonique réalisé tous les 30 ans
- 2017 • Célébration du 2ème millionième passage* cumulé depuis 2007
- 2018 • 286 799 passages* enregistrés : un record
- Été 2018 • Concours d'architecture remporté par Devaux & Devaux Architectes
- 1er avril 2019 • Nouveau contrat d'exploitation pour 12 années attribué à STS
- Automne 2020 > printemps 2022 • Rénovation des gares et aménagements extérieurs

** le terme « passages » signifie un aller, ou un retour. Il ne représente pas le nombre de personnes physiques.*

Le téléphérique en 2022

Dans le cadre de son offre, le triptyque « **Nature, Culture et Loisirs** » a été imaginé par STS. L'intégralité de cette offre a été bâtie sur ce socle de valeur.

La procédure de mise en concurrence

Entre septembre 2018 et mars 2019, deux candidats dont STS, se sont affrontés pour obtenir ce contrat d'exploitation. Fort de ses 5 années d'expérience sur le site, STS a également réussi à se remettre en cause et repenser son projet d'exploitation à la hauteur de l'ambition de réhabilitation des gares. L'ambition était claire :

Faire évoluer un établissement de type « remontée mécanique » vers un site de loisirs et de culture respectueux de son cadre naturel.

Pour appuyer la pertinence de son offre, STS a su compter sur l'expertise commerciale, technique et financière du groupe RATP (51%), des transports publics genevois (47%) et de COMAG (3%), tous actionnaires de la filiale STS depuis 2013.



Nature



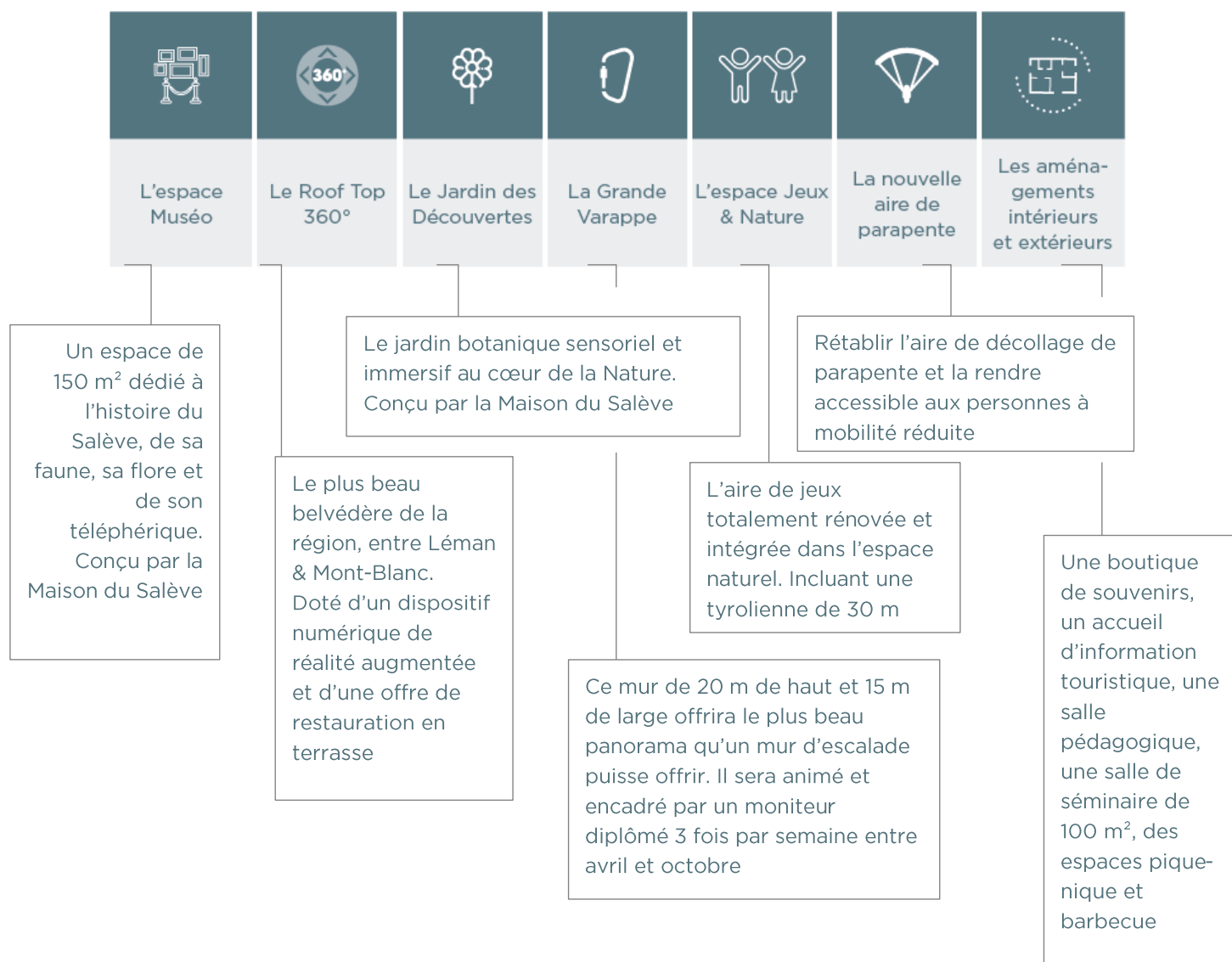
Culture



Loisirs

STS accompagne le GLCT TS en proposant une offre de service cohérente et respectueuse de l'histoire du Salève. Une profonde étude sur les typologies de clientèle actuelle et future a permis de valider la pertinence de ce projet afin de viser la plus haute satisfaction des clients.

Le projet intègre la conception, la commercialisation et le financement d'un panorama d'investissements :



Les nouveaux horaires

Aujourd'hui le téléphérique connaît quatre saisons d'ouverture différentes compliquant la lecture de la grille horaire à l'année. Avec ce nouveau projet et pour faciliter cette lecture, nous proposons dès 2022, des horaires prolongés et simplifiés avec deux saisons :

	
Mercredi, vendredi, samedi et dimanche 9h00 - 17h00	Tous les jours 9h00 - 19h00 + jeudi, vendredi, samedi : 23h00

Nouveaux horaires matinaux dès 9h00!

La tarification

Le modèle économique reposera sur le principe d'intégrer l'accès aux activités dans le prix du billet d'accès au téléphérique. Une tarification complémentaire sera appliquée pour les activités majeures telles que le mur d'escalade. Cette nouvelle tarification favorisera les habitants locaux et les utilisateurs réguliers à l'aide de la carte de membre **Team Salève** qui leur permettra de bénéficier de 50% d'économie sur la tarification plein tarif.

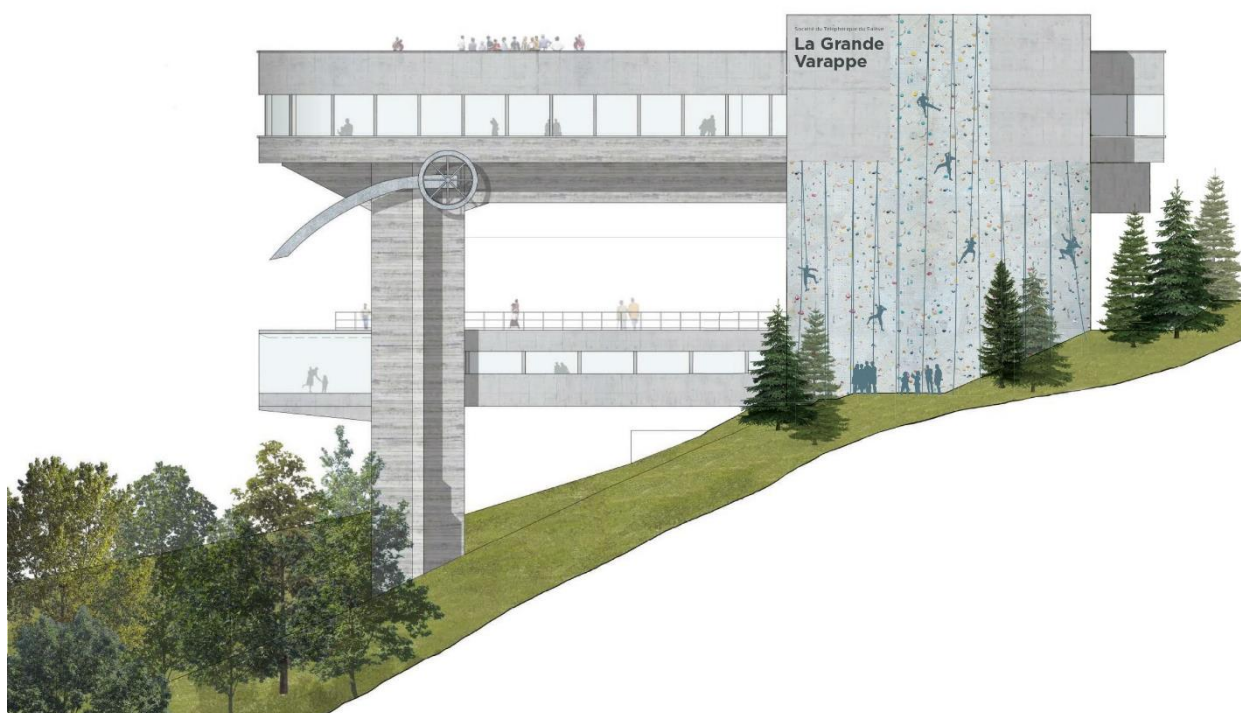
L'économie du projet d'exploitation

- Un contrat de 12 années à compter du 1^{er} avril 2019
- 2,6 millions d'euros d'investissement et de participation porté par STS au projet porté par le GLCT TS
- En 2031, un cumul de +13% de fréquentation supplémentaire par rapport à 2017
- +3 collaborateurs fixes à l'année

Plus en détails :

Le mur d'escalade

STS proposera de transformer le nouveau mur à l'ouest de la nouvelle gare supérieure en un mur d'escalade. Cette proposition initialement imaginée par le cabinet d'architecte lauréat fait écho à « la Grande Varappe », célèbre paroi du Mont-Salève qui a vu naître la pratique à la fin du 19^{ème} siècle. Un panorama exceptionnel s'ouvrira ainsi aux grimpeurs de ce mur de 20 m de haut et 15 m de large. Il sera accessible au public 3 fois par semaine, avec l'aide et l'encadrement d'un moniteur diplômé.



L'espace Muséo

Imaginé comme un espace de découverte et de culture, le téléphérique 2022 proposera un espace Muséo de 150m² et une salle pédagogique. Des ateliers pédagogiques, encadrés par un animateur et destinés aux 7-12 ans, feront naturellement écho à cette exposition permanente qui valorisera l'histoire du Salève et de son téléphérique. Le jardin botanique sera totalement réaménagé pour une expérience ludique et immersive.



Dans un cadre partenarial, l'espace Muséo, la salle pédagogique et le jardin botanique seront développés et animés par



La Maison du Salève

Le plaisir des découvertes

Le plus beau Roof Top de la région

L'expérience culture se prolongera en extérieur à travers un dispositif d'information numérique en réalité augmentée disponible sur le futur roof top 360°. Cet espace au tout dernier étage de la station rénovée, permettra d'admirer Mont-Blanc et Léman : un point de vue unique dans la région ! Une offre de restauration viendra compléter l'expérience.



© STS Moodstudio

Les offres de restauration

Deux offres de restauration seront proposées en station supérieure : le café moderne, à la sortie des cabines, proposera une restauration locale à consommation rapide. A l'étage supérieur, le restaurant bistronomique reprendra la place que prévoyait Maurice Braillard, architecte genevois du téléphérique dans son projet de 1932. Ce restaurant proposera une expérience culinaire et un nouveau panorama accessible dès 2022.

À noter que le contrat d'exploitation signé publiquement ce jour n'intègre pas la gestion du restaurant, prévue dans un autre contrat d'exploitation.



© DDA Architectes

Contact Presse

STS

Patrick Roxo
+33 (0)7 77 92 59 34
(joignable jusqu'au 18 mai au soir)

patrick.roxo@ratpdev.com



Annemasse Agglo
Noémie Fasquel
+33 (0)4 50 87 83 00

noemie.fasquel@annemasse-agglo.fr

-

État de Genève
Christine Ricci
+41 (0) 22 327 90 60
christine.ricci@etat.ge.ch