

## La boucle de la Valserine

14 km, 4h30, dénivelé + 200 m



Nous nous retrouvons à quatre sur le parking du Gaumont à Archamps. La journée sera finalement bien meilleure que prévue<sup>1</sup> et mes compagnons marcheurs qui n'ont pas eu la bonne idée de mettre un short souffriront de la chaleur. Par A40, il faut une petite demie-heure pour rejoindre le point de départ, un parking aménagé le long de la D1084 à l'entrée nord ouest de Bellegarde.

La balade commence par une descente sur un joli chemin bordé de buis très odorants. Après quelques minutes nous franchissons, par en dessous la ligne des Carpathes, c'est la ligne de chemin de fer Bellegarde Bourg-en-Bresse qui fermée dans les années 1980 a été réhabilitée pour faire passer les TGV Paris-Genève qui auparavant étaient contraints de faire le détour par Ambérieu en Bugey. Après une descente d'une dizaine de minutes nous arrivons au bord de la Valserine que nous longeons vers l'aval sur quelques centaines de mètres puis par un brusque crochet sur notre gauche nous remontons son cours en restant toujours sur la rive droite.



*Mousse et eaux vertes*

L'endroit est surprenant, les arbres sont couverts d'un épais lichen vert ce qui crée une ambiance fantomatique. Les eaux de la rivière sont limpides. Celle-ci a creusé son lit dans la roche depuis des millénaires, le débit est assez important et la largeur de la rivière est de l'ordre de dix ou quinze mètres, De temps en temps nous franchissons de petits ruisseau affluents qui arrivent en cascades au milieu des mousses. Le chemin est bien aménagé, sans difficulté aucune et offre de beaux points de vue sur les eaux vertes de la Valserine. La pêche est autorisée mais à condition de remettre immédiatement le poisson à l'eau ! Après environ 4 km nous arrivons au pont de Coz, l'eau gicle de tous les côtés. Après le pont nous prenons la direction du Pont de Confort et du Pont des Pierres. La boucle aurait pu être plus courte si nous avions choisi de passer par le pont de Confort mais le soleil s'est levé, la journée promet d'être belle et nous avons le temps, donc nous montons au Pont des Pierre. Il a été ainsi nommé car depuis ce pont, jeté entre deux falaises 65 mètres au-dessus de la Valserine, on peut voir de nombreux blocs qui se sont détachés et qui sont tombés dans la rivière, dont un particulièrement

<sup>1</sup> J'avais annoncé une journée « couverte mais sans pluie », et finalement nous avons eu du soleil un peu voilé avec 25°C. La pluie est arrivée le soir à 18h30.

énorme tombé il y a une centaine d'année,

Ce secteur du Pont de Pierres fait l'objet d'une réserve naturelle régionale car il abrite 17 espèces de chauve-Souris dont 7 qui sont en voie d'extinction.

Ce pont est à la fois le point culminant de la balade et le point le plus élevé, et comme une table nous tend les bras et qu'il st midi nous sortons nos pique-niques...



*Ancienne gare de Mulaz*

Nous prenons la direction de Confort et très vite nous sommes sur un beau chemin assez large et à la pente régulière. En fait il s'agit de l'ancienne voie du tramway d'intérêt local qui reliait Bellegarde sur Valserine à Chézery, desservant 11 arrêts au total. Ce tram mis en service en 1912 a été arrêté en 1937 et a nécessité la construction de deux ouvrages majeurs : le viaduc de Bellegarde et le Pont des Pierres.

Ce tram avait un intérêt local indéniable parce qu'il avait une partie de son tracé sur la rive gauche de la Valserine c'est à dire dans la zone franche du Pays de Gex<sup>2</sup> où certaines marchandises (sucre, beurre, tabac etc) étaient bien moins chères. Aussi les rives de la

Valserine étaient elles bien surveillées par les douanes françaises car très fréquentées par les contrebandiers.

Nous passons devant la gare de La Mûlaz, tout est en place il ne manque que le tram et ses rails...

Le paysage est très bucolique, les prairies sont de vraies prairies naturelles couvertes de fleurs et non pas des prairies artificielles comme c'est trop souvent le cas.

Bientôt nous débouchons dans Confort et là en plein centre il y a un wagon de chemin de fer qui fait office de café et de restaurant. Il tombe très bien car nous n'avons pas pris notre thermos de café...



*Les pertes de la Valserine*

Après Confort nous retrouvons l'ancienne voie du tram que nous suivons sur environ 3,5 km avant de tourner à droite pour descendre sur la Valserine. Nous descendons et nous arrivons pile au niveau

---

2 A la chute de l'empire en 1815, la France a perdu six communes du pays de Gex au profit de Genève et elle n'a pu conserver le reste qu'en acceptant de reculer les douanes à l'ouest du Jura et sur la Valserine. En 1934 la zone franche de Gex a été réduite et la ligne de douanes établie non plus sur la Valserine mais sur les crêtes du Jura.

des fameuses pertes de la Valserine. En fait c'est un grand lapiaz calcaire, très creusé par les eaux et dans lequel la Valserine s'engouffre. Les failles sont très étroites et ne font guère plus d'un mètre de large, il est possible de sauter par dessus. Un petit pont a tout de même été aménagé pour ceux qui ne seraient pas en mesure de sauter...

Nous passons ainsi sur la rive droite et bientôt nous retrouvons le sentier emprunté le matin puis après une courte montée le parking de départ.



*La Valserine*

Vous trouverez le tracé détaillé de cette très jolie balade à l'adresse suivante :

<https://drive.google.com/open?id=1wydmN0x2v5xDwwY3alcgq95PTRs&usp=sharing>

Fait à Beaumont le 19 mai 2017  
JL Sartre (Mollet Agile)